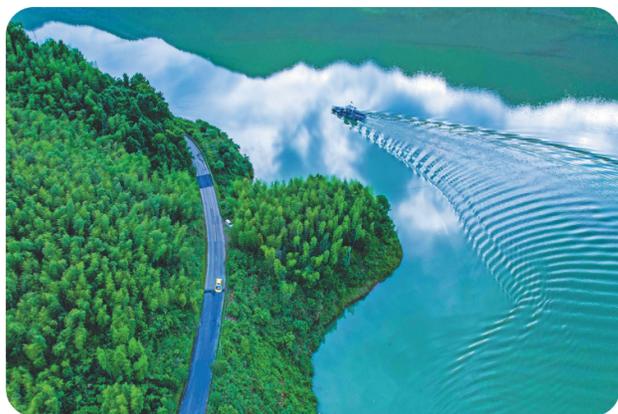


交通蝶变 邀您一“道”品味龙泉故事

一年好景君须记，最是橙黄橘绿时。

品质龙泉，交通先行。10月29日至30日，来自新华网、中国交通报、中国交通广播、浙江日报、钱江晚报、交通旅游报等的一批主流媒体记者，跟着交通去旅行，开启了龙泉探路计划，现场感受熊熊燃烧的窑火，倾听“叮叮当当”的铸剑声，聆听交通助推浙西南绿谷共富，为非遗产业焕新生机、为乡村振兴注入不竭动力的故事。

文/叶浩博 郑雅璐



探秘最美农村公路 从“云深不知处”到轻车熟路

“你们抬头看，今天要去的下樟古村就在‘双龙飞瀑’顶端的半山坳之中。”来自龙泉市交通运输发展中心的周智慧这样介绍。一直以来，龙泉市白云岩景区以旖旎风光闻名，其中下樟古村落位于“双龙飞瀑”顶端，真正是“云深不知处”，被当地人亲切地叫作云坞古村，已有千年历史，曾鲜人问津。

宋代诗人管师复，号白云先生，就隐居于白云崖，广种樟树以驱毒虫。后因村水口有一千年古樟，而得名下樟村。

我国首位获得诺贝尔文学奖的作家莫言，本名管谟业，1955年生于山东高密。其管氏族谱记载，山东高密管氏从浙江龙泉迁出，下樟村就是其祖籍地，自然管师复便是莫言的先祖之一。

但是该景区的华丽“出圈”却离不开一位“明星经纪人”——西独线。

西独线，龙泉人自豪地称之为“白云大道”，是2023年全国“十大最美农村路”、“我家门口那条路”月度评选全国冠军、浙江省美丽经济交通走廊精品示范线、丽水市“四好农村路”精品示范线……

这条美誉傍身的“明星经纪人”，串联起了南宋诗人叶绍翁故居所在地——岩后村、下樟古村等旅游景点，吸引着游客前来揭开历史的纱帘。

徜徉山水，邂逅诗里的烟雨仙境。采风团有成员说：“想到了茅盾先生那句‘人到了乡下便像压紧的弹簧骤然放松了似的’，果然要

在没有天花板的地方‘祛法’班味！”

“原来石斛也能‘上树’！”“有的还能种在水道边上。”“这儿有的直接被栽种成盆景。”……几位采风团记者对着中医药典籍中名贵的“一株仙草”好奇不已，惊叹地讨论。

在西独线沿线的唯珍堂铁皮石斛产业基地中，前来参观学习的络绎不绝，铁皮石斛销量也逐年稳步上升。唯珍堂铁皮石斛文化园负责人吴纪贤介绍，基地面向一二三产融合发展，打好“文旅牌”，带动种植、采摘及衍生品产销等业态，也为周边村民提供了就业机会，实现了生态保护与社会经济的“双赢”。

与此同时，沿线的火龙果采摘基地门口停满了私家车，游客远道而来体验采摘，水果不愁销路，更有不少“回头客”早早和农户线上预约了配送。依托便利的交通，各类山区生态产品解锁价值实现的“共富密码”。

据介绍，西独线上的铁皮石斛基地和火龙果采摘基地，年产值超6000多万元，年发放工资超300万元，帮助村集体增收达23万余元。此外，沿线的岩樟村野生红茶面积已于去年突破600亩，其中协助精准扶贫工作队建设茶叶种植脱贫基地130亩，年产值超百万元。

从“云深不知处”到轻车熟路，西独线架起了“绿水青山”通往“金山银山”的康庄大道。

打卡龙泉宝花公路 看“文艺范”宝溪如何“潮”起来

沿着322国道驶入宝花线，在便捷交通中感受乡村旅游的新脉动。快旅、慢游都能说走就走。

从城区出发不到40分钟，采风团便一头扎进文艺范十足的宝藏乡村——宝溪乡溪头村。为何这一乡镇有如此颜值气质？在“红、绿、金”三色里，藏着答案。

深耕红色沃土，这里保留着红军挺进师入浙第一仗的红军桥、红军亭、烈士纪念亭等纪念遗址，广泛流传着“粟裕六进披云山”“一家革命六烈士”等革命故事。宝溪乡的文旅离不开丽水首条“红山热土、挺进之路”红色美丽村庄精品线。此线打通盘活周边乡镇16个村、4个4A景区，使“一盘菜”变“一桌菜”，从一村富迈向区域共同富裕。

