

闹元宵 传祝福 ——海外多国民众感受中国 文化魅力

新华社北京2月5日电 猜灯谜、听民乐、看花车、品美食……连日来，丰富多彩的“闹元宵”、贺新春活动在多国举行，让海外民众感受到浓浓的中国年味和中国传统文化的魅力。

在元宵节到来之际，“欢乐春节——走进博物馆过大年”文化体验活动4日在澳大利亚海事博物馆拉开帷幕。活动由悉尼中国文化中心和澳大利亚海事博物馆共同主办，持续至5日。除了舞龙舞狮、中国古典舞、民乐演奏等表演，活动还设立书法、国画、戏曲脸谱等多个体验式工作坊。“我很喜欢中国文化，包括中国古典舞、传统乐器等。”悉尼市民塞普尔韦达期待通过此次更深入了解中国文化。

2023年德国华侨华人“温暖迎春”联欢晚会4日晚在柏林举行，武术、古琴与竹笛合奏、国风街舞等表演引得观众掌声不断。柏林工业大学学生李紫珂把亲手绘制的十余张兔年贺卡送给现场观众。她说，很多德国观众表示很喜欢她做的贺卡，还和她一起讨论了各自的生肖。晚会总导演、德国中欧文化艺术交流协会会长陈媛媛说，希望通过这样的活动让更多德国观众以及“华二代”“华三代”了解中国传统文化。

4日，来自新西兰政学界、中国驻新西兰大使馆和多家华人社团的嘉宾以及中新两国民众等300余人参加了2023年惠灵顿华社联欢会。太极拳、腰鼓、京剧、旗袍表演等节目赢得热烈掌声。观众还兴致勃勃地参与了现场举办的书法、猜灯谜、写春联、茶艺等文化展示活动。

3日，位于克罗地亚首都萨格勒布的马蒂亚·古贝茨国际学校张灯结彩。为迎接元宵节，萨格勒布大学孔子学院的教师在这里举办“中国节进校园”活动。舞狮、传统服饰秀、民乐演奏、太极扇等精彩节目赢得阵阵喝彩。孔院中方院长杨海燕说，在新的一年里，孔院将举办更多中华传统文化进校园、进社区活动，让更多克罗地亚人了解中国。

“‘山上还有山’，这个字谜的答案是不是‘出’呀？”3日，在俄罗斯国立人文大学孔子学院举行的庆新春晚会上，16岁的科沙试探着问一旁的中文老师。在得到肯定答复后，他激动地与双胞胎兄弟斯基塔击掌庆祝。

和这对兄弟一起，孔子学院师生、中国留学生和莫斯科市民近200人当天欢聚一堂，参加书法、茶艺、太极拳等中国文化体验活动。学习中文已5年的俄罗斯姑娘妮娜说，中国春节体现了家庭团聚的重要价值，希望以后有机会到中国“完整体验一次地道的中国年”。

在毛里求斯首都路易港，“欢乐春节”花车巡游和广场庆典活动3日举行。花车队伍从市政厅出发，途经议会大厦、皇家大道等标志性地点，沿途欢歌笑语、游人如织。在花车巡游后举行的广场庆典活动上，古筝弹奏、古典舞蹈、魔术表演等节目精彩纷呈。参加活动的毛里求斯副总理胡斯努表示，中华文化是毛里求斯多元文化的重要组成部分。

博茨瓦纳大学孔子学院3日在教学点丽海国际小学举办“我爱中国年”迎新春活动，与当地500多名师生共庆兔年新春。“筷子夹花生”“百发百中(乒乓球)”等游戏将活动气氛推向高潮，孩子们对如何用筷子以及中国美食、传统服饰表现出浓厚兴趣，纷纷表示希望今后能参与更多这样的活动。

在罗马尼亚首都布加勒斯特，“欢乐春节”中国电影日活动3日拉开帷幕，开幕式上播放了苏州非遗题材纪录片《天工苏作》。此次活动将持续至9日，《铁道英雄》《中国机长》等中国影片将登陆罗马尼亚当地院线。罗马尼亚影评人尼斯托尔说，希望当地观众通过电影日活动加深对中国的了解，希望罗中两国电影界加强交流与合作。



