

五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

新华社北京6月3日电(记者 周圆 张辛欣)记者3日获悉,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知,组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

据悉,此次活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村,畅享新出行”为主题,旨在加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板,构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型,开展展览展示、试乘试驾等活动;组织新能源汽车售后维保服务企业,充换电服务企业

业,保险、信贷等金融服务企业协同下乡;推动车网互动技术在乡村地区应用,落实车辆购置税、车船税减免,汽车以旧换新,县域充换电设施补短板等政策,鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市,举行若干场专场活动,并以此为中心辐射周边乡镇;鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与,定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案,健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

教育部发布高考提示

新华社北京6月3日电(记者 魏冠宇)2025年高考在即,为更好帮助广大考生了解考试注意事项,教育部6月3日以问答形式发布2025年高考提示,提醒考生做好个人防护。

教育部提醒,考生要做好个人防护,当好自身健康第一责任人。考前尽量减少聚集和流动,不去人员密集场所。同时,调整好心理状态,保证合理的饮食、充足的睡眠、适当的身体锻炼,如有不适,要及时就医治疗,谨防因身体不适而影响考试。对于发热或者突发急病等考生,也不必担心恐慌,各地考点都制定了相应的预案。

进入考点时,要听从工作人员的安排,有序排队,保持一定间隔,不要将手机等违规物品带入考点。进入考场时,将再次进行考生身份验证和违规物品检查。特别需要注意的是,考生如携带手机、智能手表、智能眼镜等具有发送或者接收

信息功能的设备进入考场,无论使用与否,均将认定为考试作弊。

关于查分及获取志愿填报服务,教育部提醒,各省级招生考试机构考后均会公布高考成绩发布时间及官方查询的渠道,请考生和家长关注相关权威发布信息。

为进一步加强对学生的高考志愿填报服务,2025年,教育部“阳光高考”平台及“阳光志愿”信息服务系统将优化升级,各省也将建立完善本地志愿填报服务信息平台 and 系统,努力为考生提供更加优质、更加便捷、更加全面的信息服

务。同时,教育部将组织各地各高校举办“2025年全国普通高等学校招生云咨询周”活动,为考生和家长提供志愿填报咨询服务。各地各高校还将通过宣讲会、咨询会、短视频、网络直播、电视节目等多种方式组织开展系列志愿填报咨询服务活动。

关爱心血管 守护生命通道

近年来,心源性猝死频繁进入公众视野。最新报告显示,我国18岁及以上居民急性心肌梗死的粗发病率为79.7/10万。

什么是心源性猝死?哪些因素会诱发心源性猝死?如何预防?时值中国心肺复苏周,记者进行了相关采访。

急救:抓住黄金4分钟

近日,在山东省烟台市一辆网约车上,上演“生死时速”。一名男生在去往考场的路上突发心梗,幸得同行的同学及时进行现场复苏急救,挽回了生命。

北京大学第一医院心血管病研究所副所长郑博介绍,心源性猝死是指因心脏原因导致的突发性死亡,通常从症状出现到死亡不超过1小时,心梗、室速室颤等心律失常是常见诱发因素。其核心特点是发展迅速、救治窗口极短,死亡率高。

“心脏骤停以后,4分钟之内是抢救的黄金时间。”天津泰达国际心血管病医院急诊科主任徐宁说,如未能在第一时间进行急救,不能及时恢复自主循环,则可造成不可逆的脑损伤和多脏器衰竭,甚至导致死亡。

如遇身边的人晕倒,如何第一时间判断并进行急救?徐宁介绍,可首先通过拍打双肩并在两侧耳畔呼唤,判断患者是否丧失意识,再通过观察是否有呼吸停止、无规律心跳等情况,判断是否为猝死。如确定出现猝死,可立刻进行心肺复苏操作,同时拨打120急救电话寻求专业帮助。如附近有自动体外除颤器(AED),也可使用AED进行体外除颤。

东莞打造“社会急救4分钟救援圈”,通过“短信+定位+视频”的急救模式,让急救更快一步;浙江计划2025年公共场所AED配置率达到每10万人45台;南宁启动“南宁市急救志愿者管理平台”,加强自助互救队伍建设,加大对社会公众培训力度……社会各界正在努力,让患者在生死一线间能够多一些生机。

筛查:危险因素须重视

心源性猝死的危险因素有哪些?

