

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍欧中贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对从中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈

判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前,谈判

大门依然敞开,欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球

的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。

新华社记者 康逸 张兆卿 (新华社布鲁塞尔10月30日电)

中国的增量,也是世界经济的增量

当前,世界经济增长乏力、保守倾向加剧,开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受关注。随着近期一揽子增量政策持续显效,中国经济进一步展现出韧性和潜力,市场预期和市场信心稳步回升,发展活力和动能进一步释放,增加了国际社会对中国经济的乐观期待。近日,美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论,未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月以来,中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心,国际社会普遍看好此轮政策加码带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长,推动产业转型,也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖面广,综合性强,既利当前,又惠长远;大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民,既带动重点消费品销量增长,也促进相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙认为,“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年,消费对中国经济的拉动作用稳步上升,最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月,中国社会消费品零售总额同比显著回升,进入10月以来,与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度,中国新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能可穿戴设备,到集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动,以绿色低碳为引领成为显著特色,新兴产业继续快速增长,新商业模式不断涌现,消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力,当高质量发展与高品质生活紧密结合,未来14亿多中国人的消费空间将继续拓展。

花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示,中国最近公布的相关措施将显著提振需求,消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月,上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月,又一届进博会也将如约而至,开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策所带动的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出,中国推出一系列经济措施后,主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·塞亚丁表示:“我们的会员公司开始观察到的最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期,中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研,超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果,普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日,美国苹果公司首席执行官库克年内第二次访华,并表示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇,持续加大在华投资,助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前,礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。对中国市场有深入了解的德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通说,博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场,博世依托中国本土人才和创新能力,已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说,中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场,他对中国经济的未来充满信心。

世界经济增长艰难复苏,如何提升增量成为核心问题。中国主动作为,统筹推进“政策发力”和“改革发力”,不仅提升了国内消费与投资信心,也为国际合作开辟了广阔前景,为全球注入有益增量。

新华社记者 樊宇 (新华社北京10月30日电)



10月27日,柬埔寨首都金边王宫前摆放着西哈莫尼国王的照片。为庆祝西哈莫尼国王登基20周年,柬埔寨10月28日起举行为期三天的全国性庆祝活动。新华社发(索万纳拉 摄)

中国代表呼吁推动中东停火拯救生命恢复和平

新华社联合国10月29日电(记者 施春)中国常驻联合国代表傅聪29日在安理会中东问题公开辩论会上表示,中东局势每况愈下,和平前景暗淡,全面战争阴霾笼罩,安理会应立即采取行动,解决迫在眉睫的问题,推动停火、拯救生命、恢复和平。

傅聪强调,立即实现持久停火,这是拯救生命、阻止局势恶化的前提。美国宣布将重新推动停火谈判,中方希望谈判不会陷入过去几

个月原地踏步的怪圈,不会成为延长和扩大战争的借口。中方支持安理会运用工具箱中的所有选项,为实现停火采取进一步行动。

傅聪说,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处依据联大授权提供救济,是加沙人道援助的支柱。以色列议会罔顾国际社会强烈反对,通过两项法案,试图限制和关闭工程处,中方对此予以强烈谴责。关闭工程处是对地区几百万巴勒斯坦难民新的集体惩罚,将严重冲击

地区人道局势和安全稳定。中方要求以色列停止推进并撤销有关法案,为包括工程处在内的联合国人道机构开展工作保障尊严、安全和便利。

傅聪指出,当前形势下,有关国家源源不断地向以色列大规模供应武器,是否有利于安理会决议目标的实现,是一个需要严肃对待的问题。中方希望有关国家正视大规模武器供应带来的严重后果,停止为军事冒险火上浇油。

傅聪强调,一场地区全面战争正在迫近。以色列入侵黎巴嫩、持续开展无差别轰炸,多次发动对伊朗和叙利亚的空袭,侵犯有关国家主权和领土完整,使地区局势更加动荡。形势岌岌可危,任何不负责任的冒险行动都极端危险,将带来灾难性后果。中方呼吁所有各方保持最大克制,共同遵守《联合国宪章》和国际法原则,回到通过政治和外交手段解决争端的正确轨道。

中国车企在泰国上市首款纯电皮卡

新华社曼谷10月30日电(记者 高博 陈倩倩)中国车企吉利控股集团旗下新能源电动皮卡品牌雷达29日在曼谷举办产品上市发布会。此次雷达电动皮卡在泰国上市,不仅是中国首款纯电皮卡进入泰国,同时也是泰国市场上的首款纯电皮卡。

泰国副总理兼数字经济与社会部长巴色在发布会上表示,中国车企在泰国推出首款纯电皮卡,丰富了泰国电动车型品类,将进一步推动泰国成为东盟地区电动汽车及零部件生产基地。

泰国是东南亚地区重要汽车生产国。近年来泰国政府大力推行汽车电动化,计划到2030年将该国电动汽车产量提升至汽车总产量的30%。皮卡在泰国占有率高,是泰国市场最普及的车型之一。根据泰国工业联合会发布的数据,今年前9个月,泰国国内汽车销量总计43.86万辆,其中皮卡销量为12.65万辆,占该国国内汽车销量的近三成。

自2023年7月开启全球化之旅以来,吉利雷达已成功开拓东南亚、中亚、东欧、中东和中南美洲等多个海外市场。

中国工商银行 浙江省分行

广告

工行贵金属

美好人生 金彩相伴

实物贵金属

黄金积存

黄金回购

贵金属租赁

扫码了解详情

工行贵金属

*更多产品详情敬请咨询浙江省(不含宁波)工行网点
*具体以办理渠道和界面展示的业务详情为准