

全面新

国标

电动自行车



新国标电动自行车。

时代来临

■本报记者

兰伟香

文

兰雷伟

图

日前,记者从丽水市市场监督管理局了解到,我市已正式启动备案非标电动自行车提前淘汰置换工作。根据《浙江省电动自行车管理条例》相关规定,备案非标电动自行车自备案之日起使用期满7年的,不得上道路行驶,使用期满7年的,自2023年1月1日起不得上道路行驶。

备案非标电动车:
淘汰是大势所趋 优惠政策截至9月底

5月22日,市民严先生骑着买了3年多的电动自行车来到解放街非标电动自行车置换点进行淘汰置换,通过手机微信“浙江e行在线”小程序查询,他的车子可以抵扣600多元。

严先生试驾了新车后说:符合国家标准的新车轻便、灵活,现在用浙江e行在线可以直接查询旧车的回收价格,透明公正,换购起来放心。

据绿源电动车经销商陈坚锋介绍,自5月以来,有70多位市民在他所经营的门店完成了置换淘汰。车主到店后,工作人员会进行指导,等置换成功,再填写《淘汰置换登记表》、《报废电动自行车回收证明》等资料,以便新车上牌。

据统计,全市现有备案非标电动自行车95万辆。其中,莲都区和开发区24.7万辆,未过7年的约14.5万辆,都将于今年9月底基本完成淘汰置换工作。

由于非标电动自行车加大了电池容量,并存在加装其他装置等情况,会造成整车质量过重,从而影响制动性能,存在不小的安全隐患。市市场监督管理局产品质量安全监管处处长蔡人海介绍,提前淘汰置换备案非标电动自行车,能切实保障我市备案非标电动自行车有序退出,消除安全隐患。

合格的电动自行车有什么样的标准?据介绍,合格的电动自行车应符合GB17761-2018《电动自行车安全技术规范》:整车质量(含蓄电池)不超过55kg,最高车速不超过25km/h,电机功率不超过400W,蓄电池标称电压不超过48V。同时,高度不超过1.1米,宽度不超过0.45米,前后轮中心距不超过1.25米,并必须具有脚踏骑行功能。凡是不符合上述技术要求的,便属于非标电动自行车。

目前,我市通过以旧换新、折价回购、运营商补助等各种优惠方式,尽量让广大车主减轻置换压力。淘汰置换期间,车主可通过“浙江e行在线”微信小程序,查询参与活动的商家以及优惠内容,并自由选择个性化优惠套餐,再携带本人身份证、需要淘汰的非标电动自行车,前往具备临时回收代办点标识的门店就近办理淘汰置换,并根据实际需求选购符合新国标的电动自行车。非标电动自行车提前淘汰置换优惠政策截止时间为9月30日。

专家权威解读:
标准一目了然 置换有章可循

在各个非标电动自行车置换点,记者发现,仍有不少消费者持观望态度,咨询者较多。

电动自行车与轻便电动摩托车有哪些区别?有摩托车驾驶证的能不能驾驶非标电动自行车?

就消费者关心的几大热点问题,市市场监督管理局、市机动车辆管理所相关负责人作了权威解答。

关于电动自行车与轻便电摩、电摩的主要区别,蔡人海认为,主要有以下几个方面:电动自行车属于非机动车,轻便电摩、电摩属于机动车;电动自行车需要有脚踏骑行功能,电动轻便摩托车和电摩则不需要脚踏板;驾驶电动自行车上路不需要考驾照,驾驶电动轻便摩托车需F以上证件驾驶类型,驾驶电动摩托需E以上证件驾驶类型;电动自行车、电动轻便摩托车和电动摩托车的最高车速分别是:不大于25公里/小时、不大于50公里/小时、大于50公里/小时。本次非标车淘汰不包括电动三轮车。