杭州烟花灯光秀
点亮元宵夜

这是2月5日在线塘江畔拍摄的杭州“迎亚运、庆元宵”烟花灯光秀表演。
当晚，“迎亚运、庆元宵”烟花灯光秀在浙江杭州举行。
新华社记者 江汉 摄

元宵节，他们坚守在一线

正月十五，元宵佳节。在阖家团圆的日子里，有一群劳动者坚守一线，坚持节日不停工，为人民幸福生活保驾护航。

5日凌晨2点，中国铁路西安局集团公司西安国际港站内依然忙碌，连结员郭远像往常一样，穿梭在一条条股道内，用对讲机和班组同事确认着列车准备情况。

春运期间，郭远负责保障中欧班列编组解体、民生重点物资装运以及货物装卸后的取送，将一节节车辆按照不同股道同一去向进行调车，重新编组成列整装待发。冬日寒风凛冽，他时常要从晚上8点工作到早上8点，耳朵上都是红红的冻疮。

“春运期间，作业量增加了不少。凌晨3点至5点间干活最累。虽然很累，但想想这些重点物资都是我保障的，心里还是很自豪。”郭远说。

人勤春来早，大干启宏“兔”。5日清晨，在中铁十六局承建的江苏第二大桥——苏州地铁8号线渡底潭车辆段建设现场，机械轰鸣、人声鼎沸。400余名建设者们忙碌穿梭，56台回旋钻机同步施工，一派繁忙景象。

“为保证苏州地铁8号线如期开通运营，我们要在今年底完成车辆段主体结构施工任务，预计本月可以完成桩基3200根。”据中铁十六局项目负责人田德新介绍，苏州地铁8号线渡底潭车辆段是苏州首个轨道交通TOD项目。因项目工期紧，春节假期结束后，项目部第一时间组织管理和施工人员返岗复工，施工生产快速步入正轨，正向着节点目标奋力冲刺。

“所辖各站设备运行情况正常，工业视频检查各站主辅设备、周界情况正常。”元宵节这天，江政昕通过工业视频系统和智能巡检机器人传回的画面一张张仔细检查着电网设备运行状况。

江政昕是国网嘉兴供电公司一名运检工作人员，这是他在嘉兴工作的第10个年头。江政昕和同事们通过视频监控平台，多维度实时监测电网设备运行状态，一旦发现异常第一时间赶赴现场进行检查维修。

春节以来，与江政昕一样，国网嘉兴供电公司各级人员坚守岗位，认真做好负荷监测、线路巡视、供电服务、检修维护等工作，75支应急抢修队伍、727名抢修人员24小时待命，全力保

障电网安全稳定运行和电力可靠供应。

“一切正常，可以起吊！”元宵节当日，位于浙江丽水市松阳县的中铁十五局水环境综合治理项目全面掀起节后复工复产热潮，正在进行压力钢管吊装作业的安全员发出指令，现场机声轰鸣，施工生产安全有序推进。

松阳水环境综合治理项目是浙江省水利厅重点项目，旨在通过利用黄南水库引水替代松平原现有水库的供水和灌溉功能，建设“空间均衡、安全健康、美丽富民”的供水格局，打造集防洪保安、资源配置、幸福河湖于一体的“智慧水网”，推动区域高质量发展和共同富裕。

中铁十五局项目负责人柳宝林告诉记者，目前，建设人员正在进行隧洞工程、压管道工程、河道治理工程施工，预计年底前将完成4条河道的整治，完成管道施工，初步具备管网和水库的联网联库状态。

千里之外，位于四川凉山彝族自治州的中铁十八局乐西高速大凉山一号隧道也在紧张施工之中。洞外罐车、挖掘机、渣土车来回穿梭；洞内机械轰鸣，TBM(全断面隧道掘进机)火力全开，转动刀盘持续向大凉山深处掘进。春节以来，项目上百名建设者始终铆足干劲不停工，抢抓乐山至西昌高速新春建设“开门红”。

“我们通过加强过程控制，要素保障、现场组织，克服隧道断层破碎带、瓦斯、突涌水、围岩变形等复杂地质条件，保障了TBM持续、均衡、快速掘进。”中铁十八局项目部TBM技术部部长李晓伟说。乐西高速大凉山一号隧道是我国西南地区最长的高速公路隧道，全长15.3千米，也是我国第一个采用TBM辅助施工的高速公路隧道。

据了解，乐西高速是我国首条深入四川大小凉山腹地的快速通道，全面建成通车后，将与成渝、京昆、蓉丽等多条国道主干线相通，彻底结束凉山州昭觉、美姑和雷波三县不通高速公路的历史。

新年新气象。怀着对新年美好生活的期待，一位位劳动者在新年刻下奋斗的足迹，描绘出“新新”向荣的新图景。

记者 樊曦
吴梦桐 于海
(新华社北京2月5日电)

