

# 多个城市开展自动驾驶汽车 特定区域商业化试运营



重庆、武汉两地近日发布新规,允许自动驾驶车辆进行商业化运营试点。至此,全国已有北京、重庆、武汉、深圳、广州、长沙等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段进行商业化试运营。

## 多个城市允许商业化试运营

根据中国汽车工程学会等单位发布的智能网联汽车测试示范区测试互认与评估结果,目前我国累计开放智能网联汽车(自动驾驶)测试道路超5000公里。

8月8日,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿),鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,交通运输部发布的政策明确了自动驾驶可用于道路运输经营,从运输经营者、车辆、人员、安全保障、监督管理等多方面提出了相关要求,为自动驾驶汽车的合法、安全运营提供了

保障。今年以来,我国多地出台了自动驾驶方面的政策,各地应用实践也呈现多种趋势。目前,已有北京、重庆、武汉、长沙、深圳等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段上路试运营,商业化进程不断提速。

7月,北京正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点,开展常态化收费服务,并允许安全员从主驾移到副驾。

8月,重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人商业化试点政策,允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

此外,对无人驾驶的规范明显加强。8月1日实施的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》成为国内首部关于智能网联汽车管理的法规,首次对智能网联汽车的示范应用、准入登记、上路行驶、网络安全、事故处理、法律责任等事项作出具体规定。

“政府的支持推动,政策的加速落地、自动驾驶从业者的积极性,以及国内市场对汽车‘新四化’(电气化、智能化、网联化、共享化)的高接受程度,为中国自动驾驶快速发展营造了土壤。”亮道智能创始人剧学铭说。

## 距离大规模上路还有多远

无人驾驶的实际体验如何? “小马智行从2017年开始累计测试里程超过1400万公里,建立了一整套技术质量指标体系,用以判断什么样的场景策略更安全,乘坐体验更舒适,车辆运行更高效。”小马智行副总裁、北京研发中心负责人张宁说。

在北京经济技术开发区,“新华视点”记者打开手机App输入起点和目的地,点击“呼叫车辆”。系统根据算法选择最近车辆,几分钟后自动驾驶出租车就能到达停车点。记者注意到,在行驶途中,乘客可以通过车载屏幕看到实时

路况,道路上的车辆、行人都以三维形象呈现。到达目的地后,乘客待车辆平稳停下即可下车。 “两三年前消费者还觉得好奇,如今不少在北京经开区工作的人已经将自动驾驶出租车作为日常使用的交通工具。”张宁说,“主驾无人车辆上路时,后排乘客甚至没有注意到司机位置无人驾驶。”

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍,截至目前,自动驾驶出行服务商业化试点累计订单量超43万人次,测试运营状况良好,

持续获用户好评。自动驾驶距离大规模上路还有多远?张宁认为,随着商业化加速落地,技术将逐步走向成熟。预计2025年左右,自动驾驶车辆的数量将大幅增长,适用范围也将大幅扩大。

“短短半年时间,‘萝卜快跑’在亦庄的车辆数、站点数都增长50%以上。‘萝卜快跑’已经完成了综合订单管理体系、车队效率管理平台的建设,正在实现全要素、全流程的数字化和自动化管控。”百度汽车机器人部总经理徐宝强说。

## 业界期待加快建立标准与法规

业内人士认为,随着相关技术、产品的突破,在车、路、云融合发展路径下,我国自动驾驶汽车将走向大规模商业化应用。

数据显示,我国自动驾驶产业链上的市场主体已超过6000家,行业已经形成自动驾驶出租车、公交、卡车、末端物流、环卫等10大类应用,增长迅猛。

中国汽车工程学会副秘书长、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维浩认为,目前我国各地智能网联汽车测

试示范区还存在场地建设及设备配置标准不统一、测试场景尚不健全、网联化基础设施建设参差不齐、商业模式不清晰等问题。“目前部分测试区实现了测试互认和数据共享,但范围仍需扩大,如果数据不共享将导致测试无法进一步反哺研发、政策和标准。”

剧学铭说,期待加快推动标准体系和规范制定,智能网联汽车自动驾驶道路测试、示范应用、示范运营、商业运营等工作涉及的部门加强统筹协调,在政

策、技术、标准等方面形成合力。此外,可鼓励地方先行先试,依托深圳立法、北京设立政策先行区等创新探索,为全国性立法创新提供支撑。

“未来,我国自动驾驶产业将朝更加绿色、更加高效、更加智慧的方向发展。智慧交通将与智慧城市、智慧生活相融,不仅提供运输服务,还将提供信息服务、生活服务。”交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任虞明远说。

