

丽水，起飞！

■本报记者 董陈磊 陈春



新闻媒体聚集丽水机场首航。

“山中飞鸟”，展翅高飞。
昨日17时许，距离市中心15公里的丽水机场航站楼内成了欢乐的海洋。在丽水机场投运仪式上，民航华东地区管理局党委书记、副局长舒明江向丽水机场颁发“丽水机场使用许可证”。

这一刻，丽水270万儿女翘首以盼的“航空梦”变成现实，通往山外世界的路有了“空中直达”的选项。丽水由此全面迈入“航空时代”，开启“起飞模式”。

现场，掌声雷动，见证首航的丽水社会各界代表、海外侨胞以及机场建设者代表，每个人的脸上都洋溢着幸福的笑容，共同见证这一历史时刻。

环视航站楼，无感通行、智慧问询、服务驿站等设施一应俱全，彰显人性化、未来感。这座融合平安、绿色、智慧、人文理念为一体的建筑，将迎来送往全国及世界各地的旅客。

“从现在起，可以直飞丽水啦！”在航站楼里，同创（丽水）特种材料有限公司总经理李桂鹏一边拍照，一边将这喜讯群发给亲朋好友、合作伙伴。“丽水机场通航，坚定了我们在丽水发展的信心。”他说，“丽水补齐了交通领域的‘最后一块拼图’，今后我们出行更加省时便捷，参加人才招聘、商务合作等活动，更加有底气。”

17时33分许，在热切期盼中，从北京首都国际机场出发的首飞航班——国航CA1873次班机，像一只钢铁巨鸟，穿云拨雾、乘风而来，缓缓降落在机场跑道上。经过“水门礼”后，飞机平稳停靠在停机位上。

“从高空俯瞰丽水的山水，真的太美了！”丽水媳妇Rose难掩兴奋。为了体验丽水机场通航后的首趟航班，她特意提前一天从杭州飞到北京，再搭乘这趟意义非凡的航班返回丽水。“丽水是我的第二故乡，机场通航让回家的路更近了，希望丽水发展越来越好，让更多人看到这片绿水青山的魅力。”Rose动情地说。

丽水机场通航，大幅缩短了丽水与全国重点城市的时空距离，实现了“国内3小时、省内1小时、市内1小时”的全域畅联。“我在北京的家里吃完午饭才出发，不用3个小时就飞回了丽水。”乘坐同一航班的莲都居民张永今深有感触。30多年前，他离开家乡前往首都打拼，最开始坐绿皮火车，途中要花2天1夜的时间。后来通了高铁，时间缩短到六七个小时。“交通方式的改变，让我回家的频率越来越高，脚步也越来越快。”

丽水机场拥有2800米长的跑道和1.2万平方米的航站楼，可起降主流机型，满足年旅客吞吐量100万人次和年货邮吞吐量4000吨的需求。它的投用，为丽水的经济社会发展、文旅产业提升和对外开放提供了新的机遇。

“我们计划年内通航10条及以上航线。”浙江省丽水机场管理有限公司副总经理李青说，充分发挥丽水青山绿水的优势，开通特色航线，吸引更多旅客来丽水。“我们有信心将丽水机场打造成浙西南支线航空枢纽。”

迎来送往，18时15分，满载乘客的首航航班国航CA1874次班机，从丽水飞往北京。18岁的北京小伙郭晋之成为丽水机场返航首日的乘客之一。他的母亲是丽水人，每年都会来丽水省亲。今年4月，他就开始关注丽水机场的消息。7月11日，他成功抢到机票。他说：“丽水住着我的外公外婆，这里是我的第二故乡。有了直飞航班，今后来丽水的频次会更高。”

伴随着引擎低鸣，飞机在跑道上滑行、升空，向着云霄远去，不一会，便消失在天地间。航站楼外，仍有不少市民不愿离去，他们举着手机，拍摄着机场的夜景。

人群中，一句不起眼的话或许代表了大家的心声：“今天看到的不仅是飞机起降，更是丽水腾飞的希望。”

夜色渐深，但丽水机场依然灯火通明。这座崭新的空港，正以最昂扬的姿态，迎接属于丽水的“航空时代”。



群众翘首以盼，争相“打卡”。

季鑫泽乘机记

■本报记者 叶江

这是季鑫泽第一次独自乘坐飞机，坐的还是丽水机场首航飞向首都的航班。

7月18日17时30分，11岁的季鑫泽低头攥紧行李箱拉杆跟在值机队伍后面，轮子在地面发出均匀的滚动声。

一旁的机场工作人员蹲下来帮他贴行李条，准备送去托运，“怕不怕？”这个胸前挂着“无陪儿童服务卡”的景宁男孩摇摇头，手指却无意识地绞着衣角。

一个多小时前，在从景宁出发的高速路上，父亲季绍忠握着方向盘对他说：“你出生的2014年，恰好是云景高速通车的第二年，以前要绕道去云和上高速，可麻烦了。现在丽水竟然有了机场，以后去北京看爷爷奶奶就更方便了。首航加油哦，小鑫泽。”

想着爸爸的话，又想着这趟是去看最爱的爷爷奶奶，季鑫泽深吸了一口气，踮脚把身份证放到值机台上，工作人员将登机牌递给他。他看着落地窗外依稀可见的连绵青山，跟着队伍走进候机厅。

“小朋友第一次坐飞机？”邻座一位候机乘客看着季鑫泽一直盯着窗外的飞机，笑着问道。男孩点了点头。

“原先这里都是深谷和山峰，最深的沟能吞下十层楼房，最高的山就说不清楚有多高咯。现在建成了丽水机场。”这位乘客告诉男孩。

登机口红光闪烁，男孩抬起手腕，用电话手表发了一段微信语音：“爸爸，丽水机场真漂亮。”发送按键下的瞬间，不远处传来引擎启动的低吼。

巧的是，乘机时，记者旁边的位置空着，为了方便采访，飞机起飞前便让季鑫泽坐到了边上。“爸爸妈妈工作走不开，也打算让我练练胆子，首航很有意义，而且我也想爷爷奶奶了。”季鑫泽说起了独自乘机的原因。

18时53分，当波音737的推背感袭来时，季鑫泽的额头贴上舷窗，看着一座座山峰在翼下变成绿色皱褶，跑道灯流变成金色长河。耳鸣漫过耳膜，季鑫泽用指尖轻碰记者的手臂。“捏着鼻子吐一口气，就不难受了。”记者告诉他，“你再看看下面，17年时间换来两小时的进京旅程。”

空乘分发晚餐时，季鑫泽盯着餐盒上的凤凰标识出神。“畲族的代表不就是凤凰嘛？凤凰飞咯！”他突然叫了一声，又突然捂紧嘴巴，“虽然还是紧张，但不害怕了，有点小激动。”

“飞机开始下降。”20时40分，飞机广播响起，季鑫泽望向窗外渐近的灯火，下方蜿蜒的道路像发光的蛛网，他告诉记者：“不知道为什么，想起行李箱里没写完的作业了，这趟飞行的时间，应该能完成好几页练习题。”

21时30分，舱门开启，季鑫泽依然在队伍的后面，机场工作人员带着他进入廊桥。接机口处，爷爷高举的接机牌在人群中晃动。男孩轻快地跑向爷爷——这个11岁少年的首航和丽水机场的首航一样，恰似群山间新辟的航路，将数千里的路途缩成两小时的云上旅程。

本版图片由记者 雷宁 吴厚非 贾恒 通讯员 涂敏静 摄



身着畲族传统服饰的工作人员为旅客送上定制伴手礼。



拿到首张登机牌的乘客。



旅客抵达机场。