

同舟共济山海间

——共建“一带一路”绘就国际合作新图景

从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”，10多年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，在一个个“尽精微”的项目中取得实打实的合作成果，将“致广大”的宏伟愿景变成生动现实。

山海万里，同舟共济。共建“一带一路”跨越不同文明、文化、社会制度和发展阶段的差异，开辟各国交往新路径，搭建国际合作新框架，汇集人类共同发展最大公约数，为变幻交织的世界增添了宝贵的确定性和稳定性。

行人间正道

萨旺来自老挝北部琅勃拉邦，目前在首都万象一家酒店做咖啡师。“以前从琅勃拉邦到万象要花10多个小时，自从有了中老铁路，只要两个小时，既省时又省心。”他说，“这条铁路不仅带来了更多工作机会，也让我们的未来充满了希望。”

穿山岭、越江河，北起昆明、南至万象的中老铁路，让路途不再遥远。

中老铁路是共建“一带一路”标志性项目。据负责老挝段运营的老中铁路有限公司介绍，开通运营近三年，中老铁路老挝段发送旅客超700万人次，其中国际旅客逾30万人次，发送货物超1000万吨。

“中老铁路给老挝人民带来福祉，为国家发展注入动力。”老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说，这条“黄金线路”不仅助力老挝矿产和农产品出口，还促进沿线旅游业兴旺发展。“老挝因为这条铁路‘陆锁国’变为‘陆联国’，更借助‘中老铁路+中欧班列’运输新模式与遥远的欧洲联通。”

飞驰的列车，跨越的不仅是山河之远，更是发展阻隔、畅通的不仅是人员往来，更是经济血脉。

11月15日，第10万列中欧班列满载货物从中国重庆驶向德国杜伊斯堡。

“在中欧班列运行前，不少人认为，在中欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说，如今，中欧班列已成为空运和海运的有效补充，开创了亚欧国际运输新局面，为维护全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

班恩说，杜伊斯堡的国际知名度因为中欧班列而不断提升，中欧

班列列这座城市带来了更多发展机会。中欧班列还带动多条海陆通道的相互连接，有效提升沿线各国口岸作业服务能力和枢纽功能。

放眼世界，共建“一带一路”的互联互通画卷正不断铺展。在尼日利亚建成西非第一大深水港莱基港，在乌兹别克斯坦贯通中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道，在克罗地亚架起人们心中的“梦想之桥”佩列沙茨大桥，在秘鲁建成南美首个智慧和绿色港口钱凯港……

“这是全球基础设施建设领域的伟大创举。”美国国际问题专家威廉·琼斯如此评价共建“一带一路”不断取得的合作成果。“要致富，先修路。”他引用这句中国俗语说，中国将自身发展的成功经验分享给世界，找到了一条打破发展瓶颈、走向共同繁荣的正确道路。

利天下民生

“一带一路”合作故事中，“鲁班出海”是充满青春朝气的独特篇章，许多国家的一批又一批年轻人在鲁班工坊找到了职业方向。

东非高原之上，中国企业承建的亚吉铁路连接埃塞俄比亚与吉布提，是非洲首条跨国电气化铁路。列车员奥斯曼是吉布提鲁班工坊首届24名毕业生之一。他说，得益于鲁班工坊设立的铁道类专业，从小就希望在铁路工作的他在中国师傅帮助下实现了梦想。

“我最强烈的感受是，信息技术是开启未来的钥匙。”肯尼亚鲁班工坊“云计算与信息安全”专业学生杰奎琳·莫卡亚说。过去三年多，莫卡亚不仅学习专业课程，还参加大量实践活动，通过了中国华为公司数据通信、安全、人工智能等方面的考试认证。

在“高山之国”塔吉克斯坦，中亚地区首家鲁班工坊充分考虑国家工业化现代化需求，设立了城市热能应用技术和工程测量技术两个合作共建专业。学生阿卜杜洛·哈利莫夫说，已有不少企业来学校招聘，在鲁班工坊学到的专业知识和扎实技术“对我们未来工作帮助非常大”。