近观“天青色等烟雨”的绿，在宝溪绕不开温润如玉的柴窑青瓷。宝溪乡溪头村保存着世界上最大、保存最完好的古龙窑群，汲取本地的瓷土，注入汨汨清澈的瓯江水，再熔于火，浙江龙泉窑匠们用巧手，成就了最具生命力的千峰翠色。一阵阵“青瓷风”劲吹，一股股“宋瓷热”升温，浙瓷魅力引来如织游人。从2017年至今，宝溪已举办150多场“不灭窑火”传统龙窑烧制技艺活动，被评为浙江省示范文旅IP。

最后的金色，是依托艺术因子不断点亮的共富新业态。据宝溪乡和溪头村村两委依托党建联建，积极规划“老文化+新体验、旧资源+新路径、新科技+新生活”新场景，融入文学、展览、农特产品元素，建设国瓷馆展览厅、“一村人”乡村振兴研学馆、“茶瓷水”展陈空间等。

青年旅舍、精品酒店、书吧、共富超市、窑乡馆、游客接待中心、陶艺体验工坊等功



能区在青山绿水包裹的偏远山乡落地生根，创造出了兼具文化品位、现代美学和共同富裕的乡村生活新方式。

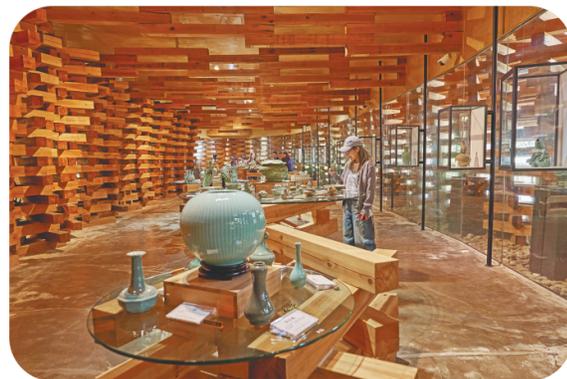
交通快起来，乡镇“潮”起来，游人多起来，让一批又一批在外打拼的宝溪乡村民返乡创业。

阔别家乡20年的金朝军回村创建了首个龙窑青瓷活体博物馆民宿“古窑里”；在外打拼多年的叶家兄弟返回家乡，打造了“陌上归人”民宿。据统计，截至目前，溪头村返乡归村创业游子达80余人，村集体收入破百万元，周边5个联建村村集体收入都实现了大幅提升。今年以来，宝溪乡累计接待游

客15万人次，旅游收入2800余万元，同比增长10%。

无人机飞起来，物流快起来，农创客干起来，让宝溪乡高山村“山高路不再远”。依托溪头村和高山村的无人机停机坪，龙泉持续推行“客货运+无人机”农村物流模式改革，建立“天地联合”的“立体式运输网络”。

“蔬菜最重要的是新鲜，我们村有很多高山蔬菜，苦于运输不便，往往是三四天没办法运出去。现在有了无人机‘邮递员’，不仅医疗等物质进山快，返程时还可带上新鲜蔬菜，山货出山更方便了，对村民致富帮助很大。”高山村党支部书记李叶武高兴地说。



穿越千年瓷剑历史 让龙泉多了文化共富“新路子”

一条线路，穿越千年文化，连接古今中外。

在全国最大的青瓷博物馆，沉浸式欣赏“活着的瓷器史”，五代到元代的青瓷制品无不彰显着其独特釉色和精湛技艺。来到沈广隆剑铺，看工匠们从选材到锻造，从淬火到开刃的匠心手作，感受宝剑锻制技艺的守正创新……如果说公共艺术平台的搭建，让中外游客心向往之，那么交通则大大缩短这份念想到行动的距离。

一条条宽阔平坦的新路，将青瓷小镇、龙泉宝剑小镇、青瓷宝剑苑、香菇博物馆、西街历史文化街区串珠成链、织链成网，周边国道、沿线省道的改扩建工程项目深入推

进，极大改善区位条件，剑川大道等迎宾大道不断“扮靓”，融入特色元素与周边景观和谐融合，塑造着文旅深度融合的高质量发展新动能。

近年来，随着交通条件的不断改善，越来越多的外地游客慕名而来，寻瓷问剑之旅从“过路游”到“过夜游”，龙泉特色产业有了更多大放异彩的机会。

游客王女士也陶醉在这浓厚的艺术氛围中：“本来想着只待一天的，上午开车去博物馆，下午找家店拉坯体验，但是现在发现还有宝剑小镇的表演可看、酒店的文创集市可逛，时间完全不够用，临时决定再多待几天！”

龙泉市交通运输局党组成员、交通运输发展中心主任周裕森表示，为进一步推动剑瓷新发展，龙泉交通携手剑瓷企业，不断在优化生产—运输—仓储—出关产业链“一条龙”上展现“开路先锋”的担当作为，力争助推剑瓷再一次拓展海外市场。2024年上半年，龙泉剑瓷产业增加值达5.48亿元，同比增长7.6%，新增剑瓷市场主体600余家。

义龙庆高速公路龙泉段、528国道龙泉西街至兰巨段改建工程……在龙泉这座县级市，“千年之约”正在不断传来新的回响，宝剑与青瓷的故事仍未完待续，一程程山路、国省道和高速道路，将与勤劳质朴、敢于创新的龙泉匠人一道书写下一个传奇。