



双管齐下呵护绿水青山

丽水市交通运输执法部门探索汽修行业危险废物管理与处置

文/沈隽 吴蓓 毛巧颖

监管+自治 破解汽修行业危废处置难题

随着经济和生活水平的不断提高,我市机动车保有量增长迅猛,维修服务需求旺盛,机动车维修业也迅速发展,规模不一的机动车维修厂在城市大街小巷随处可见,然而在维修车辆过程中会产生多种危险废物,如果处理不当就会对生态环境造成污染。

作为绿水青山就是金山银山理念的重要萌发地和先行实践地,丽水生态环境状况指数连续18年排名全省第一。立足生态是最大优势,发展是最重任务,丽水市交通运输综合行政执法队不断强化机动车维修行业危险废物管理,为解决长期头疼的危险废物管理难题,以行业协会建立为契机,探索出了一条机动车维修行业危险废物监管自治相结合的新路子。

在进一步强化机动车汽车维修行业危险废物管理过程中,我市交通运输执法部门不断用实际行动诠释着绿水青山就是金山银山理念,不断规范汽修行业环保行为,推进汽修企业危险废物规范化管理水平和废气治理水平,努力呵护着丽水醉人的蓝、蓬勃的绿,努力为这座城市的人们营造天蓝地净、水秀山清的诗画图景。

机动车维修行业在生产经营过程中产生危险废物种类较多,包括废矿物油、废油漆和漆渣、废铅蓄电池、废有机溶剂(防冻液等)、废含石棉刹车片、废棉纱、废机油滤清器等。这些危险废物如果与生活垃圾混放、混排,未采取有效防护措施造成扬散、撒漏,会对环境造成污染。这其中,危险废物处理是至关重要的一环。

如何规范危险废物处置和管理,是一直以来困扰丽水各个汽车维修企业的难题。

早几年,丽水本地没有正



宣传维修危废相关政策法规

规危废处置企业,过去处置这些危险废物不仅要运到外地,还需花费每吨几千元的处置费。所以很多企业老板宁可将危险废物当废品卖,也不进行专业处置。丽水市汽车维修行业协会秘书长庄育民说。

在丽水,近年来汽车维修行业的危险废物处置正在发生悄然变化。

以前,汽修行业普遍存在环保意识不强、设施投入不足、管理和处置不规范等现象,环境安全存在一定的风险。近年来,通过我们的宣传教育,汽车维修企业对危废处置的认识、理念不断提高,也增设了相应的危废收集设施进行集中转运处置。市交通运输综合行政执法队三大队副大队长叶建华介绍。

针对机动车维修企业负责人(经营户)普遍反映对危险废物环境管理知识不了解、不熟悉、不清楚的情况,市交通运输综合行政执法队印发了《危废

产生单位法律义务与责任告知书》,对机动车维修行业产生危险废物的储存、处置危险废物等产生法律后果进行宣传,并深入开展机动车维修行业危险废物专项整治,引导汽车维修企业对危险废物规范管理和合法处置。同时,市交通运输综合行政执法队不断提升危险废物信息化管理水平,结合维修企业安全生产、信用考核、汽车电子健康档案系统等开展数字化管理,进一步推动危险废物管理的精准化和智能化。

目前,市交通运输综合行政执法队已对市本级105家维修企业进行了摸底调查,并发放了《危废产生单位法律义务与责任告知书》。

汽车维修企业负责人对危废处置的思想观念转变经历了很长一段时间,在这一过程中,市汽车维修行业协会深入落实相关危废管理要求,积极协助我们做好与企业之间的沟通工作。叶建华说,市汽车维修行业协会充分发挥协会的自我管理作用,推动全市汽车维修行业危废处置工作的规范化。



执法人员正在检查废机油储存情况

呵护绿水青山 勇担新时代使命

今年春节期间,莲都区佳凯汽车维修中心等14家会员单位报名参加,共计57名维修技术骨干组成了一支维修技术过硬的车辆维修应急保障突击队,不计工时报酬为奋战在丽水防疫运输车辆和公务用车进行维修技术保障,为社会和市民抢修车辆81辆次。

2020年,丽水恒翔、丽水义恒、丽汽集团修理厂等30家会员单位参加协会发起赴湖北抗击疫情及丽水市定点医院医务人员献爱心免费维护车辆等的活动。

在市汽车维修协会的带动下,全市汽车维修企业在不断提升维修技术、绿色生产经营的同时,主动担起社会责任和时代使命,积极做好疫情防控、服务社会。

近年来,市汽车维修协会大力开展多学科知识培训,提高维修企业经营者的综合素质。

针对汽修企业在运营过程中容易涉及的环保手续、危废间规范化、危废的处理与转运、废气废水污染防治等内容进行培训讲解;

