

中国汽车加速“出海”与世界共赢

中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾乘体验非常不错，是称心之选。”

近几年，中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅续航里程接近日本的电动汽车便宜，而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分

亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上一年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

应变之道

当下，全球汽车行业发展迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极顺应时代浪潮，走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费

迪南德·杜登赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车的全球化不仅是市场的全球化，更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我，我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔卡大学工程学系学者克里斯蒂安·加西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、建设更清洁城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的牌子，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，更将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。

新华社记者
(新华社北京2月19日电)

新平台、新通道、新衔接

——深圳推进粤港澳大湾区建设一线观察

2019年2月，中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》。四年来，深圳粤港澳大湾区建设深入推进。从不断涌现的科技创新平台，到不断“扩容”的基础设施新通道，再到不断深化的机制、规则衔接进程，深圳聚焦关键领域和重点环节主动谋划、积极作为，着力服务港澳融入国家发展大局，推进粤港澳大湾区建设取得新成效。

新平台引领湾区科技创新迈向更高层

2023年伊始，集中承载包括大科学装置、科研机构、高校等24个重大科技创新载体的深圳光明科学城启动区又忙碌了起来。设备安装、联调联试、科研人员入驻……合成生物研究等大科学装置正在紧张有序组装，预计今年将部分投入使用。

从光明科学城放眼整个粤港澳大湾区，四年来，深圳发挥引擎作用，引领大湾区科技创新迈向更高层次。

组建70多个研究团队，总人数超过900人，发表300多篇学术论文，在脑科学基础研究领域取得了一系列原创性成果——中国科学院深圳先进技术研究院与香港科技大学共同牵头建设的深港脑科学创新研究院成立三年来交出“成绩单”。目前，该院牵头建设的脑科学技术产业创新中心，已经吸引近50家企业和科研团队，部分企业的融资规模超过10亿元人民币。

“以脑科学为代表的基础研究正成为大湾区科技协同创新的新平台，我们将进一步整合大湾区的科创资源和人才资源，实现学术研究与产业转化‘双轮驱动’。”该院院长王立平说。

来自深圳市相关部门的数据显示，2019年以来，深圳已累计资助深港科技计划项目超过2亿元，9730万元已跨境投入科研活动。此外，6所香港高校累计在深圳设立了88个与产业高度契合的实验室或研发中心，孵化了265家科技企业。

新通道促进交往交融“心联通”

2月6日，随着深港陆路口岸全面恢复正常通关，在深圳东部又增添了一条跨境新通道——莲塘/香园围口岸正式启用旅检通关。

文学渊来自深港两地骑行爱好者组成的龙坊俱乐部，他说：“早上7点入境，在深圳盐田海滨绿道骑骑车、品尝下美食，都来得及回去返工，真是方便。”

除了莲塘/香园围口岸，多个深港要素跨境流动的“主动脉”正在升级转型：沙头角口岸已开工建设，连接香港和内地历史最久的“第一口岸”罗湖口岸正在推进改造升级前期工作，而皇岗口岸重建项目已进入基坑施工阶段。新口岸将衔接香港北部都会区及新田科技城规划，并推行具有深港特色“合作查验、一次放行”等高效便捷查验模式。

立足大湾区枢纽定位，深圳也在加快打造通达互通交通运输体系。深港直飞航空航线复通，深中通道建设进度条不断刷新，深江铁路深圳段首桩正式开钻，深汕铁路全面开工建设，深惠城际、穗莞深城际等项目建设稳步推进，深圳机场三跑道建设如火如荼、雏形初现……未来，深圳还将用不断延伸的立体交通体系，构造与其他湾区城市的“1小时生活圈”。

新衔接推动规则对接更加完善

日前，前海国际仲裁大厦迎来一个新机构——京师浩然(前海)联营律师事务所。至此，全国16家粤港澳联营律师事务所已有8家人驻前海，在前海执业的港澳籍律师超过70名。

近年来，前海围绕现代服务业，持续扩大内地与港澳专业资格互认范围，推动内地与港澳人员跨境便利执业。目前，港澳专业人士在前海备案执业范围扩大到18类。

河套深港科技创新合作区深圳园区则紧抓科技创新领域推动深港规则衔接。首个在深港双方共同制定的“联合政策包”支持下，由深港两地专家和部门联合评审的科研项目——香港应用科技研究院国际化应用基础研究机构获得通过，未来将入驻位于河套的香港科学园深圳分园。

