

“咬定青山不放松，坚定有序向前推进”

——习近平总书记在山西考察纪实

巍巍太行，无限风光。

党的十八大以来，习近平总书记多次考察三晋大地，为山西经济社会发展指明方向。7月7日至8日，习近平总书记再次来到这里，为山西发展进一步把脉指向。

今年是“十四五”规划收官、“十五五”规划谋划之年。对于全国第一个全省域、全方位、系统性的国家资源型经济转型综合配套改革试验区而言，“改革”二字分量特别重。习近平总书记勉励山西：咬定青山不放松，坚定有序推进转型发展。

今年，又是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。在这片中国共产党领导军民挥洒热血、英勇战斗过的土地，习近平总书记重温光辉历史、深情缅怀英烈，号召弘扬伟大抗战精神，把我们国家建设得更加强盛。

把握时代潮流，弘扬拼搏精神，山西必将迈出推动资源型经济转型发展的新步伐、谱写三晋大地推进中国式现代化的新篇章。

坚持实业兴国、实干兴邦：“通过科技创新实现转型升级”

阳泉位于“晋冀要冲”。20世纪初，正太铁路修通，“以平定煤铸太行铁”，太行山里的这座小城走上时代的前台。新中国成立之初，阳泉被列入全国“一五”时期15个煤矿重点建设矿区，是全国最大的无烟煤生产基地之一。

百年前，阳泉阀门股份有限公司的前身伴着煤炭资源的开发而生。百年之间，企业发展随时代大潮，几经跌宕：有激情燃烧建设年代“咱们的阀门要像阳泉的煤一样，烧出中国工业的志气”的雄心壮志；有乘着改革开放东风，产品走出国门、远销海外的高光时刻；亦有世纪之交，市场浪潮冲击下的艰难蹒跚……

进入新时代，阳泉聚焦技术创新驱动产业升级，研发新工艺、新产品，老企业焕发了新活力，被评为专精特新“小巨人”企业。

生产车间里，煤气闸阀、电动翻板阀、密封蝶阀……各式各样产品一一陈列。

习近平总书记不时驻足察看，详细了解产品生产和销售情况。他指出：“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢，要通过科技创新实现转型升级。”

老与新、破与立，一番话道出一以贯之的要求：“传统产业改造升

级，也能发展新质生产力。”“老企业同样可以高端化、智能化、绿色化。”

离开时，习近平总书记对企业员工们说：“看到大家精神抖擞、干劲十足的样子，我很高兴。我国的工业发展，过去是靠一榔头一锤子地敲，今天要靠先进技术和装备来提升水平。实业兴国，实干兴邦。希望你们再接再厉、更上层楼，为建设制造强国多作贡献。”

掌声、欢呼声，响彻工厂车间。

早日蹚出发展新路：“在转型发展”实现高质量发展、可持续发展”

煤炭，大自然赋予山西的特色资源。凿开混沌得乌金，煤炭的炉火点亮山西近代工业的曙光。

然而，长期以来，山西兴于煤、困于煤，一煤独大导致产业单一。

实现资源型地区经济转型发展，形成产业多元支撑的结构格局，是山西经济发展需要深入思考和突破的重大课题。综合配套改革，正是破题之举、关键一招。

2017年6月，习近平总书记来到山西考察，勉励山西“用好这一机遇，真正走出一条产业优、质量高、效益好、可持续的发展新路”。

2019年5月，总书记主持召开中央全面深化改革委员会第八次会议，审议通过《关于在山西开展能源革命综合改革试点的意见》，支持山西通过综合改革试点，争当全国能源革命排头兵。

2020年5月再来山西，总书记又叮嘱：“山西要有紧迫感，更要有长远战略谋划，正确的就要坚持下去，久久为功，不要反复、不要折腾，争取早日蹚出一条转型发展的新路子。”

改革进展成效如何？这次考察，总书记详细了解山西产业转型升级情况。

“你们这里有发展风电、光伏发电、氢能、煤层气等能源优势。”“钢铁、焦化、有色、化工、建材等产业也是基本盘。”“建成黄河、长城、太行三条旅游公路，硬件配套上来了。”……

总书记对山西的情况十分了解，每听一项汇报，都会给予回应、详细询问、作出指导。这些言语之中，关切的无不是破解“一煤独大”难题、实现转型发展的多元路径。

8日上午，在听取山西省委和省政府工作汇报时，习近平总书记指出：“建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区，是党中央交给山

