

体验多元文化 感受城市魅力

台湾青少年来丽交流参访

本报讯(记者 董陈磊 通讯员 朱海丽)7月11日—14日,台湾花莲县青少年交流团一行20余人来丽交流参访,通过走访高校、探寻非遗等形式互学互鉴,感受丽水人文气息,体验独特文化魅力。

丽水学院是交流团来丽首站。当天下午,交流团先后参访了丽水学院校史馆、书韵青瓷艺术馆,现场体验了青瓷的制作过程,感受了八段锦、太极拳等中华优秀传统文化的魅力。

“龙泉青瓷‘青如玉、明如镜、声

如磬’,不愧是瓷中之宝。”“作为人类非遗唯一陶瓷类项目,今日一见,果然名不虚传。”……在书韵青瓷艺术馆,工作人员深入浅出地讲解龙泉青瓷的历史,一一介绍每件青瓷展品的来历与内涵,采访团一行认真聆听、专心观赏,惊叹历经千年的青瓷文化积淀与生生不息的传承。

随后,在老师的指导下,大家亲自动手操作,用粘土捏制造型。“青瓷凝聚着古人的智慧与心血,这背后蕴藏着深厚的文化内涵。这次带着孩子来到浙江丽水,就是让孩子感受不

同城市的人文风貌。”来自花莲县的林雨婷借此机会,带着孩子来丽水走一走、看一看,希望以后两岸人民多走动、多交流。

7月12日,参访团一行走进莲都区古堰画乡,“零距离”感受盛夏时节的乡村古韵和艺术之美。在画乡老街,参访团的小朋友们穿汉服、畲服打卡老街,在瓯江畔听风赏景,古村的悠悠韵味让他们沉浸其中、流连忘返。“这是我第一次穿汉服,没想到这么好看,我要买一套汉服带回台湾留作纪念。”台胞小朋友刘

尚霆说。

“我去年到福州参加过比赛,但浙江是我第一次来。丽水虽然不大,但很多地方超乎我的想象。”台湾大学生刘晨好第一次来丽水,就被丽水优越的生态环境、宜人的城市风光以及独特的人文气息深深折服。

在丽水的四天行程里,参访团一行还前往景宁感受畲族文化特色;前往龙泉宝溪实地参观古窑址,探寻世界“最佳旅游乡村”独特的魅力。

景宁“指尖查档”办好“关键小事”

本报讯(记者 董陈磊 通讯员 留李涛 徐鹏)“原以为查档案很麻烦,要跑很多趟档案馆,没想到只需在手机上操作就可以了,真的非常方便。”昨日,在景宁畲族自治县档案馆,村民何丽娟通过手机操作,不一会就便捷查询到所需的山林证、土地证等档案。

何丽娟是景南乡缪家村村民,因为村里土地政策处理需要,前往县档案馆查阅山林证档案。县档案馆工作人员询问来意后,便教她操作手机进行档案查询,“打开浙里办App,搜索浙里档案,填写相关信息……”不到3分钟时间,何丽娟便完成了查档申请,便捷、高效的查档体验让她赞不绝口。

今年以来,景宁县档案馆聚焦民生档案“查档难、多头跑、成本高”等问题,通过打通数据壁垒,构建起跨部门、跨层级的数据共享桥梁,创新推出便民查档平台,以“微改革”把便民查档“小事”办成群众满意“好事”。

据了解,便民查档平台与省档案便民利用系统、浙里办“浙里档案”应用、省政务服务网等多个省级平台进行接口对接,以“1+10+N”数字档案协同管理系统为媒介,实现档案查阅利用申请“一网通收、智能分办、全程追踪”。申请人提交的查档需求,系统可实时推送至对应单位,各部门在线协同处理,无需群众重复提交材料或辗转不同单位,能有效解决部分民生类档案未进馆等造成群众多头跑、多次跑问题。

“通过便民查档平台,实现查档事项全流程‘网上办’,从根本上打破查档需携带证件亲自到场的传统查档方式,让‘数据跑路’代替‘群众跑腿’,切实解决偏远山区及外出群众‘查档难、多头跑、成本高’等问题。截至6月底,我们已累计办理线上查档300余件次,群众零次跑比例达到60%。”景宁县档案馆副馆长郑利锋表示。

