

美以加沙援助项目:救济还是陷阱?

多种本土化中文教材在肯尼亚首发



6月27日,民众在加沙城查看以军袭击后的废墟。新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)

加沙地带媒体办公室26日公布的数据显示,美国和以色列支持的私营组织“加沙人道主义基金会”单方面“接管”加沙地带援助物资分发约一个月以来,已有500多人在领取物资时身亡,另有4000多人受伤。

有媒体报道指出,部分人员伤亡是以军袭击所为,这引发国际社会强烈谴责。以方则否认该指控。分析人士指出,美以此举是将人道主义援助武器化,旨在通过主导救援物资分发实现在加沙冲突中的政治和军事目标。

“死亡陷阱”

以色列在加沙的军事行动令当地深陷人道主义灾难。在国际舆论压力下,以色列5月下旬起允许少量救援物资进入加沙地带,但要求通过美以支持的“加沙人道主义基金会”分发物资。

据巴勒斯坦媒体报道,该基金会将物资分发地点主要设在加沙地带南部的以军火力控制范围内,并限制联合国相关机构的物资分发权。多家国际援助机构批评该基金会的援助发放地点设置和物资数量远不能满足加沙民众需求,迫使人们在危险中长途跋涉以获取物资。美国《纽约时报》报道说,在加沙寻找食物存在“致命风险”。

近来,多家媒体称“加沙人道主义基金会”物资分发地点附近人员

伤亡事件频发,并指认是以军所为。据报道,至少31名平民6月1日在加沙南部拉法地区等待分发物资时遭枪击身亡,以军否认开枪。然而,据美国有线电视新闻网公布的调查结果,从现场视频显示的子弹射速和从受害者身上取出的子弹来看,袭击武器与以军枪械相符。

联合国人道主义事务协调厅24日在有关“加沙人道主义基金会”的一份通报中指出,物资分发地点“每天都有数十名不同年龄的人丧生和受伤”。以色列《国土报》27日援引多名匿名以军士兵的话报道说,以军在接到命令后“故意”向等待救援物资的巴勒斯坦人开枪。以总理内塔尼亚胡、以国防军均发表声明否认相关指控。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼表示,美以主导的援助项目羞辱了绝望的加沙民众,是一个“死亡陷阱”,它“造成的损失比其拯救的生命还要多”。

“虚伪的表演”

美以支持的“加沙人道主义基金会”运转混乱,物资发放现场暴力频发,招致国际社会强烈谴责。联合国人权办公室发言人萨姆·希坦对此表示,以方将人道主义援助武器化,违反了国际援助分配标准,构成战争罪。

联合国秘书长古特雷斯27日表示,任何引导绝望的平民到军事化区域领取救济品的做法都无异于杀人。土耳其总统埃尔多安日前也发表声明,谴责以色列向加沙地带等待援助的人群开枪,称以方正在对加沙民众实施“系统性酷刑”。

媒体和分析人士指出,美以在加沙地带设立“加沙人道主义基金会”的主要目的是通过取代联合国援助分配机制来削弱巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在加沙地带的控制力和影响力。

美国《纽约时报》、澳大利亚“对话”网站刊文报道说,美以试图以其主导的基金会来取代联合国主导的援助行动和分配体系。联合国负责人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻认为,该基金会将人道主义援助与政治军事目标相挂钩,将饥荒当做筹码,是一场“虚伪的表演”。

分析人士认为,美以此举一方面是为了防止援助物资落入哈马斯手中,另一方面是将巴勒斯坦人限制在加沙地带南部并削弱哈马斯对加沙地带的民事控制力。这与美国总统特朗普今年2月提出的“清空加沙”计划相一致,而内塔尼亚胡已将该计划列为以色列加沙军事行动的目标之一。

加沙局势向何处

随着伊朗和以色列目前实现停

火,加沙局势走向再次成为外界关注的焦点。古特雷斯27日就加沙局势举行记者会,表示加沙地带巴勒斯坦人的苦难不应该被淡化,并再次呼吁立即在加沙地带实现停火。

分析人士指出,随着加沙人道局势持续恶化,内塔尼亚胡政府在国际上面临的孤立局面愈发明显,以色列国内反对派人士也不断批评内塔尼亚胡试图通过延续战事来维持政治生命。

内塔尼亚胡26日表示,在对伊朗“取得胜利”后,以色列处在“窗口期”,正“积极推进”在中东地区签订更多和平协议。《今日以色列报》日前报道称,内塔尼亚胡和特朗普在近期的一次通话中同意或在两周内,在加沙地带实现停火。