西的一项战略任务，目的是希望山西能够在转型发展中实现高质量发展、可持续发展。”

“经过多年努力，山西转型发展有了比较清晰的思路，取得一些成效，但任务仍然艰巨，要进一步统一思想认识，咬定青山不放松，坚定有序向前推进。”

如何向前推进？总书记强调了“坚定”和“有序”两个关键词，既明晰方向，也给出方法——

“坚定，就是要认准前进方向，坚定不移走下去。要保持定力，经得起阵痛，克服迟疑观望和患得患失心态，跳出煤炭行情好时不愿转、煤炭行情差时转不动的怪圈。”

“有序，就是要稳扎稳打、步步为营。转型发展涉及面广、改革任务重、触及利益比较多，要把握好发挥固有优势和转型发展的平衡，注重新旧动能转换的过渡和衔接，以新化旧、循序渐进，不要一哄而上，‘金娃娃’还没抱上就先把吃饭的家伙扔了。”

习近平总书记特别叮嘱：“要树牢正确政绩观，发扬钉钉子精神，不能急功近利，更不能搞‘形象工程’‘政绩工程’。”

理念一变天地宽。改革，关键是思维的转变。把煤这篇文章做活，把能源这一块抓好，整个转型发展这盘棋就活了。

“能源转型，不是简单把煤炭产量、消费量减下来，而是要在扛牢国家电煤保供责任前提下，推动煤炭清洁低碳发展、多元化利用、综合储运，加快绿色低碳技术攻关，推动煤炭产业由低端向高端、煤炭产品由初级燃料向高价值产品攀升。”

多元发展，也要因地制宜，做到“适度”。

总书记强调，一方面，“山西非煤矿产、农业、文旅康养、生态等资源比较丰富，加上绿电等要素低成本优势突出，具备一定的多元发展条件”。同时，“多元发展要坚持有所为有所不为，在出精品上下功夫，切忌‘捡进篮子都是菜’，不能走重数量轻质量的老路”。

弘扬伟大抗战精神：“做一个堂堂正正、光荣自豪的中国人”

山西，是具有光荣革命传统的地方。80多年前，中国共产党领导的八路军东渡黄河，建立敌后抗日根据地，在这里领导发动了平型关大捷、百团大战等著名战役，铸就了伟大的太行精神、吕梁精神。

地处太行山的阳泉，是百团大

战第一阶段主战场。市区最高峰狮脑山，形如雄狮之首，俯瞰着今日的大好河山。

7月7日，正值全民族抗战爆发88周年。当天下午，一场大雨湿透了这一带。

雨后初霁，大雾弥漫。习近平总书记一行驱车，沿着山路来到狮脑山山顶的百团大战纪念碑广场。“太行浩气传千古，留得清漳吐血花。”历史硝烟已散去，英雄之气尚凛然。百团大战纪念碑形如一把锋利的刺刀直插云霄，两侧“烽火台”高耸耸立，砖石垒砌的“长城”蜿蜒起伏，象征着血肉筑成的钢铁长城。

两名礼兵将花篮敬献于纪念碑前。

习近平总书记沿着台阶，缓步上前，仔细整理花篮缎带，向八路军烈士三鞠躬。

随后，习近平总书记参观了百团大战纪念馆展陈。

“号角吹响”“战略布阵”“百团出击”“乘胜追击”“反敌‘扫荡’”……一张张历史照片、一件件珍贵实物，全景再现了抗战“面临空前困难”之际，中国共产党毅然高举抗战到底的旗帜，团结人民群众，对日寇掀起的一场犹如“暴烈的霹雳”般的大规模反击。

八路军总部向三大主力部队发出的《战役行动命令》电文，百团大战作战示意图，娘子关战斗、关家垴战斗的历史照片，正太铁路破袭战的再现场景……习近平总书记不时驻足察看和沉思。

纪念馆大厅内，习近平总书记同前来参观的青少年学生和纪念馆工作人员亲切交流。他说：“今天来这里有特殊意义。88年前的今天发生的‘七七事变’，是中华民族全面抗击日本侵略者的起点。”

