



五桥齐跨 闹青田

■本报记者 刘淑芳 叶礼标 通讯员 陈德孟 罗家强

侨乡青田，是一座用桥连接起来的城。

西门瓯江大桥、太鹤大桥、塔山大桥、前仓大桥、景云大桥，青田县的瓯江上，短短五公里内，架起了五座跨江大桥。

五座桥，连接起了南北两岸群众的幸福生活，见证着改革开放以来青田县城的发展变迁。

南北连通 小城不再咫尺天涯

长虹卧波，飞架南北。

历经26个春秋的风雨洗礼，青田西门瓯江大桥巍然挺立。

这是青田第一座跨江大桥，承载着青田人民孜孜以求的梦想。

青田自古无桥跨江，两岸往来皆靠轮渡，群众出行须绕至西门、大埠头、平演三个渡口过渡，极为不便。提起从前，原西门瓯江大桥建设指挥部征迁办公室副主任尹迎松感慨万千，犹记得青田县城西门瓯江渡口，仅靠两艘轮渡日夜对开，两岸的人和车辆总是排着长龙，有时候出城一趟要等上两三个小时。若遇上发大水渡轮停航，人们更是苦不堪言。

于是，上个世纪90年代初，青田县决定建设西门瓯江大桥。1991年，瓯江大桥由浙江省交通设计院设计，经国家交通部与解放军总后勤部研究批复同意兴建。

兴建大桥并不容易，彼时，建桥资金除却上级拨款，地方还需负担600万元。这对于当时年财政收入仅1000多万元的青田而言，无疑是天文数字。

建设大桥，人人有责。就在政府愁眉莫展之际，海内外青田人民团结同心，纷纷踊跃捐款，捐款数额多至上万元，少至几角几分。没过多久，600万元巨资得以悉数筹集。

历时三年，西门瓯江大桥建成通车。从此，天堑南北变通途。回忆当年建成通车的盛况，尹迎松心潮澎湃，那是1995年12月27日上午，寒冬抵挡不住青田人的热情，桥岸边聚集了居民群众近万人，场面甚是欢欣鼓舞。

随着西门瓯江大桥的建成，青田又相继建成了太鹤大桥、塔山大桥、前仓大桥、景云大桥等用于连接南北两岸。桥的生长，记录着时代变迁，也承载着人们安居乐业的美好愿景。

为了缓解西门瓯江大桥的交通压力，建于1996年的太鹤大桥，在城市中心将瓯南街道与鹤城街道连接得更加紧密。这座被青田人亲切称作“彩虹桥”的大桥，远远看去，拱形的圆柱栏杆像彩虹一样挂在桥上，站在桥上，可见桥下是一汪碧波如明镜，两岸风景皆入眼。到了夜晚，霓虹灯亮起后，更是夜色下最美的一道风景线。彩虹桥曾是全丽水最醒目的地标，每当我们走上这座桥，自豪感油然而生。尹迎松说。

塔山大桥、前仓大桥的建成，则让南岸东部油竹街道的农舍变楼房，农民变居民，幸福感与日俱增。而新建的景云大桥作为青田唯一一座跨江步行桥，让瓯南街道和鹤城街道近在咫尺，上班在江北，家住对岸，步行可达。上班再也不用像过去一样弯弯曲绕，下班后可以不慌不忙，掐着时间的点，悠哉游哉散步回家。家住瓯南街道滨江国际小区的市民陈欣羽说。

长虹飞卧 鹤城迎来组团发展

无论何时，站在西门瓯江大桥桥头制高点，南眺，可见高楼鳞次栉比，道路车马如龙，一座绿意盎然的活力之城尽收眼底。

过去的这二十多年，水南每一天都在改变。瓯南街道水南村村民卓立波原本是渡口的撑船工，对于水南通桥前后的对比，印象深刻。因为交通不便，上个世纪七八十年代，县城的范围仅是江北鹤城街道这一片，水南大部分都是菜地。

有了西门瓯江大桥，汨汨奔涌的发展激情被点燃，330国道、49省道、57省道等公路相继与大桥交汇融通，加之太鹤大桥全面贯通，人口迅速向县城周边聚集，火车站、人民医院等现代化高楼拔地而起，一个可容纳数万人的水南新区呼之欲出，过去居民“宁要太鹤山下一张床，不要水南一套房”的价值观发生了质的变化。

正当瓯南街道发展如火如荼之时，塔山大桥、前仓大桥、石郭岭隧道等纵横交错的路桥，将原本偏远的油竹街道囊括进了城市发展的身躯。

塔山大桥是青田“构筑组团滨江城市”的重要项目之一。2006年7月18日，塔山大桥的通车，标志着青田县中心组团城市“十分钟交通

圈”基本形成。时任青田县住房和城乡建设局副局长徐观兰说，塔山大桥的建成进一步促进了青田县组团城市的开发建设，尤其是对油竹、山口等区块的开发建设，为加快城市人口集聚，扩展城市发展空间，促进青田经济的跨越式发展具有十分深远的意义。

2005年，凭借区位优势，油竹街道捷足先登，在原有的工业基础上，跨江建起了油竹侨乡工业园。

绿水股份有限公司于2011年从温溪搬迁至油竹，经过多年的发展，已成为当地年产值近2亿元的骨干企业。绿水股份相关负责人说，大桥畅通后，得益于便捷的交通，油竹从乡村变成了新城，企业吸引力由此显著增强，一批批优秀人才纷至沓来。这些年，到园区落户的企业也越来越多。