“授人以鱼”，更要“授人以渔”。鲁班工坊搭建起“一带一路”上共促发展的一座座“技术驿站”，成为中外职业教育合作的闪亮名片。

一株“幸福草”，万家“致富路”。中国菌草已在100多个国家落地生根，在脱贫、治沙、畜牧等领域释放巨大潜力，造福千家万户。

在太平洋岛国斐济，日前举行的2024（斐济）中国贸易展览会上，75岁的老人阿卢西奥主动担任中国援斐菌草技术示范中心展台的义务讲解员。得知菌草中心要来参展的消息，他专程从村里赶到首都苏瓦。阿卢西奥说，6年前，中国专家来到村里，教大家使用菌草技术种蘑菇，彻底改变了村民们的命运。“中国专家帮助我和我的家人那么多，我也想尽己所能回馈他们。”

通过“一带一路”合作，中国向多个国家推广示范菌草、杂交水稻等农业技术，助力亚洲、非洲、南太平洋、拉美和加勒比等地区乡村减贫，促进共建国家现代农业发展和农民增收。

以天下之利为利，以人民之心为心。共建“一带一路”坚持以人民为中心，通过一个个“小而美”“惠而实”的合作项目，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让发展成果惠及各国人民，为世界减贫事业和共建国家经济社会发展作出重大贡献。

顺大势所趋

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯特斯马堡镇一片日照充足的荒地中，一座光塔高高耸立，周围是数以万计的定日镜，以同心圆阵列铺展开去。从空中俯瞰，宛如沙漠上的一轮烈日，闪耀夺目。

这是中国企业承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一，也是撒哈拉以南非洲首个塔式熔盐光热电站项目，今年9月顺利实现并网发电。项目全面投产后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，可以满足20万多个家庭的用电需求。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，双方在基础设施建设、能源供应和经济发展方面合作深入，孕育了德阿风电项目、奥亚混合能源项目、中广核南非TFC一期光伏项目等一系列项目。

红石项目南非合作方项目负责人姆托科·恩吉迪说，在南非，多个共建“一带一路”绿色项目帮助当地

减少对煤炭等传统能源的依赖，同时填补了能源缺口，助力南非履行应对气候变化承诺。

“一带一路”能源合作为共建国家带来了一座座风电站、水电站、光伏电站，不仅推动各国绿色能源转型，更将丰富的自然资源转化为推动经济社会发展的“绿色动力”。

巴西东北部塞阿拉州，由中国企业投资并主导建设的帕纳蒂光伏电站，44.6万个太阳能组件整齐排列。电站今年6月正式投产，与同月在皮奥伊州投产的马拉加图光伏电站一起组成了大规模光伏项目群。

“这个项目是塞阿拉州的一个里程碑，让这里丰富的日光资源产出更多能源、财富和就业机会。”塞阿拉州州长迪弗雷塔斯说，电站全容量并网后，将为35万多户家庭提供清洁能源，每年可以减少二氧化碳排放约63万吨。

生态兴则文明兴。在共建“一带一路”过程中，中国始终将生态保护摆在重要位置。从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录（2017—2022）》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为上百个发展中国家培训大量环境与气候专业人才，中国致力于同各方携手完善“一带一路”绿色发展合作机制。

在泰国，中泰联合承建的诗琳通大坝综合浮体光伏项目实现浮体光伏与水电设备交替或同时发电；在埃及，中国节水梯田模式成功“复制”运用，助力西奈半岛山区涵养水源；在埃塞俄比亚，中国科研人员推广“清灌育草、封育轮牧、牧养结合”的灌丛化草地生态修复与生计可持续发展模式……一批批清洁能源和绿色发展项目在众多发展中国家落地，让绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色。

察势者明，趋势者智。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势，倡导尊重自然、顺应自然、保护自然，满足各方可持续发展需求，充分发挥中国在可再生能源、节能环保、清洁生产等领域优势，运用中国技术、产品、经验等推动绿色合作蓬勃发展，为共建清洁美丽的世界注入不竭动力。