郑博介绍,有冠心病尤其是心肌梗死以及心力衰竭等心血管病史,直系亲属中有猝死或遗传性心脏病史,高血压、高血糖、高血脂未得到有效控制,长期熬夜、高压工

作等,都是心源性猝死的危险因素,需要引起重视。

“一些潜在的危险因素如果在早期没有得到重视,可能会以心源性猝死为首发表现。”郑博说,比如运动员合并隐匿性肥厚性心肌病,如未加重视,没有进行早期筛查,在长期高强度运动中,也会导致心源性猝死。

郑博提示,有心血管疾病家族史或心血管基础疾病的人群,应定期进行心电图、心脏超声等检查,必要时可进行相关基因检测。

哪些早期信号需要引起注意?徐宁表示,如出现持续性胸痛,包括前胸痛、后脊酸痛、下颌痛等,以及憋气、疲乏无力、心跳突然加快或减慢、一过性的意识丧失等情况,要及时到医院就诊。

“特别需要注意的是,流感等呼吸道感染病毒感染,也可能引发血栓、电解质紊乱、病毒性心肌炎等,进而导致心律失常甚至猝死。”北京大学第一医院心血管内科副主任医师王新刚提示,如发生呼吸道感染病毒等,要注意保证充足的休息,避免劳累和剧烈运动,一旦出现高热持续不退、胸闷气短、胸痛等症状,要及时就医。

预防:改变生活方式

在快节奏的当下,如何更好地呵护心脏健康?

王新刚表示,高盐、高油、高糖饮食,长期缺乏运动、吸烟、过量饮酒等会悄悄损害心脏健康。因此,呵护心脏首先要从生活方式上“下功夫”。饮食上多吃蔬菜水果、优质蛋白,保持低盐、低脂、低糖的饮食习惯,少吃油炸食品,戒烟限酒,适度运动,保证充足睡眠。

“建议每周至少150分钟中等强度的有氧运动,但也要注意循序渐进,避免突然的剧烈运动。”王新刚说,此外,要科学管理体重,既不要肥胖,也不要过度减重。

徐宁表示,有心血管基础疾病的人群,要特别注意冬季保暖;如果想去高海拔地区,必须提前到医院进行专业评估心肺功能后,条件允许才可以前往。

专家提示,心源性猝死虽凶险,但通过科学预防、及时识别和正确急救,可以降低风险。大家一方面不必过于担忧,另一方面也要掌握基础的识别和急救知识,既保护自己,也帮助他人。

新华社记者 徐鹏航 李恒(据新华社北京6月3日电)

苦练“内功”破“内卷”

——中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

出口汽车在苏州港太仓港区码头集中装载上“深圳号”汽车运输船。

新华社发(王须中 摄)

中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》,明确反对车企之间无序“价格战”。工业和信息化部也明确表示,“价格战”没有赢家,更没有未来,将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。

对此,多位汽车企业负责人和业内专家在接受新华社记者采访时表示,赞同中国汽车工业协会发出的倡议,当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识,以实际行动维护公平有序的市场氛围,积极通过苦练“内功”破除“内卷”,以科技创新推动行业健康、可持续发展,进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。

“内卷对行业的伤害,大家都看在眼里。”奇瑞汽车董事长尹同跃说,“卷价格”带来的最直接结果是压力转移,供应商、经销商都会受到波及,对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。

蔚来汽车董事长李斌表示,刻意开展“价格战”,“赢家通吃”的想法不可取,会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

长安汽车执行副总裁王孝飞说,将持续加码研发,深耕核心技术,以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户,不打“价格战”。“我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话,推动行业回归理性竞争、高质量发展的正轨。”

比亚迪集团品牌及公关处总经

理李云飞表示,坚决支持中汽协会倡议,严格遵从公平竞争原则,依法依规开展经营活动,助力营造良好健康的市场秩序。

诸多企业的心声,表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年,我国汽车产销量双双突破3100万辆,其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时,中国汽车流通协会数据显示,去年汽车产销量虽创新高,行业利润率却仅为4.3%,低于整个下游工业利润率及2023年水平。

同样,今年前4个月,我国汽车产销量继续攀升,首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款,诸多车企虽然销量增长更高了,但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出,无序“价格战”加剧恶性竞争,将进一步挤压企业利润空间,进而影响产品质量和售后服务保障,不仅阻碍行业自身健康发展,也将危害消费者权益,并带来安全隐患。

“我们完全支持维护公平竞争”的倡议,中国新能源汽车有今天,离不开产业链供应链的共同努力。”一家新能源汽车关键零部件企业负责人告诉记者,无序降价甚至亏本,特别是以牺牲质量为代价的竞争方式会损害整个产业发展的竞争力和内生动力。