## 守护生命之门

——记全国道德模范周飞虎

“速尿20毫克,西地兰0.4毫克……”深夜,解放军总医院第一医学中心重症医学科(ICU),又是一幕惊心动魄、命悬一线的抢救时刻。

这里离死亡最近,也离希望最近。

重症医学科主任周飞虎,从医近30年,在ICU一干就是19年。日复一日地与死神赛跑,正是他生命中最熟悉、最重要的内容。

差不多每天早晨6点半,周飞虎都准时出现在科里;每次查房,他都极其敏感地捕捉到稍不留神就错过的蛛丝马迹,准确果断地给出应对措施。

周飞虎的“快”,已是工作常态,就像他的名字一样,不容半秒迟疑——“只有争分夺秒,才能从病魔中抢回更多的重症患者。”

去年9月的一天晚上10点多,同事下班后在电梯里遇到后背湿透的周飞虎。周飞虎脸上满是焦急的表情,顾不上打招呼,不停地念叨:“这电梯怎么这么慢啊……”

第二天同事们才得知,当晚周飞虎是刚协助兄弟科室抢救完一名危重病人后,又匆匆赶回科室抢救另一名危重病人。

多年来,他总能第一时间出现在患者最需要的地方,与自己赛跑,与时间赛跑,同病魔智斗,和死神抢人。

一位车祸多发伤青年患者,术后转入ICU,希望渺茫。患者的父亲当时就扑通跪下了,失声痛哭:“周主任,孩子才20岁,如果儿子不在了,我也不想活了。”

周飞虎心里持有一种信念:只要有百分之一的希望,就绝不放弃!经过他和同事们积极努力,这位青年幸运脱险。

敢于与死神“掰手腕”,病人才有生的希望。

多年来,正是凭着“生命相托、永不言弃”的信念,周飞虎在重症医学科这个被称为“横跨内、外、妇、儿的危重症病人救治聚集地”,在“创伤性多脏器功能不全”“脓毒症”“血液净化”“劳力型热射病”等重症救治方面均取得良好疗效,受到患者好评。

在很多人看来,ICU与外界的距离,就是生与死之间的距离。但在这里,“拉一拉病人的手、掖一掖被角、开开玩笑、拥抱着患者”,让ICU的“神秘”多了浓浓的人情味儿。

“ICU是个神秘而恐惧的地方,但这里确实也有太多的温暖与感动,更有太多的‘人间烟火’……”周飞虎常常告诫医护人员,每个生命的背后,都是一个家庭,有爱他的人,有他爱的人,ICU是个有爱的地方,分分秒秒都要尊重每个生命。

春风十里,抵不过医者仁心。

一张单薄的书桌、一组狭小的衣柜、一个躺下连腿也伸不开的小沙发……ICU病房的一个角落,就是周飞虎的办公室。

保持这份医者仁心,他带领的重症医学科救治成功率始终保持在95%以上,使成千上万曾经在死亡线上挣扎的重症患者重获新生。

对周飞虎而言,一名人民军医的战场,就是军人的战场。6年间,他曾多次不顾个人安危向险而行。

2015年1月,周飞虎作为解放军总医院医疗队队长,赴利比亚执行援利抗击埃博拉出血热疫情任务。

鏖战西非60多个日夜,周飞虎作为重症救治专家,与队友共接诊患者61例,收治埃博拉疑似患者38例,埃博拉确诊患者5例,重症病人救治成功率达80%以上。

2020年,新冠肺炎疫情暴发。周飞虎又一次闻令即动,担任解放军赴巴基斯坦抗疫专家组组长,率队执行抗击新冠肺炎疫情任务。

出发前,他到药店为母亲买了一些治疗心脏病的常用药,因为他知道,自己这一走,老人家又要睡不好觉了。

在巴两个月的工作中,周飞虎凭借多次援外经验,与战友们在巴各地指导疫情防控,并依托巴最大新冠定点医院之一酋长陆军医院(PEMH)开展临床工作。

他不顾个人安危,率先进入新冠病房;他率5人医疗小组前出1200多公里,赴巴疫情最重的拉合尔和卡拉奇指导疫情防控和病人救治;他带领专家组开展专题讲座30余场,带领大家完成新冠防控英文建议案提供给巴方,巴军总参谋长亲自颁发感谢状……

周飞虎和他的战友们受到巴总统和中国驻巴大使的盛赞:用实际行动,模范增进了中巴友谊。

有人问他,是什么样的力量让你无惧无畏?

他说,“医学前面有个军字,无论硕士博士,首先要当好战士。”

