

构筑立体交通网

长三角一体化跑出“加速度”



南京北站模型沙盘

□张彩莉 徐昱昊

土方开挖、支护结构施工……日前，记者来到江苏省南京市浦口区南京北站项目施工现场，看到各工序正紧锣密鼓地进行。

南京北站是中国“八纵八横”高速铁路网主通道——北沿江高铁规划最大的枢纽客站之一、长三角一体化发展和长江经济带发展的重要枢纽节点。根据规划和初步设计方案，南京北站总建筑面积69.21万平方米，车站采用“3场16台30线”的布局，其中，高铁场5台9线引入沿江高铁；城际场6台12线引入宁淮、宁滁蚌城际及上元门过江通道；普速场5台9线引入京沪、宁启铁路，整体具备全向发车能力，最高集聚人数13500人。

“目前南京北站桩基施工基本完成，国铁站房、南北广场区域及地下快速路区域已进入主体结构施工阶段，预计今年6月，北广场结构封顶，中部地铁区域将进入主体结构施工阶段，10月地铁结构封顶，整体工程转向地上结构施工阶段。”上海铁路局集团公司南京枢纽指挥部工程管理部副主任王虎告诉记者。

据了解，南京北站枢纽建设将进一步完善南京铁路枢纽布局，并加快沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段建设进度，对于打造“轨道上的长三角”、推动长江经济带高质量发展、提升南京都市圈中心城市辐射能力、支撑国家江北新区建设等具有重要意义。

“从区域辐射上看，南京北站依托北沿江高铁串联中西部6省1市，南京至合肥行程时长缩至35分钟，重构“半日经济圈”，同步规划14.4平方公里枢纽经济区，预计集聚10万人口，驱动江北产城融合，与南京南站形成“双核驱动”城市新格局。”王虎说，未来，南京北站将通过“交通+产业+功能”三重



乘客们在等待高铁

级深化区域协同，更好助力长三角一体化发展。

与此同时，位于长江下游的江苏省南通市海门区，另一项世界级工程——海太长江隧道施工正火热推进。

海太长江隧道位于苏通长江大桥下游，北起南通海门区，南至苏州太仓市，采用双向六车道高速公路设计标准，设计时速100公里，隧道全长11.185公里，其中隧道盾构段长9315米。

“这个项目是2022年开工建设的，2025年4月，最大开挖直径达16米的国产超大直径盾构机‘江海号’顺利始发，标志着隧道建设正式开始穿江作业。”中铁十四局海太长江隧道项目部总工程师游少强说，截

至目前，他们已经掘进257环（每环2米），总掘进长度已达514米，项目计划于2028年基本建成。

隧道建成后将有效疏解苏通长江大桥交通压力，实现南通与苏南、上海“1小时经济圈”高效互通，对贯彻落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展等国家战略，优化长江干线过江通道布局，推动沿江城市群跨江融合发展具有重大意义。

日臻完善的交通网络拉近了长三角居民的心理距离，缩短了长三角产业参与全球供应链的时空距离。未来，长三角一体化发展将进一步向纵深推进。

据《安徽日报》

紧扣两个关键 推进长三角一体化发展

马小强

近日，2025年度长三角地区主要领导座谈会会前集中采访活动新闻通气会举行，通报了2024年以来长三角一体化发展的成果成效。相关数据显示，2024年，长三角地区国内生产总值突破33万亿元，占全国比重达24.7%；今年一季度，长三角地区国内生产总值占全国比重超过25%。在国家现代化建设大局和全方位开放格局中，长三角一体化发展战略强劲活跃的增长极功能得以不断巩固提升。

长三角地区，承东启西，连南接北，区位优势，得天独厚。这里以全国约4%的国土面积，聚集了全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心，1/3的高新技术企业，1/2的科创板上市公司。深入推进长三角一体化发展，不断巩固提升强劲活跃的增长极功能，对于我国构建新发展格局、推动高质量发展意义重大。8年来，三省一市已连续实施3轮“三年行动计划”，共计推出702项重点任务，前两轮完成率均在90%以上。2023年11月，深入推进长三角一体化发展座谈会在上海召开。当前，三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，紧紧围绕“四个统筹”和“五项任务”，推动强劲活跃的增长极功能全面落地，经济提质增效升级的“稳定器”“主引擎”作用不断凸显。

