

美国才是真正的“经济胁迫者”

在日前召开的七国集团广岛峰会上，美国挑动盟友以反对“经济胁迫”之名行“经济胁迫”之实，以所谓“去风险”之名加大全球经济风险，打造排他性小圈子，扰乱国际供应链稳定。国际观察人士认为，美国大搞单边制裁、“脱钩断链”，是操弄经贸关系政治化、武器化的真正“胁迫者”。

自己制订规则，自己违反

从特朗普政府开始，美国贸易和产业政策优先考虑事项一直是把制造业生产迁回美国。拜登上台后，进一步推行这一做法。为此，美国无视贸易规则和他国利益，推出《通胀削减法案》和《芯片和科学法案》等，以经济政策为武器推行保护主义。

美国彼得森国际经济研究所所长亚当·波森指出，这两届美国政府都无视他国利益，抨击国际贸易和投资对美国经济和国家安全不利，事实上，这一体系的规则此前由美国制定，并为美国利益服务。拜登政府与来自两党的国会议员一道，一直寻求以零和方式从其他国家夺走制造业。

德国经济研究所所长马塞尔·弗

拉茨舍尔说，《通胀削减法案》体现出高度的保护主义，使外国公司处于巨大劣势。包括德国在内的许多欧洲国家对美国出台该法案非常不满，认为其损害了欧洲公司竞争力，并将导致创新技术向美国转移。

肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒表示，美国推动制造业回流，意图在竞争中保持领先地位。这将引发一场“补贴竞赛”，其本质是破坏自由市场。他认为，美国外交政策多年来的运作方式就是“让其他国家遵守美国主导的秩序，但自己享有违反这些规则和秩序的‘许可’”。

以“商贸警察”之名行“商贸强盗”之实

实施制裁是美国最直接的胁迫手段之一。据统计，美国上届政府期间累计实施逾3900项制裁措施，相当于平均每天挥舞3次“制裁大棒”。截至2021财年，美净制裁实体和个人高达9421个，较2000财年增长933%。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁说，美国通过实施制裁、禁运

和其他限制措施，破坏国际贸易体系。其主要目的是为了摧毁竞争对手，减缓其他区域的经济增长，以牺牲他方利益为代价实现自身利益。

古巴国际经济研究中心学者路易斯·费尔南德斯说，美国以“商贸警察国家”之名行“商贸强盗”之实，将经济政策当成地缘战略武器，其要旨是要“美国赢，他国输”。

美国塔夫茨大学教授丹尼尔·德雷兹纳在《外交事务》杂志发表文章指出，历届美国政府“滥用经济胁迫和经济暴力”，将制裁作为解决外交问题的首选方案，非但起不到效果，还造成人道主义灾难。

打造“小院高墙”尽显霸权本性

为维护自身霸权、谋求私利，美国以加强合作为名，拉帮结伙搞阵营对抗，给全球化和多边合作带来巨大挑战。

世贸组织争端裁决报告显示，美国是迄今最“不守规矩者”，世贸组织三分之二的违规由美国引起。2019年12月，世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠

法官遴选而停摆，令多边贸易仲裁机构瘫痪，使多边贸易体制面临前所未有的危机。不仅如此，美方还宣布启动所谓“印太经济框架”，推出“友岸外包”概念，以所谓价值观划线，破坏全球经贸体系。

韩国京畿大学国际产业信息学教授金周焕表示，美国不再从互利双赢的角度出发看待全球自由贸易体系，而将其视为零和博弈，其采取的一系列政策措施显示出霸权思维本色。

阿根廷智库机构“发展研究中心”主任加夫列尔·巴尔博认为，美国惯于利用其全球霸权地位攫取利益，当既有的全球贸易规则对其不利时，美国会通过各种方式使贸易规则变得对其有利，罔顾这些变化对其他国家利益的影响。

“美国的心态自其建国以来就未曾改变过，”埃及投资者协会联合会经济顾问穆塔西姆·拉希德指出，“美国推行的经济和贸易政策自相矛盾。它呼吁建立一个自由的全球市场，却施加限制并采取垄断行径。”

新华社记者 邓茜
(新华社北京5月22日电)

世界卫生大会再次拒绝涉台提案

新华社日内瓦5月22日电 正在瑞士日内瓦召开的第76届世界卫生大会22日做出决定，拒绝将个别国家提出的所谓“邀请台湾以观察员身份参加世卫大会”的提案纳入议程。

当前，全球卫生安全面临的挑战依然十分突出，加强团结合作是广大成员国对大会的共同期待。台湾民进党当局逆历史潮流而动，执意搞涉台提案，充分暴露了其借炒作参加世卫大会搞“台独”分裂活动的政治图谋。

中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭在大会发言中表示，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。台湾地区参与世卫组织活动，必须按照一个中国原则处理。台民进党当局拒不承认两岸同属一个中国，单方面抛弃了参加大会的政治基础。

陈旭表示，台当局炒作所谓“国际防疫缺口”，但只字不提在一个中国原则下台湾地区卫生专家可参加世卫组织技术活动、台湾地区设立《国际卫生条例》联络点并有效运作等事实真相。究其原因，不过是企图“扩展国际空间”，制造“两个中国”。

陈旭强调，本届大会开幕前，近140个国家向中方表明坚持一个中国原则、反对台湾参加世卫大会的立场，近百个国家就此专门致函世卫组织总干事或公开发表声明。这充分表明，得道多助，失道寡助，公道自在人心。任何“以疫谋独”图谋注定不能得逞。

联合国机构呼吁加快落实“昆蒙框架”

新华社北京5月22日电 今年5月22日是国际社会通过“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”(简称“昆蒙框架”)后的第一个国际生物多样性日。多个联合国机构发文，呼吁各国加快落实“昆蒙框架”。