新华社记者 邱夏 刘品然 柳丝（新华社北京12月1日电）

共享机遇 共促发展

——中国扩大对最不发达国家单边开放受到非洲国家欢迎

自12月1日起，中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。不少非洲人士表示，中国此举顺应全球南方国家发展需求，彰显大国担当，以实际行动同世界各国共享发展机遇，真正做到让发展成果更多惠及各国人民。

中国和非洲占世界总人口的三分之一，没有中非的现代化，就没有世界的现代化。农业是非洲的支柱产业之一。近年来，借助免除关税、设立非洲农产品输华“绿色通道”等举措，贝宁菠萝、埃塞俄比亚咖啡、卢旺达辣椒、科特迪瓦腰果等非洲优质农产品走进中国千家万户，也带动非洲国家经济发展。据中国海关总署统计，今年前8个月，中国自非洲进口农产品价值284.7亿元人民币，比去年同期增长4.8%。

津巴布韦驻华大使、执政党津民盟新闻宣传书记克里斯托弗·穆茨万古瓦说，中国给予最不发达国家100%税目产品零关税待遇，彰显中国扩大高水平对外开放的决心，将进一步促进非中贸易往来。“中国消费者对非洲农产品的兴趣越发浓厚，津巴布韦柑橘等农产品已成功输华。未来，我们期待芝麻等农产品也能进入中国市场！”

马达加斯加国际问题专家拉本·贾·克劳迪奥表示，中国的零关税举措惠及马达加斯加农产品、纺织、水产、手工艺等主要出口产品，提高其产品在中国市场的竞争力。在中国社科院西亚非洲研究所经济研究室主任杨宝荣看来，除零关税举措外，中方还积极探索综合施策，助力非洲提升贸易水平和能力，包括便利化贸易安排、提供跨境电商支持、帮助非洲国家参展商赴华参加各类展会等。

在11月上旬举办的第七届中国国际进口博览会上，中方为37个最不发达国家的参展企业提供120多个免费展位，同时扩容非洲产品专区，集中展示非洲特色农产品。近日举办的第二届中国国际

供应链促进博览会采取“一国一策”“一团一策”方式，帮助非洲国家加强供需对接，并为最不发达国家提供免费展位和搭建服务……

坦桑尼亚未来企业发展公司是参加第七届进博会的34家坦桑尼亚展商之一，展品包括蜂花粉、天然蜂蜜和蜂蜡等。公司养蜂顾问杰克逊·姆波内拉告诉新华社记者，这次参展将为当地蜂蜜产品进入中国市场铺路，也标志着坦桑尼亚蜂蜜品牌向进入全球市场迈出坚实一步。

“中国近年来推出的免关税、开辟绿色通道、提供跨境电商支持等多项扩大开放举措，为非洲企业提供巨大发展机遇。”姆波内拉说，“中国扩大高水平对外开放是非中实现互利共赢的重要桥梁！”

马达加斯加的羊肉产品今年首次亮相进博会。这个非洲岛国农业资源丰富，农业人口众多，但受制于落后的基础设施和薄弱的农业生产条件，农业现代化发展潜能亟待挖掘。

马达加斯加农业和畜牧业部农业和畜牧业总司长米歇尔·阿德拉卡日前接受新华社记者专访时说，中国市场的巨大潜力将大大激发马达加斯加农民养殖山绵羊的积极性，为农民脱贫致富和国家农业现代化发展提供可行路径。

专家表示，中国给予最不发达国家100%税目产品零关税待遇的重要意义在于聚焦以贸易促发展，帮助最不发达国家逐步摆脱在全球经贸格局中的弱势地位。中方举措将有力驱动全球南方经贸合作。