京秦高速公路全线贯通

新华社石家庄2月5日电 (记者 冯维健)记者从河北省交通运输厅获悉，2月4日，随着北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段正式运营，京津冀交通一体化重点项目京秦高速公路实现全线贯通。

京秦高速公路全长约264公里，是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架的重要组成部分。其中，京秦高速遵秦段全长约165公里，总投资约314亿元，项目起点是下院寺枢纽互通，途经唐山市卢龙、抚宁、海港、山海关7个县(市、区)，终于秦皇岛市山海关区。设有桥梁47座，隧道13座，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速100公里。

据了解，京秦高速公路是京哈高速公路的北并行线，是北京通往天津、秦皇岛及东北三省地区的一条重要高速公路。京秦高速遵秦段的正式运营，将大幅提升河北唐山、秦皇岛两市北部地区群众的出行品质，改善区域交通服务条件和投资环境，促进区域经济社会快速发展。

京秦高速全线通车后，秦皇岛至北京将至少缩短半小时车程，京津冀交通一体化进程将大大提速。同时，京津冀与东北三省将再添一条快速联络通道。对于推进京津冀协同发展、完善国家高速公路路网结构、提高京哈高速通行能力、改善区域交通条件、拉动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

南水北调工程向北方调水 突破600亿立方米

新华社北京2月5日电 (记者 刘诗平)记者从中国南水北调集团有限公司了解到，截至5日，南水北调东、中线一期工程累计调水突破600亿立方米。按照黄河多年平均天然径流量580亿立方米计算，相当于为北方地区调来了超过黄河一年的水量。

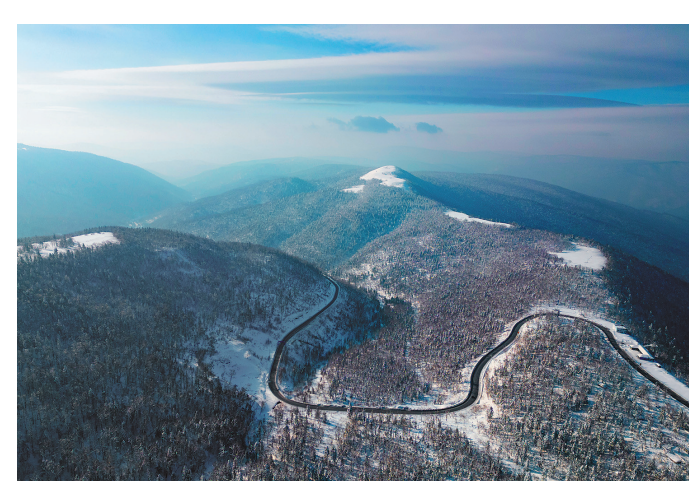
南水北调东、中线一期工程于2014年12月实现全面通水。通水以来，年调水量持续攀升。中线所调南水已由规划的辅助水源成为受水区的主力水源；东线北延工程的供水范围已扩至河北、天津，提高了受水区供水保障能力。目前，工程直接受益人口超过1.5亿人。

据南水北调集团相关负责人介绍，南水北调集团在做好年度正常供水工作的基础上，

与水源、沿线省市密切协作，统筹正常供水和生态补水，兼顾输水调度和防汛抗洪。在主汛期前，增大河流生态补水流量，助力修复华北地区河湖生态系统。进入主汛期后，实时优化调度，动态调整上下游之间补水流量，根据河流行洪情况错峰调度，全力加大向北方供水。

生态补水方面，南水北调中线累计向北方50余条河流进行生态补水90多亿立方米，使漳沱河、白洋淀等一批河湖生态改善，华北地区浅层地下水水位止跌回升。东线沿线受水区利用抽江水及时补充蒸发渗漏水量，使湖泊蓄水保持稳定，生态环境持续向好。

水质方面，目前南水北调中线水质保持或优于地表水Ⅱ类标准，东线水质稳定保持地表水Ⅲ类标准。



这是2月5日拍摄的“冰雪画廊”景色(无人机照片)。近年来，位于黑龙江省牡丹江市境内的大海林林业局有限公司依托雪乡景区，不断扩大丰富亚雪公路沿线独特的冰雪资源，将堪称“一步一景、一景一奇”的“冰雪画廊”打造成赏雪玩雪的打卡地。据悉，“冰雪画廊”位于黑龙江省亚雪公路65公里处，因三座山相对的地理位置，暖湿气流在此处频繁交汇，形成独特的雾凇雪挂奇观。

新华社记者 张涛 摄

坚毅笃行 “丽水之干”