缙云麻鸭产业有了一站式服务枢纽

本报讯(记者 杨潇 汪峰立 通讯员 陈晨羽)7月9日,缙云麻鸭平台产业综合服务站在新建镇国家麻鸭保种场正式挂牌成立并投入运营,助力麻鸭产业升级发展。

据悉,麻鸭平台产业综合服务站是一个多维度、全链条的一站式服务枢纽,主要为产业从业者提供政策法律咨询、专业技能培训、质量管理支撑、计量标准服务、知识产权保护、品牌培育提升、广告创意辅导、合规经营辅导、直播规范引导、平台服务对接、产业运行监测等全方位服务。服务站旨在精准对接需求、高效整合资源、创新服务模式,真正成为产业发展的“助推器”和从业者的“贴心人”。

该服务站的设立,是缙云县市场监管局深入实施浙江省“平台+产业”双向赋能行动、落实“整体市监”工作理念的具体体现。该服务站立足麻鸭特色产业优势,以“平台+产业”双向赋能为路径,为区域麻鸭产业高质量发展注入了新动能。

此次挂牌运营,是推动麻鸭产业实现规模化、标准化、品牌化、链条化发展的关键举措。该服务站将以此次挂牌为起点,秉承“立足产业、服务为本、创新发展”的理念,持续优化服务内容,提升服务质量,努力为区域内麻鸭产业提供全方位、高效率、有价值的支持,助力缙云麻鸭产业提质增效、擦亮区域特色农产品品牌,围绕“富民”做好“兴村”文章。

青田一案例获应急管理部通报表扬

本报讯(记者 刘雅倩 通讯员 项沁豪 厉历娜 刘超群)日前,青田一起汛期险情成功避险案例被应急管理部风险监测和火灾综合防治司作为典型案例予以肯定并通报表扬。

受东风气流影响,6月12日下午青田县出现明显降水天气,应急响应应提升至Ⅱ级,全县上下进入防汛战时状态。海溪乡按照应急预案要求,第一时间启动应急响应机制。巡查期间,巡查人员在马吞村底岗山塘发现水位异常上涨,已逼近坝顶且持续攀升,立即上报险情。乡防汛指挥部接报后迅速行动,主要负责人带队

赶赴现场,发现山塘泄洪道堵塞,水位距坝顶仅1米且10分钟内骤升10厘米,存在重大风险。指挥部当即启动应急处置预案,组织综合应急队员抢险泄洪道,同时紧急转移周边群众。在多方协作下,仅30分钟便完成2个自然村70余名群众的安全转移。

应急管理部在通报中指出,该案例充分彰显“乡自为战、村乡联动、村自能战”的工作理念,基层干部群众的风险防范意识和应急处置能力值得推广。未来,青田将继续强化防汛防台体系建设,深化隐患排查治理,筑牢防灾减灾救灾的人民防线。

100多亩四季豆开始采摘

龙泉锦溪镇“高山菜篮子”架起村农共富桥

本报讯(记者 柳永伟 通讯员 叶晓龙)连日来,龙泉市锦溪镇新锦村安埤自然村,海拔800米以上的100多亩高山四季豆迎来成熟期,沉甸甸的豆荚长势喜人,挂满了藤蔓,农户正在基地里采摘第一批四季豆。

高山四季豆是新锦村的优势农业产业,其“墙甲四季豆”品牌特别过硬。源于一次“周三下村日”的契机,村镇干部到安埤自然村100多亩闲置农田进行热烈研讨,谋划了四季豆种植基地。村集体流转100多亩闲置农田进行经营,纳入“墙甲四季豆”品牌管理。龙泉市农业农村局经济作物服务站站长章宁介绍,该基地是锦溪镇第一个村级自主谋划经营产业类项目基地,也是龙泉市首个村集体经营四季豆基地。

“由于我们的四季豆品质好名声大,种植前就被客户预订一

空。”谢正付是一名有着十余年四季豆种植经验的新锦村干部,他积极带领农户种植四季豆,同时联系四季豆经销商到基地考察,经销商考察后当场预付10万元定金,并承诺按照每公斤8元的价格包销。

基地雇用当地农户参与种植和采摘的原则,充实了村集体“钱袋子”的同时,也拓宽了村民的增收渠道。“在基地里干活,每天有200元左右收入。”村民何正铭开心地说,村里有了产业,村民也跟着受益。据估算,该基地今年四季豆产量有望达到10多万公斤,销售收入近100万元。