杨宝荣认为，全球南方国家要充分利用自身资源和市场巨大潜力持续扩大互补性合作，关键在于克服贸易瓶颈，进而带动国际产业结构的优化。“非洲是最不发达国家最集中的大陆，中国的零关税举措旨在通过规模贸易带动产业升级，提升中非合作质量，并带动更多南方国家参与到共建现代化进程中。”

新华社记者 刘佑民 杨敏（新华社北京12月1日电）

欧洲多国人士 欢迎中国扩大免签最新政策

为进一步便利中外人员往来，中方日前再次决定扩大免签国家范围，自11月30日起至2025年12月31日，对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

中国扩大免签的最新政策在欧洲多国受到广泛欢迎。

体现互信 方便往来

“免签政策体现了马中双方坚实的互信基础，将促进马中旅游、商业和文化交流等联系。”马耳他副总理兼外交部长伊恩·博奇发表声明，对中国最新免签政策表示欢迎，并评价这是马中长期友好双边关系的又一里程碑。他说，免签政策为推动双方深入合作和创造新的国际贸易机会进一步铺平道路。

9月份刚访华的爱沙尼亚国会议员马尔特·马斯季克在社交媒体上说，并评价这是马中长期友好双边关系的又一里程碑。他说，免签政策为推动双方深入合作和创造新的国际贸易机会进一步铺平道路。

11月早些时候，中方已开始对斯洛伐克等9国试行免签政策。斯洛伐克外交部长布拉纳尔表示，中国的免签政策不仅推动旅游业发展，也是斯中深化商业合作的重要工具。斯洛伐克商家与投资者对世界第二大经济体中国非常重视，免签政策有助于加强斯中经贸关系。

斯洛文尼亚工商会执行董事玛丽亚娜·马耶里奇说，免签停留期限从15日延长到30日，将加强双方经济联系。这一政策为企业提供进入中国市场的便捷渠道，为发展合作提供更多机会。

同中国建立互免签证协议已逾6年的东欧国家波黑，对中国持续扩大“免签朋友圈”表示欢迎。波黑外国人事务局局长扎尔科·拉凯塔表示，免签政策生效6年来，来波黑旅游的中国游客呈稳定增长态势。

促进旅游 影响积极

据中国国家移民管理局统计，今年第三季度，外国人入境818.6

万人次，同比上升48.8%；其中，通过免签入境488.5万人次，同比上升78.6%。

拉脱维亚一家旅游培训机构工作人员阿克萨娜·克里韦诺克说：“免签将给我们的旅游业带来发展机会。很多拉脱维亚人希望能去中国旅游，亲眼看看这个国家，这是许多人的梦想。”

“我们预计将会有大量来自免签国家的团体赴中国旅行，我们对以中国为目的地的旅游市场充满信心。”保加利亚波西米亚旅游有限公司负责人达尼斯拉夫·伊利耶夫说，中国免签政策对旅游从业人员来说“是个好消息”。

了解中国 爱上中国

百闻不如一见。中国积极推广144小时过境免签政策以来，“中国旅行”爆火出圈。

在保加利亚，网友在网络上留言推荐去中国旅行：“我必须告诉你，中国的生活非常有序！在中国你会获得许多在欧洲想象不到的奇妙经历。”

“安全”是保加利亚新闻门户网站NEWS.BG推荐中国的关键词，网站报道说，中国是世界上 safest 的国家之一，中国的免签政策为保加利亚民众打开了大门，使得自发赴华旅游变得热门。

北马其顿媒体刊文说，中国是世界最迷人的目的地之一，以其丰富的历史、文化和现代经济进步而闻名。

斯洛文尼亚《劳动报》刊登评论指出，人们仅仅在家里从电视上了解中国是最大的错误，“免签及停留期限延长都可以为人们提供更多的机会和时间，去了解一个全面的中国。”

不久前曾访问中国新疆的波黑塞族共和国广播电视台营销总监安娜·沃因诺维奇说：“我相信，中国扩大免签政策将吸引更多外国朋友走进中国，感受和体验真实的中国。现代中国正向世界敞开怀抱，一定会让大家惊叹。”