迎着一张张天真的面孔，总书记语重心长：“前事不忘，后事之师。孩子们要争做民族的脊梁，一定要把我们国家建得更加强盛。希望寄托在你们身上，未来是属于你们的。希望你们好好努力、奋发图强，做一个堂堂正正、光荣自豪的中国人。”

离开纪念馆的路上，金色的阳光洒向巍巍太行。

这块黄河边的黄土地，积淀着厚重的文明，传承着不朽的精神，也正孕育着变革和创新的力量。

新华社记者 张晓松 朱基钗 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦

（新华社太原7月9日电）

国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》

新华社北京7月9日电 日前，国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》（以下简称《通知》），从7个方面提出政策举措，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济高质量发展。

《通知》明确，支持企业稳定就业岗位。扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围，深化政银合作，优化业务流程，进一步提升贷款便利程度。提高相关企业失业保险稳岗返还比例，中小微企业返还比例由不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%最高提至不超过90%，大型企业返还比例由不超过30%最高提至不超过50%。相关企业生产经营确有困难的，可按规定申请阶段性缓缴养老保险、失业保险、工伤保险单位缴费部分。

《通知》提出，激励企业扩岗吸纳就业。扩大社会保险补贴范围，对重点行业领域的中小微企业吸纳重点群体就业并按规定为其缴纳有关费用的，按照个人缴费额的25%给予社会保险补贴。

扩大以工代赈政策覆盖范围和项目实施规模，广泛吸纳重点群体就业。

《通知》要求，做好技能培训，提升就业能力。支持相关企业通过在岗培训等多种方式稳定就业队伍，优先组织相关失业人员开展职业技能培训，按规定给予差异化职业培训补贴。鼓励技工院校招收相关失业人员，适当放宽招生年龄限制，帮助提升职业技能。

《通知》明确，优化就业服务。加强企业用工指导，开展就业岗位定向投放活动，完善困难毕业生实名帮扶机制，支持为困难人员提供专业化就业服务。强化就业援助兜牢底线，失业人员可在常住地公共就业服务机构办理失业登记，按规定申请享受就业创业政策。

《通知》强调，各地各部门要强化稳就业政治责任，跟踪调度存量政策落实，不断完善稳就业的政策工具箱。强化资金使用监管，统筹用好就业补助资金、失业保险基金等支持落实稳就业政策。加强就业影响评估，构建就业友好型发展模式。

纵深推进学查改 确保学习教育取得实效

深入贯彻中央八项规定精神学习教育已到关键时候，问题整改整治任务很重。此时千万不能有船到码头车到站、歇歇脚松松劲的想法，反而要再次审视学习教育的重要意义、重点任务，深入学习贯彻中央关于党的自我革命思路、措施，要在一体推进学查改上下更大功夫，推动学习教育走深走实、取得实效、不走过场。

怎么学？深入学习贯彻党的自我革命思路、措施，结合问题、联系实际。各级党组织要把学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局第二十一次集体学习时的重要讲话精神作为一项重大政治任务，纳入学习教育的重要内容。每名党员都要扪心自问，通过学习教育有没有把党的作风规定融入思想和血液，有没有从思想上正本清源、固本培元，有没有涵养“知所从来”的定力、保持“识其所往”的清醒、积蓄“明其将往”的自信。

锲而不舍落实中央八项规定精神不能停留在口头上，必须落实在具体行动上、体现在实际工作中。党政机关应聚焦中国式现代化建设谋划新实践，企业应紧密结合生产经营，乡镇街道应着力加强党建引领基层治理，农村基层应注重巩固拓展脱贫攻坚成果和推进乡村全面振兴结合起来……各级党组织务必结合不同层级、地区、领域、行业实际，因地制宜开展学习教育，有针对性地抓好学习转化。

怎么查？查摆问题要具体深入，注重查找突出问题。从实际情况看，一些地方在贯彻中央八项规定精神、落实党的自我革命方面还存在不入脑、不走心，当看客、做局外人，说归说、做归做，搞选择性、阶段性的严，对党员干部身上的苗头性、倾向性问题不及时提醒纠正，帮出了事的单位“捂盖子”、想大事化小欺上瞒下等突出问题，各级党组织既要严格对标对表党的自我革命

