

乌溪江大桥的新变局

■本报记者 张李杨 朱敏 通讯员 雷晓云 应波

记者手记

桥 接区域一体化

■本报记者 张李杨 朱敏
通讯员 雷晓云

区域一体,交通先行。从历史上看,乌溪江大桥承载着解决群众出行难的重任。4年前,这座横跨仙侠湖的大桥改变了当地群众渡轮出行的方式,是解决库区群众急难愁盼问题的民生工程。如今再看,随着浙江率先承担起高质量建设共同富裕示范区的重任,加快构建现代化交通运输体系,实现一县域小时交通圈,对于东西部发展不平衡的遂昌来说,路桥建设是必要前提、是先决条件。

桥飞两岸,路通八方。遂昌东部是遂昌经济和工业实力最强的区域,妙高、云峰街道显然已成为遂昌的核心所在。位于遂昌中部的乌溪江大桥的建成,有利于遂昌率先发展成为东、西部高度一体化,城乡一体化的协同发展。

长远而言,大桥的建成,遂昌西部与中部湖山的“天工之城”,与东部工业区的关联度将再上台阶,大桥在缩短时空距离、降低农产品和出行成本的同时,必会重塑和提升遂昌西部偏远乡镇的产业结构。作为遂江公路的控制性工程,乌溪江大桥无疑是重要交通节点,等到遂江公路全线贯通,这条连接江山与遂昌的交通“大动脉”必将成为遂昌城乡一体化的开路先锋,驱动着交通一体化突飞猛进。

飞跃仙侠湖,龙腾浙西南,大桥长虹卧波,公路联通东西。乌溪江大桥让不少昔日的“交通末梢”成为今日的发展高地,交通版图的互联互通,也为城乡一体化奠定了坚实基础。

如果说乌溪江大桥是为遂昌发展定制的,那么,遂江公路就是浙江实现高质量发展建设共同富裕示范区的通衢之路。我们期待乌溪江大桥和遂江公路成为撬动区域发展的支点,进而全面激发偏远乡镇的发展动能,引领经济要素向山区深度辐射,为努力建成共同富裕美好社会山区样板提供经验和示范。

群山深处,56辆越野车以40公里的时速在遂昌乌溪江大桥上行,穿过大桥,畅行无阻。

此行的终点,是遂昌湖山乡的福罗淤村。因为浙西遂昌“川藏线+丙察察”的缘故,这座藏在“深闺”中的小山村成了越野爱好者竞相打卡的网红村。

这条路,随车领队周功斌走了不下百次,过去常犯愁,现在一身轻。乌溪江大桥开通后,原本3小时的路程缩短为1小时,一路奔驰真畅快!

周功斌的喜悦,外人或许很难理解,但遂昌中西部的群众有切身体会。因为仙侠湖的阻隔,遂昌县的湖山、黄沙腰、柘岱口、西畈等中西部乡镇群众出行不便,最偏远的西畈到县城得花费3个小时。

发展的路要靠自己走出来。进入新时代以来,当地干部群众发扬浙西南革命精神,大力推进交通建设。2017年,遂江公路控制性工程——乌溪江大桥顺利通车,曾因大山阻隔而贫困的山区群众,开始快速走上致富之路。

架成跨湖大桥 出行不再艰难

翠峰连绵,溪涧碧透,美景如画的湖山仙侠湖畔,村民们多年来饱受出行难困扰。

今年69岁的巫五奶是土生土长的湖山乡红星坪人,在乌溪江大桥建成通车之前,她在村里当了20年的渡工。湖两岸的村民要出行,都靠巫五奶的手摇船。20年间,巫五奶成了红星坪与附近村庄之间的桥梁。

别看我的船小,平均每年能来回送10000多人呢。抚摸着珍藏的船舶驾照,巫五奶眼里充满了自豪。当年,来回一趟船需要半小时,但没人嫌麻烦,因为别无选择。

随着乌溪江大桥的投入使用,巫五奶卸下了渡工的身份。现在的她是一位采茶工,每到茶叶产出季节,她都会骑着电动车从乌溪江大桥上经过,去对岸采茶。多的时候一天能挣300多元。巫五奶说,以前当渡工风里来雨里去,月收入最多1500元,乌溪江大桥为村里带来了便捷,更带来了生活的盼头。

我们村过去也种茶,但挣不了多少钱。红星坪村村委会副主任朱金文回忆。

为啥?路不便、打理累、运输难。

湖对岸山上台地耕作区成片,却只有寥寥几户耕种。去湖对岸得等渡轮,乘船还得花30分钟,即便空手上山,走一遭又是半个多小时,实在太辛苦。朱金文说。

发展谋出路,先得找一条跨湖的路。2012年,为了解决库区群众出行难的问题,乌溪江大桥正式启动建设,5年后,全长1.32千米,宽12米,总投资1.14亿元的浙江当时单跨最长的上承式钢拱管特大桥建成通车。