锦溪镇相关负责人介绍,当地自然条件是成功种植高山四季豆的关键,后续将在适宜的村庄继续推广。同时依托浙食链追溯体系确保“墙甲四季豆”品牌全流程信息可查,推动产业向更高目标发展。

值班编委	金小林
夜班主任	吴 前
审读	王立新 王 路
夜班编辑	孙 蕾
四、五版校对	吴慧芬
夜班责编	杨祝娟
电脑组版	
一版	余贵莹
二、四、六版	钱星辰
三、五版	李红伟
七、八版	徐锡场



眼下,遂昌县应村乡高棠村水果基地里的蟠桃陆续成熟上市。该基地面积300余亩,其中黄桃、蟠桃、水蜜桃等桃类品种面积近120亩,此外基地里还种植蓝莓、李子、葡萄等水果。近年来,高棠村因地制宜,引进适合当地发展的水果种植进一步增加村集体经济收入。预计今年桃子产量达8万斤,将为村集体经济增收20万元。

首席记者 雷宁 特约摄影记者 章建辉 通讯员 李慧君 摄

公铁水空立体交通 二十五载出彩蝶变

共享交通发展成果

(上接第一版)
为打通群众出行的“最后一公里”,丽水抢抓机遇、攻坚克难,从“村村通”工程到“四好农村路”建设,农村公路实现了从“通得了”到“通得好”的历史性跨越。目前,丽水农村公路的里程达到12709公里,百人以上自然村的等级公路实现了100%通达。

天堑变通途,江山归咫尺。机场通航背后,是与山区复杂地形的千百次博弈;农村路的畅通,是养护人顶风冒雨的执着守护;高速隧道的贯通,是与坚硬岩层的日夜较量。交通强市的征途,凝结的是市委市政府的擘画与工程建设者们的汗水。

2021年11月22日0时,云景高速收费口施行新政策:“ETC小客车云景段通行费5元。”这是丽水首条实施差异化收费的高速公路,两地间30余万群众直接受益。政策实施首年,优惠通行车辆超105万辆次。

今年1月,改革深化浪潮涌向莲都区,辖区5个高速收费站(碧湖、丽水南等)间通行的一类ETC客车免收通行费政策落地。政策首月,优惠车流量达5.05万辆次,同比激增274.87%。

丽水高速差异化收费,是交通发展成果惠及民生的生动体现。通

勤族省下日常通行成本,农产品运输车轻装上山,山区群众踏上更经济的出行路……丽水交通建设的红利正在逐渐转化为群众看得见、摸得着的实惠。

今年4月,丽水客运中心正式开通运营,无论是市民通勤还是游客出行,均可享受高效衔接服务。从丽水高铁站下车后,步行仅5分钟即可直达客运中心,周边公交网络同步优化,覆盖重点商圈,并贯通机场、居民区及城市主干道,真正实现“一站式”便捷换乘。

丽水交通发展的成果不仅惠及市民,更让山区百姓切实感受到出行的便利与生活的改善。去年,景

宁在省、市交通部门指导下,创新推出“固定班次+预约响应”山区公交模式,针对常住人口较少的村庄,每周固定运营2—3天,其余时间提供电话、小程序预约服务,并动态调整班次,精准满足山区群众就医、应急等多样化出行需求。

如今,丽水的智慧交通体系蓬勃发展——无人机航线广泛应用于物流配送、应急救援等领域,无人快递车穿梭于乡村道路,定制公交、共享电单车等绿色出行方式在城市落地生根。丽水纵横交错的交通线网,成为推动全市经济社会发展最强劲的“动脉血管”,一项项便民之举铺展交通壮美画卷,托举人民美好生活。

创业创新的青年提供“一站式”服务。

2023年,丽水在全省率先推出了“就在浙丽,想创业就创”共富驿站。通过这一平台,青年们能够获得创业就业的全方位支持。

2024年年底,丽水推出了“支持数字游民发展八条举措”,以务实的、轻量化的方式吸引来自五湖四海的青年人才。政策出台一个月,全市就建成了6个“数字游民基地”,吸引400多位“数字青年”把“工位”搬到山水间。