思路、措施主动查，也要充分运用纪检监察、巡视巡察、审计监督等途径认真找，还要通过警示教育结合反面典型案例深刻剖析。

查问题的过程，就是走好新时代党的群众路线的过程。知屋漏者在宇下，知政失者在草野。作风问题本质上是党性问题，其核心是党同人民群众的关系问题。学习教育强调“开门教育”，就是要紧紧依靠群众，让群众参与贯穿全过程。人民群众深恶痛绝、反映强烈的问题有没有得到重视？解难点、治痛点、疏堵点有没有下足力气？各级党组织应该抓紧时间深入检视剖析、查漏补缺。

怎么改？要动真碰硬，坚持有什么问题解决什么问题，什么问题突出重点整治什么问题。《关于在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的通知》纳入集中整治的违规吃喝、违规收送礼品礼金、侵害群众利益、不担当不作为等11个方面突出问题，问题清单指出的调研扎堆、违规操办婚嫁喜庆、违规发放津补贴或福利等问题，以及文件“红头变白头”、会议“大会变小会”等隐形变异作风问题，都是学习教育要重点解决的问题。

改的过程不可失之偏颇，要系统地、全面地分析研判突出问题，精准制定整改措施，加强跟踪调度问效，一项一项抓落地。务必压紧压实主体责任、监督责任、第一责任人责任、“一岗双责”，始终保持“严”的主基调，做到真管真严不含糊、敢管敢严不手软、长管长严不懈怠，推动全面从严治党向纵深发展。

学习教育时间紧、任务重。只有拿出“咬定青山不放松”的韧劲、不达目的不罢休的狠劲，才能确保学有质量、查有力度、改有成效，真正做到善始善终、善作善成。

新华社记者 刘阳

（新华社北京7月9日电）

锲而不舍落实中央八项规定精神

2025年京杭大运河 全线贯通补水任务顺利完成

新华社北京7月9日电（记者魏弘毅）记者9日从水利部获悉，2025年京杭大运河全线贯通补水任务于7月初顺利完成。此次补水任务于2月启动，3月21日实现全线过流。自2022年以来京杭大运河已连续四年实现全线水流贯通。

水利部相关负责人介绍，在补水任务中，水利部组织有关单位和京津冀鲁四省市切实做好水量联合调度、水源置换和地下水回补、河道清理整治、水污染防治、动态监测、管水护水等工作，统筹调度长江水、黄河水、永定河水、滦河水、当地雨水、再生水，有序启闭各关键闸门，

保障补水工作顺利开展。

截至7月1日，各补水水源累计向京杭大运河黄河以北河段补水7.88亿立方米，完成计划补水量的142%；大运河沿线累计引水2.56亿立方米，用于置换58.14万亩农田灌溉取用地下水，完成计划置换深层地下水灌溉面积的126%。

这名负责人介绍，水利部将继续做好华北地区年度河湖生态补水工作，优化水量调度，合理控制闸坝工程，尽可能增加京杭大运河全线有水时长，更好激发大运河生机与活力。

世界高铁大会看中国列车如何“领跑”

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上，众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组，有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车，还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的，不仅是飞驰的速度，更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”，刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区，两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人注目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越，持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

去年12月，时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后，动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验，并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速，在沿江高铁武汉段更是跑出了时速450公里的“超级时速”。

“运行试验证明，CR450动车组速度、能耗、噪声、制动距离等各项运行指标均达到设计预期。”参与CR450BF动车组试验的铁科院机械所所长张波说。

CR450动车组，以“五个更”刷新高铁新标准：跑得更快——试验时速达450公里，运营时速400公里；更安全——制动性能提升20%，响应时间缩短到1.7秒；更节能——整车减重超10%，能耗显著降低；更舒适——噪声控制更优，车内空间



这是7月9日在国家铁道试验中心展区拍摄的CR450BF动车组(左侧)。

新华社记者 才扬 摄

更大；更智能——全车部署超4000个传感器，实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示，CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营，服务更高品质的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”，打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里！

如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知，那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车，则打开了对未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车，采用高温超导技术，通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力，达速后即可实现无接触悬浮运行，最高运营时速达600公里。

“超导电动磁悬浮技术提速空间广，可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道交通客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构，轻量化性能优异；高温超导材料无需依赖液氮冷却，降低运维成本；采用最高等级自动化驾驶技术，可实现无人驾驶功能，具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内，还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份有限公司主任设计师聂颖表示，升级版动车组采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施，载客能力更强，整车定员提升约7.5%，车内噪声进一步降低2—3分贝，为旅