如果说塔山大桥的建成为南岸东部区块的发展奠定了基础，那么2015年开工建设的前仓大桥，则为这个区块注入了高质量发展的动能。

随着时间推移，已建成使用的塔山大桥逐渐不能满足鹤城、油竹组团发展的交通需要。青田县住房和城乡建设局副局长林康平说，为此，青田决定将第二隧道移至前仓，并在瓯江上建设桥梁。2018年2月，前仓大桥开通。从此，一桥连四区，让前仓、油竹正式融入鹤城、海湾等高速公路网，彻底打通了青田城市区建设的“任督二脉”。

这两年，跨江大桥给青田南岸东部区块带来的改变还在继续。侨乡进口商品城、世界红酒中心、侨乡农品城、东堡山华侨文化主题公园一个集工业经济和商贸共同发展的宜居现代新城正在加快建设，不断推进的产业转型、功能转型、空间转型、生态转型、动能转型，推动着高质量发展的浪潮奔涌升腾。

新桥跨江 城市多了个“世界超市”

桥，对于侨乡青田而言，不止连接了南北两岸。更是一头连着青田，一头连着世界。

桥建到哪儿，侨资就布局到哪儿。意大利华侨叶先平自2017年回到青田，便开始在家乡寻找商机。2018年，叶先平在三溪口街道发起集康养、旅游于一体的“威尼斯康养小镇”项目建设。

三溪口，一面靠山、三面环水，景致优美。除此，在城市规划的图纸上，可以看到这个区块蕴藏着巨大的发展潜力。其中，最吸引叶先平落地生根的投资要素之一就是三溪口大桥。

眼下，三溪口大桥，仍在紧锣密鼓的建设中。在不远的将来，这座大桥将给叶先平的康养项目带来一种崭新机遇。这座大桥向南通向千峡湖旅游度假区，大桥完工后，威尼斯康养小镇项目可以借力释放出更大的经济效益。

跟着大桥去投资，的法则是叶先平在国外奋斗27年所见所闻的总结。

叶先平是青田方山人，1990年，他出国时，青田县城的瓯江上没有一座桥。1996年，他第一次回国，特意去看了新建没多久的西门大桥。1997年，再度回国走上西门大桥时，发现这一年的水南变化显著。令我印象最深的就是，火车站旁建起的那两座大厦。叶先平说，一座江南大厦，一座华光大厦，当时可以称得上丽水最高的大厦，均是西班牙华侨投资建的。

事实上，不止是这两座大厦，瓯南街道之所以能在短短几年便有脱胎换骨的改变，得益于侨资源源不绝的涌入。

随后，侨资穿过塔山大桥、前仓大桥来到油竹、山口等区块。特别是2015年后，侨乡进口商品城、侨乡农品城、世界红酒中心，都是侨资钟爱的好去处。

现在，侨资又将目光转向了景云大桥周边。站在景云大桥上，叶先平敏锐地感觉到这块环太鹤湖中心区域所蕴藏着的活力。

2018年，太鹤湖蓄水。2019年，景云大桥投入使用。景云大桥不仅仅是为了方便居民出行而生，同时，也架起了青田中心城区发展迈向新时代的梦想。青田县交通运输局局长麻权波说，自太鹤湖蓄水之后，这一湖清波已在潜移默化之中改变侨乡青田的打开方式，正在加快创建的环太鹤湖4A景区，迸发出一个新经济增长点，吸引着侨资纷纷落到咖啡文化、石雕文化、侨乡文化等特色项目上。

景云大桥就像打开新青田的一把钥匙。夜幕降临，华灯初上，夜晚的景云大桥让叶先平看得如痴如醉。太鹤湖上，两岸灯光映在湖中，像是五颜六色的烟火洒落在太鹤湖上，不熄不灭。

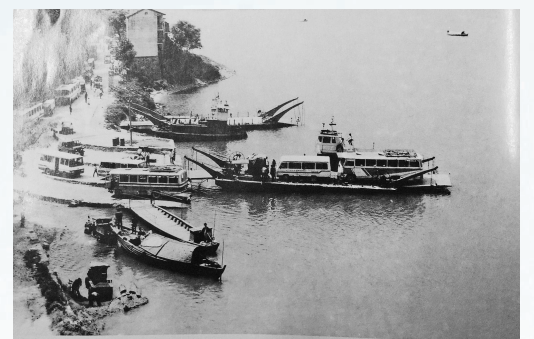
不仅仅是景云大桥，在太鹤湖上的每一座桥，就像一个窗口，见证着世界回到青田。

延伸阅读

青田县城西门撤渡建桥

自古以来，瓯江青田段没有一座连接两岸通行大桥，严重影响两岸人民的交通往来，过渡只能依靠渡船。

1995年12月，青田县第一座横跨瓯江的西门瓯江大桥胜利建成通车，结束了县城两岸交通依靠轮渡的历史。它的建成，结束了青田有大江没有大桥的历史，对于加快水南区域的开放和建设，推动全县经济发展都有着重大的现实意义。



旧时青田县城西门轮渡。



渡船在江中穿行。



1995年5月27日在水南村头西门大桥南岸，举行大桥通车典礼时的热闹场面。



西门瓯江大桥全景。

(图片由青田县交通运输局提供)

终审 施龙有
策划 崔瑾
执行 刘淑芳
沈隽
张季杨
付名煜

深度报道