更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动

作用，是习近平总书记对三省一市的深切寄望，更是明确要求。去年4月，中共中央政治局召开会议，审议《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》，指出“要深刻领会党中央战略意图，推动长三角一体化发展取得更大突破”。党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，“完善区域一体化发展机制，构建跨行政区合作发展新机制”。从全局谋划一域，以一域服务全局。作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角区域肩负着“增长极、动力源、试验田”的责任担当。

上海和长三角区域不仅能够提供优质产品，还可以提供高水平科技供给，支撑全国高质量发展。聚焦因地制宜发展新质生产力，加强科技创新和产业创新跨区域协同是题中应有之义。“上海光源”和“合肥光源”强强联合，共建第四代大科学装置“合肥先进光源”，探路科技创新共同体建设。新能源汽车形成“4小时产业园”，每12分钟下线一台“全长三角造”机器人，类似的产业协同创新，如今在长三角地区比比皆是。依托G60科创走廊等协同创新通道，长三角地区正把创新主动权、发展主动权牢牢掌握在自己手中。

促进基本公共服务便利共享，在交通出

行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。加快完善一体化发展体制机制，打破地区分割和行政壁垒，是关键所在。作为长三角硬件联通和机制协同取得新突破的标志性事件，去年年底，沪苏湖高铁开通运营，环沪轨道交通运营有限公司成立，“轨道上的长三角”率先成为现实。截至2024年，长三角地区曾列入行动计划的17条断头路已打通16条；高铁通车里程从2018年的4150公里快速拓展至近8000公里；医保异地结算惠及4600万人次，众多首創性改革不胜枚举。

积极推进高层次协同开放，打造双循环战略枢纽，是切中要害之举。在切实加强生态环境共保联治方面，《区域绿道贯通标准》成为国内首部跨省域绿道建设标准，《促进长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展条例》首次提出“跨区域许可互认”制度。此外，在加快提升区域市场一体化水平、有力拓展城市合作广度深度、着力提升安全发展能力等方面，也已形成大量可复制可推广的经验。

今年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇之年。长三角地区三省一市应聚焦重点、谋早谋实，不断巩固提升长三角一体化发展战略强劲活跃的增长极功能，推动一体化发展行稳致远。

据《光明日报》

“端午”十大文旅热门城市出炉 南京位列榜首

□曹丽珍

6月2日，美团旅行发布2025“端午”假期消费洞察报告，展现端午假期带来的独特消费魅力——在“龙舟经济”和“亲子经济”的双重推动下，人们出游趣味性需求大增，有效拉动各地吃喝玩乐消费市场。值得一提的是，在“端午”十大文旅热门城市榜单中，南京位居榜首。

湖中龙舟飞驰，选手挥桨击水，水花与观众呐喊交织；梁洲金陵盆景园并蒂莲静待花开，引得游客驻足；端午诗会以诗为媒，尽显文化韵味……这个端午佳节，南京玄武湖公园内精彩纷呈的节庆活动，吸引了众多国内外游客前往打卡。

“现场和那么多人一起近距离欣赏龙舟竞渡的激烈比拼，太精彩了，我和孩子们不停为队伍加油，嗓子都快喊哑了。”端午节当天，从安徽来宁旅行的蔡女士一家四口全程观看了紧张刺激的玄武湖龙舟赛。比赛结束后，蔡女士仍和家人坐在玄武湖畔，意犹未尽。

不仅是江苏南京，端午假期，新疆、广东、贵州等地的龙舟活动也盛况空前。龙舟文化还带动了地方美食走入更多游客视野。美

团数据显示，在国内文旅热门城市方面，南京、成都和北京列“端午”十大文旅热门城市前三，其后依次是西安、重庆、上海、广州、长沙、杭州、郑州等地。在这些上榜城市中，水上乐园、动植物园、民俗人文、博物馆等景区景点和文博场馆的消费热度高涨。