深港协同评审破除内地与香港关于科研项目的评审规则、体系差异化障碍，将深港两地专家、资源接轨，为深港协同发挥科研优势搭建联动平台，助力河套合作区建设与国际学术、制度接轨的国际化一流科创中心。

新华社记者
(新华社深圳2月19日电)

春招市场暖意浓

2月19日，在天津经济技术开发区春季促就业暖心行动公益现场招聘会，招聘企业工作人员与求职者交流。

连日来，天津经济技术开发区连续举办十余场春季促就业暖心行动公益现场招聘活动，针对不同行业、不同院校、不同群体，安排不同主题的招聘对接活动，现场吸引了不少应聘者。据介绍，2月至3月间，天津经开区将举办60余场春季促就业暖心行动公益现场招聘活动，共计提供2000余个岗位。

新华社记者 赵子硕 摄



外出务工动身早 本地用工需求旺

——在山西劳务输出大县感受开年活力

初春的吕梁山，寒意依旧，但在吕梁市临县的街头却早已暖意融融：满载务工人员的巴士陆续出发；店铺摊位林立，美食和各种小物件吸引着人们驻足购买；香菇大棚、扶贫车间里人们辛勤劳作……一幕又一幕的场景，是这个劳务输出大县的人们为增收致富忙碌的鲜活写照。

2月中旬，临县一家人力资源公司总经理马永珍已经提前完成了目标任务。“以前这个时间节点向外输送200多人，但今年我们已经分三个批次，向青岛、南通输送了330人。”马永珍说，他们大多是40多岁的壮劳力，有丰富的的工作经验，月工资大多五六千元。

“往年正月十五后才会陆续走出家门的妇女们，今年提前了10天外出打工。”红马甲家政临县公司负责人秦红说，眼下，在太原、北京等地，来自临县的家政人员

纷纷上岗。

临县曾是国家扶贫开发工作重点县，人多地少的现状促使临县人走南闯北，外出谋生。这个吕梁山深处的山区县，总人口近66万，在外务工的人数就有近16万。临县人力资源和社会保障局局长张振玉说，临县是劳务输出大县，常年在吕梁市、太原市乃至全国各地的务工人员有10万多人，县城务工的人数有5万多人。

不仅外地务工人员动身早，本地就业形势也火热。去年以来，临县新增了约4500家市场主体。走在临县县城主干道，商铺、摊位林立，记者感受到了这个山区小县的活力。

一条长约一公里的街道，分布着约400家小吃摊位和店铺。晚上10点多，街道上不少小吃摊位还没有打烊，有的摊位前还排起了长队。一家卖臭豆腐的摊主

王敏说，虽然客流量比不上春节假期，但现在生意依然不错，一天可以卖100多份。

“这些年，脱贫攻坚期间布局的农业产业项目在临县发展壮大，带动了很多就近就业。”张振玉说，现在每个村的保洁等公益岗位可以满足大龄群体就业，还有扶贫车间、设施农业等产业项目，让返乡的务工群体在家门口增加了一份收入。

位于临县县城的易地搬迁小区配套建成的鸿利来箱包厂，可以解决小区180多人就业。负责人郭小东说，眼下他还在建新的厂区，新厂建成后，还要增加用工200人左右。“现在新订单不断，我们用工成本相对较低，厂子盈利不错，能够实现可持续发展。”郭小东说。

在临县电子商务产业园区，快递、外卖以及电商等相关岗位，吸引着年轻人参与其中。36岁的张国锋是一名分拣送货员。“这

两年，在县城工作，每个月收入6000元，虽然比在城里挣得少些，但省去了租房、路费开销，还能照顾孩子和老人。”他说。

走进城庄镇小马坊村，一排排现代化的温室大棚在阳光下闪着银色的光芒。如今，这里建成出菇大棚131座，年产香菇120万公斤，香菇大棚常年和临时的用工人数最多能达到340人。今年春节假期，56岁的村民田平贵一直没有闲下来。他在大棚打工，一天收入有100多元。

“这些年，越来越多返乡大龄就业人群，除了回家种地外，还能在家门口谋份工作。”临县县委常委、城庄镇党委书记孟飞说，临县有不少类似种植香菇这样的产业项目，劳动强度不大，不仅吸纳就业强，还能让更多村民在家门口就业增收。

新华社记者 魏巍 许雄 柴培
(新华社太原2月19日电)

公益广告

以“丽水之干”担纲“丽水之赞”

高标准、高水平、高质量 创建百山祖国家公园

百山祖国家公园创建工作领导小组办公室
丽水市新闻传媒中心(传媒集团) 宣