巴勒斯坦政治分析人士伊亚德·卡拉认为,伊以停火可能预示着加沙冲突局势的转折,并为内塔尼亚胡提供一个重新调整政策优先事项的机会。内塔尼亚胡认为,其在对伊军事行动上取得一项“重大成就”,可以在国内外政治议程中加以利用,这可能会促使他在加沙冲突中达成“部分或者全面协议”。此外,美国也开始将加沙战事视为其中东地区利益的负担,这增加了其推动停火的可能性。

新华社记者 柳伟建 (新华社北京6月28日电)

新华社罗毕6月28日电(记者 李卓群 鹿泽新)“走进非洲”十周年新书发布会暨出版成果展27日在肯尼亚内罗毕大学孔子学院举行。《东非实用中文课本(初级)》的上、下册,《汉语发现系列绘本》的1、2册等多种图书集中首发。

据了解,《东非实用中文课本》是肯尼亚首套结合东非中文教学特点编写的中文教材,分为初、中、高三个等级,由湖北长江出版传媒集团与内罗毕大学合作出版。该教材由内罗毕大学孔子学院团队与国际中文教育专家共同编写,突出“实操性”特点,力求学习者以较少课时掌握初级中文,并能实际运用。本次亮相的初级教材还配有多个微课小视频和教学PPT,学生可随时扫码观看。

内罗毕大学代理副校长约翰·曼德在发布会上说:“2023年以来,长江出版传媒与内罗毕大学正式开启出版文化合作,这次发布的《东非实用中文课本》就是双方合作的首个重要成果。我希望这套教材受到学生欢迎,帮助他们更好地学习中文。”

长江传媒近十年来的数十种非洲主题图书也集中亮相本次活动。

出“实操性”特点,力求学习者以较少课时掌握初级中文,并能实际运用。本次亮相的初级教材还配有多个微课小视频和教学PPT,学生可随时扫码观看。

内罗毕大学代理副校长约翰·曼德在发布会上说:“2023年以来,长江出版传媒与内罗毕大学正式开启出版文化合作,这次发布的《东非实用中文课本》就是双方合作的首个重要成果。我希望这套教材受到学生欢迎,帮助他们更好地学习中文。”

长江传媒近十年来的数十种非洲主题图书也集中亮相本次活动。

英国5月汽车产量创70多年来新低

新华社伦敦6月28日电(记者 赵小娜)英国汽车制造商与贸易商协会27日公布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。

数据显示,5月英国乘用车产量为47723辆,同比下降31.5%;商用车产量仅为2087辆,同比暴跌53.6%。

英国汽车总产量已经连续五个月下滑。今年前五个月,英国汽车总产量累计约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期

最低水平。

英国汽车制造商与贸易商协会认为,当前英国汽车产量下滑的主要原因包括贸易壁垒加剧、车型更替进程延长、制造企业重组调整、能源成本持续高企等。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口同样表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占有率从去年同期的18.2%降至11.3%。

伊朗外长谴责特朗普言论对哈梅内伊“不敬”

据新华社德黑兰6月28日电 伊朗外交部外长阿拉格齐28日谴责美国总统特朗普的言论对伊朗最高领袖哈梅内伊“不尊重和不可接受”。特朗普此前声称,他曾拯救哈梅内伊免遭杀害。

阿拉格齐28日凌晨在社交媒体X上发帖说:“如果特朗普总统真的想要达成协议,就应该放下对伊朗最高领袖哈梅内伊的不尊重和不可接受的语气。”

阿拉格齐上述表态是针对特朗普此前在社交媒体“真实社交”上的贴文。特朗普说,他确切知道哈梅内伊的藏身之处,“但不会让以色列或美国武装部队终结他的生命”。

特朗普还说,他曾在以伊停火生效前要求以色列撤回空袭战机,把哈梅内伊“从死亡中拯救出来”。他还宣称,最近几天一直在努力争取取消对伊朗的制裁。

4只大熊猫由日本启程回国



6月28日,工作人员与当地民众在日本和歌山县冒险世界游乐园外目送运输大熊猫的卡车离开。新华社记者 贾浩成 摄

新华社日本白浜6月28日电(记者 李子越 李光正)日本和歌山县冒险世界游乐园的4只大熊猫28日上午搭乘运输卡车从园区出发,踏上返回中国的旅途。

此次启程回国的4只大熊猫被誉为“中日友好特使”的著名旅日大熊猫“永明”的妻女,分别是现年24岁的妈妈“良浜”,以及8岁的“结浜”、6岁的“彩浜”和4岁的“枫浜”。其中,“良浜”是首只在日本出生并成功育仔的大熊猫,其余3只是在2016至2020年间诞下的女儿。