2025年,丽水发布青年就业创业推进计划,推出10条举措支持青年就业创业等政策,计划发放“丽创贷”创业担保贷款8000万元以上。青年与丽水“双向奔赴”,梦想在老区“生根发芽”。来自深圳的海归博士陈恳,受丽水良好营商环境特别是青年发展型城市建设战略感召,带着无人机研发团队落户丽水。2024年以来,他带领的容祺科技不仅收获了4个“千万级”订单,年底还在珠海低空展上与20多位客户达成合作意向。

活力满满的“青年之城”“创业之城”,正受到越来越多年轻人的青睐,跑出了高质量发展的“加速度”。2024年,有4.45万名青年成为丽水的“城市合伙人”;在中国城市“95后”人才吸引力排行榜上,丽水排名跃升至第40位。

“强城、兴村、融合”,丽水以“千万工程”牵引城乡融合发展,加快缩小“三大差距”。青田县工业强镇温溪镇,在全省率先探索“大镇带小乡”组团发展改革,与邻近的贵谷、小舟山和吴坑乡结成发展“联盟”,27个村入股组团成立强村公司,投资厂房屋顶光伏发电、充电站等消薄项目,推动“一镇”与“三乡”村集体收入倍差由4.35缩小至2.36。

添活力——青年与城市“双向奔赴”

“走,报名去!到丽水参与2025年大学生‘双进双留’青聚浙丽’暑期社会实践实践活动。”今年暑假到来,丽水推出的青年学子暑期招募行动,在杭州高校里引发热议。

“我们要和城市一起为人才培养搭好舞台。”丽水团市委相关负责人表示,丽水正以“最懂青年”的姿态,邀请更多高校优秀学子把课堂搬进产业园区,让青春智慧在城市发展中绽放出耀眼光芒。

青年兴,则城市兴。作为浙江最年轻的地级市,丽水在2022年提出建设青年发展型城市,推出一系列引才、育才和留才政策,如推出人才科技服务的十件实事,升级“丽水人才码”,建设多处“拎包入住”的青年公寓,打造青年人才驿站,为来丽

丽水以“三江口”协同发展区为牵引,融合北城、南城、碧湖新城一体发展,开启城市发展新篇章。

作为八百里瓯江段的核心区,瓯江、小安溪、宣平溪三江汇聚的“三江口”是连接“三城”的关键枢纽。2023年11月,丽水在此举办专场推介活动,向全国50多位康养、文旅、绿色产业领域企业家展示“山水客厅·秀美智岸”规划蓝图。

如今的“三江口”,建设如火如荼。花街路、白桥邻里中心等重点项目开工建设,“两路一桥”重点项目快速推进,医药健康、数字经济等产业项目加速落地。从单核到“一江双城”再到“一脉三城”,丽水用25年时间完成了城市格局的华丽蜕变。

“丽水是一座十分有远见的城市,对城市发展空间保障有力。”中国银泰投资有限公司副总裁沈君升表示,丽水区域交通条件日趋完善,丰富的自然资源和良好的生态环境更是吸引了众多生态产业和旅游投资。

“小县”,可以“大城”。发端于云和县的“小县大城”战略,20多年来成功建成48个异地搬迁安置小区,让60%的农民实现了下山转移,全县80%的人口都集中在县城,93.4%的学生在县城接受教育,探索出了一条独具特色的山区县城城镇化科学发展之路。

(上接第一版)
“丽水的城市道路也由64公里增长到381公里,基本形成了中心城市一环、五横七纵的一级主干路网框,居民出门就有公交,半小时就能抵达目的地。”市建设局党组成员、总工程师潘雪珍近20年来参与丽水城市规划建设,对日新月异的丽水颇有感触。

此外,横跨瓯江、好溪的溪口大桥、紫金大桥、水东大桥等相继建成,连接起城市的各个区块,城市发展空间不断舒展。

解新题——跨山统筹让生活更美好

山高路远,资源分散,一度成为丽水推进新型城市化的制约瓶颈。

如何解题?2022年市第五次党代会提出“跨山统筹”新解法,突破地理阻隔,重构发展格局,进一步提升区域中心城市能级,让更多偏远群众集聚到核心区块,享受到更高质量的公共服务。

面对山区发展空间受限的挑战,丽水通过“跨山统筹”实施“11公里高速公路,政府补贴15元,个人只要自费5元”。自从2021年丽水开始实施云景高速ETC小客车差异化收费后,云和、景宁的群众开车上云景高速,就像是走城区道路一样平常。景宁云和时空距离缩短,更拉近两地群众的距离。