新华社记者 陈玉芬（新华社里加11月30日电）

叙利亚西北部大规模武装冲突三问

叙利亚政府军与反对派武装和极端组织近日持续在叙西北部地区发生大规模交火。11月30日，叙反对派武装进入叙北部重要城市阿勒颇的大部分地区，叙军方表示将重新部署予以反击。叙利亚境内当前局势如何？大规模冲突缘何再起？冲突将走向何方？

当前局势如何？

叙政府军声明说，连日来叙反对派武装和极端组织在外国极端分子支持下，动用重型武器和大量无人机，从多个方向对叙西北部阿勒颇省、伊德利卜省发动大规模袭击。政府军在多处阵地抵御进攻，数十名军人在战斗中死亡，另有多人受伤。

综合叙利亚媒体11月30日报道，武装分子当天大量出现在阿勒颇市区的街道和社区。阿勒颇市的政府机构和学校几乎完全关闭，商业活动已基本停止。一些当地居民告诉新华社记者，反对派武装在其控制的街区实施宵禁，不少民众在武装分子到来前离开。

根据叙政府军声明，军方在增援部队抵达前难以建立集中火力点，为此需重新部署并强化防线，以应对袭击、保护平民和士兵生命，并做好反击准备。

阿勒颇市曾是叙利亚最大城市和经济中心。2011年叙内战爆发，这里很快成为冲突各方激烈争夺的战场。2016年底，政府军从反对派武装手中收复阿勒颇。时隔8年，反对派武装仅用数日就再次进入阿勒颇，甚至进入内战时未曾攻下的街区，令人始料未及。

联合国人道主义事务协调办公室发布报告说，阿勒颇安全形势急剧恶化，出现大量民众流离失所的情况。受冲突影响，阿勒颇市两家主要公立医院已超负荷运转，许多私立医院关门。阿勒颇国际机场已暂时关闭。



11月30日，叙利亚反对派武装人员站在阿勒颇老城附近。新华社/美联

大规模冲突缘何再起？

2020年3月，俄罗斯与土耳其就叙利亚伊德利卜省停火问题达成协议。根据协议，当地时间3月6日零时起，伊德利卜省交战方结束战线上的所有军事行动。然而，包括伊德利卜省在内的叙西北部部分地区一直被土耳其支持的叙反对派武装和其他一些极端组织控制，叙政府军与反对派武装仍交火不断。

叙政治分析人士马希尔·伊赫桑说，本次反对派武装突然发动大规模袭击且发展迅速，“不排除有外国势力在背后支持”，叙西北部局势仍有升级的风险。

据俄罗斯外交部消息，俄外交部长拉夫罗夫11月30日同伊朗和土耳其外长通电话，表达了对叙利亚国

内局势升级的担忧。俄外交部的声明表示，拉夫罗夫和土耳其外长费丹都“表达了严重关切”，并确认有必要“协调联合行动以稳定局势”。

在与伊朗外长阿拉格齐的通话中，俄伊双方对叙主权表示“强烈支持”，并呼吁“共同努力稳定局势”。

11月29日，阿拉格齐同叙外交和侨民事务部长萨巴格格通电话时指责美国和以色列将极端组织“复活”。他重申伊朗将继续支持叙利亚打击恐怖主义、维护地区安全稳定。

丁隆认为，伊朗和俄罗斯重新关注叙局势，相信局势将得到控制，但反对派武装稳定难以在短期内被彻底消灭，叙利亚距离全面和平稳定仍很遥远。

新华社记者 冀泽 程帅朋（新华社大马士革11月30日电）

冲突走向何方？

叙政治分析人士马希尔·伊赫桑说，本次反对派武装突然发动大规模袭击且发展迅速，“不排除有外国势力在背后支持”，叙西北部局势仍有升级的风险。

据俄罗斯外交部消息，俄外交部长拉夫罗夫11月30日同伊朗和土耳其外长通电话，表达了对叙利亚国