有摩托车驾驶证的不能驾驶非标电动自行车,因为未备案的非标电动自行车自2023年1月1日起不得上道路行驶,与是否有摩托车驾驶证无关。



莲都区已启用59个非标电动自行车置换回收点。

不少市民询问,超期备案非标电动自行车上路会怎么样?按照《浙江省电动自行车管理条例》相关规定,超期后,驾驶备案非标电动自行车上道路行驶的,由公安机关交通管理部门责令改正,处300元以上500元以下罚款;拒不改正的,由公安机关交通管理部门没收备案非标电动自行车。

如果家里有长期未使用的无牌非标车或者有7年以上的有牌非标车,也需要办理淘汰置换,不能上道路行驶。

车辆实际使用地与登记地在同一县(市、区)范围内,不需要到车辆登记地办理,可选择就近的代办点办理。如车辆实际使用地与登记地不在同一县(市、区),需要具体询问当地公安交警部门。

新车上牌需要注意哪些问题?市机动车辆管理所副所长李益飞回答道:若是最高时速不超过25公里每小时,整车质量不超55kg,蓄电池标称电压小于或等于48V,电动机额定连续输出功率小于或等于400W,并且具有脚踏功能的,产品通过3C认证,并附有浙品码,属于电动自行车范畴的,应当向非机动车管理所提交车辆所有人身份证明、车辆来历凭证、整车出厂合格证明并交验车辆。若是车辆属于电动摩托车的,请携带以下资料到车管所办理新车注册业务:机动车所有人身份证明,机动车销售统一发票原件,机动车交通事故责任强制责任保单原件,机动车整车出厂合格证原件并交验机动车。

数字化助力:
平台计算便捷 政策包自主选择

根据平台系统计算,车主可以拿到400元的回收补助,在市区解放街的非标电动车置换回收点,工作人员通过“浙江e行在线”平台,几分钟就完成了了一辆非标电动自行车的淘汰流程。工作人员向消费者介绍了提前淘汰置换的相关政策,并演示了通过“浙江e行在线”微信小程序进行提前淘汰置换的流程。

浙江e行在线是浙江省电动自行车综合治理集成改革的数字化系统。车主通过手机微信小程序端搜索“浙江e行在线”。登录后,点击首页上方“平安e行淘汰置换政策包”,选择置换区域,上传需要淘汰的旧车信息,选择旧车回收、运营商套餐、拟换新车品牌、型号、门店及保险等,填写个人信息,提交后即可生成e行券。用户携带已生成的e行券,至线下门店,经销商扫码提取信息,确认回收价格后可激活e行券,车主根据自己的选择,享受运营商、保险、车企、金融机构的优惠政策。在选择运营商优惠套餐时,如没有需求的可以选择不办理。

据了解,为方便广大车主就近办理淘汰置换电动自行车,目前,莲都区范围内启用了59个回收代办点,分布在市区解放街、开发路以及老竹镇、碧湖镇、丽新乡等。

电动车销售商和修理店、电动自行车行业协会制定了各车型淘汰置换指导价。车辆车型分为自行车型(带脚踏功能)、豪华车型(不带脚踏功能)两种,一辆淘汰置换旧车的最低指导价包含车辆回收价和电池回收价,无电池的自行车型车辆回收价为130元/辆,无电池的豪华车型车辆回收价为210元/辆,另根据类型和容量不同,每组电池回收价在100-410元之间不等。广大车主去回收代办点淘汰置换时,车主一般需要携带备案非标电动自行车、车主身份证,如委托他人代办,还需携带代办人身份证。

市市场监督管理局提醒广大市民,应到正规渠道购买电动自行车,选择有CCC强制性认证标识、有浙品码、三包有保障的产品。对于使用一段时间要更换电池的,建议到电动自行车专卖店购买该电动自行车合格证标注的同类型大品牌电池,切勿购买“三无”电池。在日常充电时,建议选用与该品牌该型号电池匹配的充电器。

下一步,我市多部门还将进行联合执法,市场监管部门将加大置换过程中的虚假宣传、价格欺诈、质量问题的查处。环保部门将严格查处违法收集、储存、转移废旧电池的行为,交警部门将加大路面执法检查,共同推进备案非标电动自行车的淘汰置换工作。



2023年1月1日起,备案非标电动自行车不得上道路行驶。



全市现有备案非标电动自行车95万辆。