为使汽修企业能正确掌握危废处置政策,规范处置危险废物,使工作环境、处置台账达到行业管理要求,开展危废处置重要性、必要性和专业知识的教育培训;

为汽修企业员工讲授宝马车的汽车维修案例分析、新能源汽车维修技术培训等专业技术培训,提高企业车辆疑难杂症解决能力和提高车辆维修技术水平;

对维修企业如何办理机动车维修企业备案申报工作,增强了维修企业经营者要备案经营意识,促进了企业主动报备经营工作;

给汽修企业传授汽车维修企业安全生产与风险管控辅导课,增强经营者风险意识,尽力帮助维修企业规范经营,并提高企业抗风险能力;

与此同时,为不断满足广大车主不断增长的高质量、诚信维修服务需求,市汽车维修协会还与丽水职业院校开展校企合作,为企业输送人才,为学校毕业生提供就业渠道。自协会成立以来,已经连续3年主动和学校对接,择优推荐丽水职业高级中学毕业生到维修企业实习、就业。

面对汽车技术快速发展,日益呈现出汽车维修的高科技特征,汽车维修理念、维修技术也要不断更新。在新形势下,如何帮助维修企业提高自身素质,适应我国汽车维修业较快发展现状,成为市交通运输部门和市汽车维修协会面对的共同课题。

下一步,我们将继续发挥行业监管加行业自治的作用,同时,积极联合环保部门开展联合执法行动,实现1+1>3的效用,加强联动,指导服务机动车维修行业规范化、绿色化、安全化、高质量发展,进一步推动机动车维修行业的良性发展。叶建华表示。

架起协会桥梁 助进行业绿色发展

以废机油壶、废机油滤清器等危废处置来说,原本我们企业各自和危废处置公司联系,每吨需要6000元处置费。而在协会和危废处置公司的对接协商之下,现在只需要每吨4800元。丽水市鸿铃汽车销售服务有限公司总经理方磊说,市汽车维修行业协会在企业进行危险废物贮存、转移、处置等环节均给予规范化管理的指导。

市汽车维修行业协会成立于2017年,现有会员单位96家,协会成立以来新增会员单位46家。

汽修行业承载着汽车诊所和汽车医院的重要功能,汽修企业生产作业的各个环节

都和生态环境、人民生产生活的方方面面息息相关。我们协会的使命就是架起政府、社会与机动车检测机构 and 汽车维修企业之间的桥梁,加强汽车维修企业加强行业自律,共同应对行业中存在的问题,有利于促进我市汽车维修绿色发展。庄育民说,推进汽车维修企业进行危险废物技术改造、升级,加强危废的规范化管理和处置,是近年来协会工作的重要内容。

在市汽车维修行业协会和市交通运输综合行政执法队的协同推进之下,市区现有正常运营的二类以上维修企业已全部与有资质的回收处置公司签订回收协议,合法合规地处置本企业产生的危废,并进行备案。目前,废机

油的回收合同签订率已达100%,其他危废的处置工作也在有条不紊地进行。

与此同时,规范尾气排放检测和维护,成为市汽车维修行业协会助进行业绿色发展、保障丽水优质生态环境的又一抓手。

近年来,随着汽车尾气排放污染治理不断加强,市汽车维修协会主动配合交通、环保部门对协会单位进行环保政策宣传和工作落实,开展汽车检测与汽车尾气排放治理维修站(M站)的建设等相关工作。

开展汽车排放性能维护维修业务,不仅增加了我们的业务内容,也能为环境保护出一份力,所以在相关单位和协会推广宣传之后,我们就马上着手M站建设相关工作。丽水市亿达汽车服务有限公司是最早建立的M站之一,企业负责人朱剑峰表示,协会还为我们提供了很多便利,不仅为我们代理申报、采购废气治理设备,还牵头外地专业人员到企业来进行现场指导。在协会统一对接之下,光是设备采购价格就下降了近一半。

今年1月1日起,我市正式实施汽车排放检测与维护(I/M)制度。截至目前,全市已建有机动车检验机构(I站)16家,汽车尾气排放治理维护站(M)站37家。



汽车维修案例分析



售后维修喷漆烤房