



源新闻客户端 丽水网官微 丽水日报官微

中央城市工作会议在北京举行

习近平发表重要讲话

刊今日七版

公铁水空立体交通 二十五载出彩蝶变

——丽水跨越式高质量发展25年交通发展综述

本报记者 杨潇 通讯员 杨晶

“丽水人能在家门口坐飞机了!”7月18日,丽水机场即将迎来从北京飞来的第一架客机。这座承载浙西南人民期盼的空中门户,终于迎来历史性的首航时刻。

百业兴盛,交通先行。丽水步入跨越式高质量发展的25年来,我市交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网,人民群众出行便捷舒适,智慧绿色发展日新月异。

铺开丽水交通运输图,一张气势恢宏的立体交通网,正在浙西南大地加速编织。高速公路、高速铁路、黄金水道、空中航路,这些活力四射的“生命线”,正贯通全国“动脉”,滋润一方百姓。

大步迈向交通强市

近日,随着最后一方混凝土缓缓注入

模板,义龙庆高速丽水段项目全线预制T梁首件顺利浇筑完成。该项目建成后,对促进浙闽粤综合运输通道功能提升、提高路网整体服务水平具有重要意义。

内畅外联、立体互通,是我市交通运输领域发展的一个缩影。

丽水跨越式高质量发展25年来,全市公路四通八达,通车总里程达15136.481公里,形成了以高速公路、国省干线公路为骨架,农村公路为脉络的公路交通网络。

目前,全市境内已有5条高速公路建成通车,形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络,拥有高速公路里程接近500公里,实现了从零起步到县县通达,经济社会也随之驶向发展“快车道”。

在航运发展上,丽水全力构建通江达海新格局,高质量完成瓯江航道整治工程,实现内河高等级航道里程78.9公里的突破,建成500吨级以上现代化泊

位13个,为金丽温开放大通道建设注入强劲“水运动能”。

从1998年6月11日金温铁路通车运行,到2005年12月23日金丽温高速通车;从2015年12月26日第一趟高铁风驰电掣般驶入丽水站,到2020年9月27日衢宁铁路运营通车;如今,承载丽水人民多年航空梦想的丽水机场,即将在7月18日迎来第一趟航班落地。

丽水的交通建设仍在阔步前行。今年,我市在交通基础设施建设上持续发力,重点推进重大交通项目35个,力争完成交通建设投资200亿元,其中涉及衢丽铁路、义龙庆高速公路义乌至龙泉段(丽水段)、528国道龙泉西街至兰巨段等交通基础设施建设。丽水正以铿锵的步伐迈向交通新时代。

通达连接更广区域

7月9日,丽水机场公布了进出港

航班计划一览,丽水首期将开通北京首都、上海浦东、深圳宝安、贵阳龙洞堡等航线,并力争全年开通10条及以上航线。消息一出,迅速引起了市民热议:“华侨回家方便了。”“太好了,终于可以在家门口坐上飞机了。”……

“丽水机场通航标志着我们正式融入了高效的‘311交通圈’,持续完善的航线布局,为差旅出行和休闲度假构建起更加高效、便捷的立体交通网络,我们马上就能实现‘说走就走’的便利。”丽水机场工程建设指挥部指挥陈妙根说。

向外延伸,丽水机场拉近了丽水与国内主要城市的时空距离,极大地促进人员往来,物资流通与信息交互;向内拓展,扎实做好“四好农村路”同样关键,一条条平整宽阔、养护到位且运营有序的农村公路,在丽水的乡村间纵横交错,成为激活乡村经济发展的“一池春水”。

(下转第二版)

风起丽水,江脉之间见大城



2025年拍摄的水市城区东区块。 记者 贾恒 摄



首席记者 陈炜芬

每座城,都有独特的生长方式。忆往昔,南明湖如丝带穿城,将两岸烟火轻轻分隔,丽水完成了从“一城独秀”到“一江双城”的华丽转身。

新世纪25年来,丽水持续推进城市改造升级,统筹空间布局、重塑经济地理,最大限度释放城市生产力。中心城市从“北城时代”迈进“一脉三

城”时代,形成了以瓯江为脉,活力北城、智创南城、碧湖新城联动发展新格局。

“一江双城”是刻在骨子里的乡愁,托举着几代人的烟火日常与滚烫梦想;“一脉三城”是伸向未来的臂膀,勾勒出城市更宏大的空间叙事与生长可能。从“江”到“脉”,不是简单的地理延伸,而是一场关于“秀山丽水”与“现代都市”融合的深度探索。

未来已来,大城将成。

丽水正以生生不息的活力,持续打造宜居、宜业、宜游的活力新城,续写城市迭代的时代样本。



2004年拍摄的水市城区东区块。 记者 陈伟 摄

跨山统筹筑新城

——丽水跨越式高质量发展25年综述之四

口”为牵引,建设活力北城、智创南城和碧湖新城,“一脉三城”新格局雏形初具。

扩版图——开创“一脉三城”时代

丽水的城市发展史,是一部不断突破地理约束、重塑空间格局的奋斗史。2000年,丽水主城区囿于瓯江北岸,建成区面积仅9.2平方公里。

城市发展空间受限,功能布局单一,难以承载区域中心城市的使命。

破局始于2004年。市委市政府明确提出“城市南进、产业东扩”发展思路,构筑“一江双城”城市结构,以瓯江为轴,南北双城为中心的城市空间架构,提高市

内的宜居性和产业结构多样化。

2006年,连接瓯江南北的紫金大桥通车。这座全长736.7米的大桥成为丽水城市发展的“任督二脉”,彻底打通南北双城的发展通道。南城引入一批批高新企业,擘画出城市发展新格局。