联合国官网发布公报说，今年在生物多样性保护方面是特殊的一年。“昆蒙框架”这项历史性协议于2022年12月签署，设定了阻止和扭转全球生物多样性丧失的目标和具体措施。随着“昆蒙框架”的通过，人们看到了新的希望。

公报说，2023年国际生物多样性日的主题为“从协议到行动：复原生物多样性”。其理念是，既然已经在全球层面商定了一项行动计划，各国就必须在2030年之前落实该协议设想的所有措施。“只有这样，我们才能更好地保护生物多样性，并到2050年实现可持续的生物多样性。”

联合国《生物多样性公约》秘书处在其官网发文说，今年国际生物多样性日的主题既反映了《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)取得的成果是值得庆祝的，也反映了在成果执行方面仍需采取行动的紧迫性。

联合国环境规划署官网发文说，尽管每个国际生物多样性日都有其特殊意义，但由于“昆蒙框架”的通过，今年的全球庆祝活动带来了新的希望。文章指出，现在国际社会已达成“昆蒙框架”，各国必须迅速把重心转移到协议落实上。

2022年12月，COP15第二阶段会议在加拿大蒙特利尔成功举办。大会通过了具有里程碑意义的“昆蒙框架”，为全球生物多样性治理擘画了新蓝图。

苏丹武装部队宣布将遵守短期停火协议

新华社开罗5月21日电 苏丹武装部队21日宣布，将遵守与快速支援部队20日晚签署的短期停火协议和有人道主义安排。

苏丹武装部队发言人在一份声明中说：“武装部队宣布对协议的承诺，并希望快速支援部队信守承诺。”

苏丹武装部队和快速支援部队20日晚在沙特阿拉伯港口城市吉达签署协议，同意短期停火并就人道主义行动作出安排。该协议在沙特等国斡旋下达成，停火期限7天，将于当地时间22日晚生效。

根据该协议，双方应确保其指挥和控制下的所有部队在任何时候都全面遵守该协议。双方应保证平民在全国各地行动自由，避免任何违反国际人权法律的行为。双方同意为人道主义援助物资的运送和分发提供便利。

阿拉伯国家联盟21日在一份声明中说，欢迎苏丹冲突双方达成的短期停火协议和有人道主义安排，这将有助于紧急人道主义援助的提供。阿盟秘书长阿布·盖特强调，冲突双方必须全面执行协议。

据沙特通讯社报道，海湾阿拉伯国家合作委员会秘书长贾西姆21日也对停火协议表示欢迎。

埃及外交部同日也发表声明说，埃及欢迎苏丹的短期停火协议，希望停火期满后能够延长，以最终达成全面和可持续的停火协议。

根据苏丹医生委员会最新数据，4月15日爆发的苏丹武装冲突迄今已造成约850名平民死亡，数千人受伤。



5月21日，在印度班加罗尔，救援人员在一处涨水的涵洞协助被困人员离开。近日，强降雨导致印度班加罗尔部分地区积水，给出行带来不便。
新华社发

俄外交部称七国集团正在不可逆转地退化

新华社莫斯科5月22日电 俄罗斯外交部21日发表声明说，七国集团广岛峰会通过的一系列政治化文件令人反感，七国集团本身正在不可逆转地退化。

俄外交部认为，七国集团峰会的声明充满反俄和反华性质，是一份在国际关系中划界限的政治决定。七国集团的成员国正试图竭力遏制非西方国家与俄罗斯和中国发展关系。

声明强调，七国集团在英美的牵头下已经不可逆转地退化为制定破坏全球稳定措施的“温床”。七国集团实施集体制裁导致了全球粮食和能源危机，对俄罗斯向第三国供应石油和石油产品限价破坏了世界经济运转。

声明说，七国集团将自己标榜为

国际事务中合法性和正义的捍卫者，这是对历史和常识的嘲弄。七国集团是全球问题恶化的主要因素，其倡导的规则只为自身利益服务，并不能代表亚太、中东、非洲和拉美等地区的利益。此外，七国集团还采用经济胁迫和信息侵略等手段来打击第三国的独立政策。

声明指出，七国集团的每个成员国都吹嘘自己在保护民主价值观方面的声誉，但事实上这些国家的历史都充满了压迫和侵犯人权的记录。

声明说，七国集团关于需要应对俄罗斯核威胁的说法是站不住脚的，核威胁的真正源头是包括美国、英国在内的西方集体。

雅万高铁开始联调联试

新华社雅加达5月22日电(记者 余谦梁 汪奥娜)印度尼西亚雅万高铁22日开始联调联试，标志着雅万高铁建设取得新的重大进展，为全线开通运营奠定基础。

雅万高铁联调联试工作由中国国家铁路集团有限公司所属中国铁路国际有限公司牵头，组织中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路科学集团有限公司及中印尼两国设计、施工、监理、运维等单位共同参与，对工程质量和联调联试必需条件进行检查、验收和确认。

据中国铁路国际有限公司相关负责人介绍，联调联试是在高速铁路开通前进行的严格试验检测和设备调整优化，以确保动车组列车安全平稳运行。

雅万高铁2018年6月全面开工建设。目前，工程建设进展顺利，路基、桥涵、隧道等土建工程全部完成，轨道、四电工程基本完成，运营准备工作有序开展。联调联试结束后，还要进行运行试验和安全评估，以上环节完成后将开通运营。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，全长约142公里，最高设计时速350公里。这是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，全线采用中国技术、中国标准。建成通车后，两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

讲文明 树新风
公益广告



关爱未成年人成长 托起明天的太阳

丽水市文明办 宣