当天,园方工作人员在园内挥旗为4只大熊猫送行。许多大熊猫迷一大早就守候在园区外卡车经过的路口,身穿印有4只大熊猫照片的T恤,手举写有熊猫名字的手牌,等待卡车驶过向大熊猫挥手告别。

冒险世界游乐园园长今津孝二在接受媒体采访时说:“希望大熊猫们回到中国后依然健康成长。”

地生活,并将良好状态展现给中国民众以及今后从日本前往探访她们的人们。”

冒险世界游乐园熊猫饲养团队表示,4只大熊猫目前状态正常,园方已与将在中国照料它们的工作人员充分沟通,并详细交接每只大熊猫的个性和特性。

据园方介绍,由于该游乐园和成都大熊猫繁育研究基地的合作项目将于今年8月到期,为减轻大熊猫在运输过程中的身体负担,双方商定在气温相对凉爽的6月完成转移。“良浜”已步入高龄,返回中国后将在医疗条件更为完善的环境中安享晚年;“结浜”“彩浜”和“枫浜”将参与繁育计划。

大熊猫“永明”在中日大熊猫合作繁育项目中极具代表性。它1994年赴日定居和歌山县冒险世界游乐园,在日期间育有16个孩子,2023年返回成都大熊猫繁育研究基地。

“大限”将至 欧盟对美贸易谈判的多重考量

仅对美方有利而欧盟吃大亏。冯德莱恩表示,欧盟正在评估美方最新提议。“我们的立场很明确:我们愿意达成协议,同时也在为无法达成令人满意的协议做准备。”她说,“所有选项仍摆在谈判桌上”,欧盟将在必要时捍卫自身利益。

法国总统马克龙表示,法国希望达成一个“快速、务实”的贸易协议,但不会接受不平衡的条款。

过去几周,欧盟和美国已就关税问题开展多轮谈判。美国财部长斯科特·贝森特曾表示,对于一些表现出谈判诚意的国家,截止时间可能会延后。

分析人士认为,欧盟领导人眼下面临抉择:是在接下来的两周内签下速成协议,还是冒着长期贸易战风险,等待一个更优的结果。而这种拖延的风险在于美国总统特朗普可能以贸易“敌对”为由,重新审视美国对欧洲防务的承诺。

对美方案: 关键分歧依旧难解

为避免贸易战升级,欧盟先前提出相互取消工业品关税提议,而美方并不买账。目前,欧盟仍希望通过购买更多美国天然气、武器、农

产品以及降低汽车关税等措施来减少对美贸易顺差。然而,美国一再对欧洲的增值税、数字服务法规、食品和环保标准等表示强烈不满,希望利用谈判继续施压欧盟让步。

欧盟则表示,愿意讨论跨大西洋的共同标准,但增值税、环保标准等涉及的欧盟法规是红线。冯德莱恩日前表示:“欧盟决策过程的主权‘绝对不可触碰’。”

有不具名的欧盟外交官向媒体透露,欧盟领导人可能会接受一项“瑞士奶酪式”的协议,即美国对欧盟商品征收一定的总体性关税,以换取钢铁、汽车、制药和航空航天等关键行业免受更多关税冲击。

欧盟谈判代表认为,汽车行业是欧美贸易协议中最困难的部分,必须在其他容易达成共识的领域先行取得进展,建立信任基础。德国希望建立“抵扣机制”,即允许在美国生产和出口的车辆冲抵从欧盟进口的关税部分,但该机制能多大程度缓解冲击仍不明确。

德国经济与能源部对外经济政策司司长克里斯蒂安·福尔维克表示,这些关税的不确定性和不可预测性更令人担心。如果关税每几周就变化一次,跨大西洋开展业务的企业将无法制定计划。

后备选项: 推动“脱美版”贸易俱乐部

过去6个月中,美国特朗普政府时而宣布惩罚性关税,时而暂缓施行以换取谈判,然后又威胁如若协议不合意将重新加征,彻底搅乱了全球贸易秩序。

随着欧美贸易谈判的最后期限临近,冯德莱恩认为,传统谈判策略已不再适用。

冯德莱恩在欧盟峰会后的新闻发布会上提出,欧盟27国可以与《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)相关成员联手,共同发起一项全新的贸易倡议,推动重塑全球贸易秩序。

而美国的参与不会被视作“理所当然”。冯德莱恩进一步表示,届时是否允许美国加入,将由欧盟和CPTPP成员决定。波兰总理图斯克也表示,欧盟必须“非常有创新精神……有时也许要像我们大西洋彼岸的朋友那样不可预测”。他说:“我想我们都意识到,这是一种新的谈判方式,一种新沟通模式。”

新华社记者 康逸 丁英华 (新华社布鲁塞尔6月28日电)