今年端午假期正逢“六一”国际儿童节，围绕亲子主题的餐饮消费、玩乐消费也十分火热。美团数据显示，端午假期前两天，全国各地儿童餐、两大一小套餐订单量明显增长，“儿童乐园游乐场”“户外儿童乐园”团购订单量较上周增长30%；儿童节当天，亲子游乐订单量同比增长近35%，“亲子写真”“亲子DIY手工”“亲子采摘”等新玩法也较平时周末增长了45%。

“今年端午假期趣味性趋势明显，这其实是深度旅游的一种体现。”美团旅行相关负责人表示，随着玩得深入多元，人们也更加青睐文旅消费一站式体验。今年端午假期，商户借助平台会员、套餐等数字化工具串联吃喝玩乐多场景流量，打造“住宿+景点”“美食+手作”等新供给，进一步激发需求的同时，也为各地带来了直接的消费增量。

据《金陵晚报》

苏州出台新政 鼓励历史建筑更新

□张华荣

6月1日起，《苏州市城市更新条例》正式施行。据悉，《苏州市城市更新条例》明确了城市更新的范围和要求，鼓励物业权利人自主更新，改善生产生活环境。在规划和计划方面，要求建立健全城市体检、城市更新专项规划、城市更新项目库和年度实施计划、项目实施等城市更新工作制度体系。在保障措施方面，《苏州市城市更新条例》明确，要加强资金、税收、金融支持，完善土地供应和土地价款确定。

针对低效产业用地更新，《苏州市城市更新条例》明确鼓励自主成片更新，鼓励土地用途混合布置，允许节余土地分割转让，给予土地价款优惠。《苏州市城市更新条例》第三十四条规定，鼓励在同一地块内混合布置工业、仓储、研发、办公、商业、服务业等用途互利的功能。第三十六条规定，涉及低效工业用地的城市更新项目，在符合国土空间详细规划、不改变土地用途的前提下，增加容积率和增建结建式地下空间不增收土地价款。

在历史文化保护传承方面，《苏州市城市更新条例》鼓励设施更新，推动在历史城区、历史文化街区、历史地段内合理增设公共开放空间，加大市政基础设施和公共服务设施供给。同时鼓励历史建筑更新，在不影响历史文化核心价值且满足结构、消防安全等要求的基础上，依法可以通过加建、改建、增设设施等方式，适应现代生产生活需要。

据《扬子晚报》

从馅料“爆改”到“做减法” 长三角端午粽回归食本位



□朱晓颖

“白粽蘸糖才是沪苏浙老饕最爱的温柔暴击，吃完保证‘甜咸党’都沉默”……土风潮味馅料比拼、天南海北咸甜口味之争风云再起。今年端午节前后，长三角粽食渐渐褪去过度包装、舍弃“爆改”内馅，回归节日食本位。无论是线下商超，还是社交平台，朴素白米粽、低卡路里粽被年轻人加入好物清单。

端午时节，粽叶飘香。南京的大街小巷中，传统鲜肉粽、蛋黄粽、豆沙粽、蜜枣粽最获人心。在盒马等新零售店面，包装馅料“做减法”的青稞、黄米、红米等低糖杂粮粽、羊肚菌、香菇、杏鲍菇低脂粽被摆放在居中位置。

从扬州小脚粽、南京四角粽，到浙江嘉兴粽、金华火腿粽，过去“一叶包万物”的繁华喧嚣，逐渐回归为

“一叶包己悦”的理性。以往高油脂、重口味的经典粽子，以低盐、低糖、少油的面貌重现江湖，绿色、健康、轻肠胃负担成为端午粽子的新标签。

黄米粽、藜麦粽、糙米粽、燕麦粽、山药粽受到年轻人青睐。叮咚买菜有关负责人介绍，今年，低GI（升糖指数）成为不少年轻人选购粽子的参考标准，搜索热词，低GI咸蛋黄肉粽、低GI鲍汁五花肉粽等热销。

“低GI粽子走红，是健康饮食潮流与传统节日文化碰撞的结果。”在江苏省餐饮行业协会的专家看来，老饕们关于中华美食“内核”口味碰撞的辩论从未停止。从春日青团、端午粽子，到中秋月饼、春节元宵，传统节日食品也将朝着健康化、营养化方向发展。

据中新社