中国制造能在诸多领域实现从跟跑到领跑,关键在于创新而非低价。

5月31日在深圳开幕的2025粤港澳大湾区车展,汇聚了112家整

车品牌、1039款车型及50场新车发布会。首日观众人数达18.3万人次,再创新高。

车展热体现了消费者对美好出行的期待,安全、智慧等用车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的“价值秤”,往往比“价格标签”更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看来,破除“内卷”难题的关键是要坚持以用户为中心,通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求,并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者,比亚迪将继续坚持技术创新,加大研发投入,持续提高技术、产品和服务的综合竞争力,更好地满足消费者需求和维护消费者利益,助力汽车产业高质量发展。

“蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入,截至目前,已在全国建成3341座换电站,提供的换电服务超过7500万次,未来将继续升级充换电网络技术。”李斌说。

当前,从固态电池、分布式电驱系统、自动驾驶大模型等全链条关键技术,到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等,不少前沿技术领域内,我国新能源汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先行者大会上,中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示,当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革,如果没有持续的技术创新,竞争力就无从谈起。

“搞研发是练内功,而‘价格战’是消耗内功。如果因为‘价格战’而

减少了对研发的投入,即使赢了眼前的市场,也会输掉未来。”王侠说。

“在全球汽车产业争夺智能网联和新能源技术制高点的当下,中国企业更应沉下心来狠抓科技创新价值升级,坚持长期主义,加快推进由汽车大国向汽车强国建设转型。”项兴初说。

业内人士表示,“内卷”式竞争没有未来,业内要努力变“内卷”为“伸展”——通过多品牌战略形成各具特色的品牌定位,拓展出更细分、差异化的市场机会;通过技术赋能、品质提升,提高产品价值,提升盈利能力,不断推动品牌向上。

“中国汽车的发展要依靠技术创新、品牌向上和各方协同。中国市场这么大、世界市场这么大,空间是无限的,一定要向更高、更大的空间去发展。”尹同跃说。

工业和信息化部相关负责人表示,将推动产业结构优化调整,加强产品一致性抽查,配合相关部门开展反不正当竞争执法,采取必要的监管措施,坚决维护公平有序市场环境,切实保障消费者根本利益,推动汽车产业高质量发展。

“破除‘内卷式’竞争,要加强行业企业自律、社会监督与政府监管的协同配合。同时,要引导行业企业以更高站位、更大格局看待电动化、智能化转型背景下的产业变革、发展与竞争,加快培育高质量、可持续发展的核心竞争力。”中国汽车工程学会理事长张进华说。

新华社记者 唐诗凝 吴慧珺 印朋(新华社北京6月3日电)



5日17时57分芒种:

孟夏将尽 仲夏登场

新华社天津6月3日电(记者 周润健)北京时间6月5日17时57分将迎来芒种节气,意味着孟夏将尽,仲夏登场。农谚说:“芒种芒种,连收带种”,此时节,我国北方地区喜逢收麦,“一川麦浪镰初试,争得夏粮粒粒归”;南方地区则忙于插秧,“手把青秧插满田,低头便见水中天”。民以食为天,喜乐在其中。

芒种,是二十四节气中的第九个节气,也是夏季的第三个节

气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍,夏季的节气大多与农事有关,如小满意味着麦子开始成熟,而芒种则提醒人们,夏收、夏种、夏管的“三夏”大忙季节到了。

芒种前后,气温显著升高。“芒种时小麦已经成熟,人们要争分夺秒地收割麦子。农谚说:‘芒种忙,麦子黄,好似龙口去夺粮’。”龙口指的是降雨,收割麦子时最怕下雨,因为下雨会直接影响麦田的产量。

所以,有农谚调侃地说:‘种在地里都是草,收回国里才是粮’。”王来华说。

“时雨及芒种,四野皆插秧”。在南方,芒种是插秧的忙碌时刻,人们不辞辛劳地在水田中劳作,一块块稻田换上了新绿。“新秧初出水,渺渺翠毯齐”,秧苗从水中探出头,远远望去,宛如翠绿毯子铺在宽阔的水田上,绘就出一幅幅赏心悦目的天然画作。

旧时,割麦和插秧都非常辛苦,

忙的时候常常会人手不够。唐代诗人白居易的《观刈麦》就描绘了一幅“男女老少齐上阵”的画面:“妇姑荷箬食,童稚携浆浆”;南宋诗人杨万里所作《插秧歌》则刻画了一个“全家总动员”的场景:“田夫抛秧田妇接,小儿拔秧大儿插”。

芒种,既是收获成果又是播种希望的时节。愿所有的人,尤其是即将在这个时候参加高考的莘莘学子,都能辛苦耕耘,快乐收获,让梦想成真。