2013年,《丽水市城市总体规划(2013—2030年)》明确了“一江双城三大功能区”空间格局,以瓯江为轴线,北城重点发展行政、商业、文化功能,打造宜居生活区;南城则布局产业中心、物流中心、科创中心;三大功能区包括北部居住区、南部产业区和中部休闲区。城市框架豁然开朗。

在“一江双城三大功能区”战略框

架下,南城城区以低丘缓坡土地开发破解空间瓶颈,以生态工业重构产业体系,进一步激发区域经济活力。2024年,作为丽水唯一的省“万亩千亿”新产业培育平台,丽水经济技术开发区累计引进项目43个,总投资超700亿元,成为革命老区向新发展的典型案例。

城市空间格局不断优化升级,北城、南城、碧湖新城持续融合发展。城区建成区面积由9.2平方公里扩大到50.6平方公里,城镇人口也从25年前的20万增长至现在的近46万,为城市发展注入了强大的动能和活力。

(下转第二版)

丽水机场首航在即

多维交通接驳方案 7月18日同步启用

本报讯(记者 麻东君 杨潇 通讯员 何希 麻金仕)随着丽水机场首航进入倒计时,市民关注的机场交通接驳方案正式公布。7月18日起,机场专线巴士、优化后的公交线路、出租(网约)车及汽车租赁服务将同步投入运营,构建起便捷高效的交通网络,保障市民及旅客顺畅出行。

记者昨日从丽水市交通运输局了解到,为实现丽水高铁站与机场的快速接驳,“丽水高铁站往返丽水机场”专线巴士将于7月18日启动。该线路从丽水高铁站始发,途经南环路、处州大道直达机场航站楼,车程约35分钟,投入1台39座大巴车,单程票价10元/人次,市民可通过“巴巴快巴”小程序线上查询购票。初期暂运行2个班次,后续将根据航班及客流情况增至5个班次。具体发车时间为:丽水高铁站至机场16:35、19:15;机场至丽水高铁站18:00、20:30。

在公交出行方面,丽水公交集团7月18日起优化K3公交线路至丽水机场航站楼。该线路全程运行60分钟,统一票价2元/人次,为市民提供经济实惠的出行选择。调整后的K3路首末班时间为:高铁站发车5:50—20:10,丽水机场发车时间为6:35—21:00,覆盖日间及夜间主要出行时段,满足不同旅客的时间需求。

在出租(网约)车出行方面,目前市区共有巡游出租车409辆、网约车1757辆。机场已规划专用停放区域及进出线路,7月18日起将加强行业管理,引导驾驶员规范有序运营,确保旅客便捷乘车。

此外,神州租车将于7月18日启用丽水机场租赁网点,为有自驾需求的旅客提供服务。待7月底青田租赁网点设置后,可实现市区、缙云、青田本地租车与机场还车的跨区域便捷服务,进一步拓展出行灵活性。

“浙BA”吸引全球 青田华侨目光

本报讯(记者 徐小骏 通讯员 舒旭影)“青田 les meilleurs!”(青田最棒!);“Hajrá, Qingtian!”(加油,青田!);“Courage!”(加油!)7月14日晚,备受瞩目的“浙BA”青田VS云和比赛在青田县夏康体育馆打响,这场精彩对决不仅点燃了现场观众的热情,更跨越千山万水,牵动着远在异国他乡海外华侨的心。他们纷纷通过视频直播紧密关注赛事,并留言为家乡球队加油助威。

比赛现场气氛热烈,球员们在球场上奋力拼搏,观众的欢呼声、呐喊声此起彼伏。而在地球另一端,海外华侨们对这场比赛的关注热度丝毫不减。他们早早地守在屏幕前,通过视频直播实时观看比赛。

“今天的比赛很精彩,我们同乡会的很多成员早早地聚在一起等着看直播。大家一边看,一边热烈讨论着比赛的走势,为青田队的每一次得分欢呼雀跃。”西班牙青田同乡会会长朱晓海说,虽然他们身在海外,但心和家乡紧紧相连,这场比赛让大家感受到了家乡的活力和凝聚力。

“‘浙BA’这样的赛事让我们海外华侨有了更多关注家乡、为家乡加油的机会。通过这场比赛,我们看到了家乡体育事业的发展,也感受到了家乡人民对体育的热爱。我们会持续关注‘浙BA’赛事,关注青田队。”德国青田同乡会会长傅汉豪表示。

据不完全统计,波兰青田同乡会、意大利青田同乡总会、罗马尼亚青田同乡会等10多个侨团都组织了成员共同观看这场意义非凡的比赛。他们或是在侨团的活动室内,为每一个精彩瞬间欢呼鼓掌;或是在各自家中,与家人一同沉浸在比赛的紧张与刺激之中。

青田县侨联相关负责人说,这场“浙BA”比赛,不仅是一场体育竞技,更成为了连接海内外青田人情感的纽带。它让海外华侨们感受到了家乡的蓬勃发展和日新月异的变化,也让他们更加坚定了对家乡的热爱和归属感。



7月14日,在遂昌县浙南箬叶市场内,工人们忙着分拣、包装、烘干箬叶。经过一系列加工流程后,箬叶将销往全国各地。近年来,该县通过协会运作、统一市场、线上交易等模式,将乡村随处可见的小小箬叶汇聚成年产值近亿元的大产业,成功开辟了富有丽水山区特色的共富路。

首席记者 雷宁 特约摄影记者 章建辉 摄