有了桥,发展就有了基础。村民们开始将湖对岸的田地整备,不仅种上了瓜果蔬菜,还开发了大面积的茶园,朱金文就是在大桥通车的那一年将自己原本只有10亩的茶园扩大到现在的60亩。

如今,他置办了一辆三轮电动车,从家里走乌溪江大桥到茶园只需5分钟。一斤鲜茶下午三点的价格比五点的价格贵4到5元,大桥建好后,茶叶卖出了好价。朱金文说,今年春茶采摘期间,他每天从茶园采250公斤左右的鲜茶到大柘的茶叶市场,每次都能赶在下午三点前成交。一车相差2000多元呢。朱金文算了一笔账,今年以来,单是茶园这一项,就有80多万元的毛利。

乌溪江大桥的建成,为黄沙腰、柘岱口、西畈三个西部乡镇群众的出行创造了良好条件,在加快乌溪江库区困难群众脱贫致富步伐的同时,完善了遂昌公路运输网络。据遂江公路总承包部总工郭智博介绍,作为遂江公路的控制性工程,乌溪江大桥的建成进一步加速了遂江公路的建设速度,大幅降低了工程材料的运输成本,原计划4年工期的遂江公路有望在两年半后通车,到时候,遂昌西部乡镇将融入县域“一小时交通圈”。

昔日门可罗雀 如今车水马龙

未到遂昌县,先知福罗淤。去浙西川藏线走一走,是许多越野爱好者到遂昌旅游的初衷。

在湖山福罗淤村口不远处,当地村民把自家产的鱼干、茶叶等农产品摆出来卖,游客有需求,还能当向导。

从乌溪江大桥出发,不过半小时,就可抵达我们村,路上有一段

U形急弯,像极了美国亚利桑那州著名的马蹄湾。这段非铺装山路的路面崎岖,道路两旁山势险峻、河流湍急,非常适合体验越野。在村里的农家乐吃个午饭,下午还能到为越野人量身定制的溪滩玩沙滩越野。福罗淤村党支部书记叶林兵告诉记者。

这是遂昌越野旅游的经典线路。但如果没有2017年底通车的乌溪江大桥,从县城去一趟福罗淤得花3个小时,着实不易。

大桥建成后,村子焕发出新的活力,茶叶、小鱼干等土特产品不愁销了,村里还开出2家农家乐,但远远不够接待越来越多的游客。去年,村民人均收入18452元。叶林兵说,福罗淤村还争取到了省级1000多万元发展资金,正在建设历史文化村落和传统村落项目。

乌溪江大桥将附近乡镇等旅游资源连为一体,作为越野路线的起点,蕉滩乡蕉滩村鱼头一条街的头馆生意也顺理成章地火了起来。

到村里吃鱼头的游客,一个月少说也有5000人,大部分是外地人专门开车来村里吃鱼头呢!村民们说,因为有了“鱼头一条街”,村里人气旺了,过去不起眼的山货也值钱了,大家平时晒的、腌的土货,全被游客买光了。

2018年,蕉滩乡独山村举办了一场热闹的“乌溪江渔宴”邀请赛。来自乌溪江沿岸的6个乡镇的14家农家乐、民宿选手以乌溪江有机鱼为主,整合其他水产资源,通过传统烹饪技艺,秀出自己的当家招牌菜,将鱼旅文章不断做大,实现蕉滩鱼文化持续发力。

而随着鱼头街的知名度日益增大,蕉滩不断拓展旅游建设新空间。当前,该乡正全力推进遂昌诗莉莉·漫戈塔度假村一期及浙江盛世花园度假酒店竹院岭项目,合计投资1.2亿余元。与此同时,谋划房车营地建设和水上皮划艇项目建设,并围绕红色文化、历史文化、乡土文化和自然文化,建立蕉滩乡旅游项目招商库,实现精准招商。

交通有保障 产业发展快

从西畈乡湖岱口村的山顶上眺望,连绵四十余亩猕猴桃园一览无余,果农柴元顺正筹备扩大种植面积。相邻的西畈村内,4幢老房子正准备翻修,上海一家公司计划在这里开民宿。

去年,乡里举淤口村内的9幢房子也租出去建起了民宿,为村里带来了5万元的集体经济收入。西畈乡副乡长尹伟锋说。

在2017年以前,这样的情形很难想象。

西畈是遂昌最偏远的乡,西畈人进县城得花3个小时的车程,很多路建在悬崖绝壁上,安全都难以保障。尹伟锋回忆,他在2015年来西畈工作时,村里还种了不少夏黑葡萄,第一年产果之后就改种猕猴桃了,因为葡萄经过山路颠簸到县城,全都熟了。

改善交通环境成了沿途村民的迫切需求。乌溪江大桥的通车,让遂昌西部乡镇的干部群众看到了遂江公路通车的希望,县域1小时交通圈的“未来图景”不仅让资本进入了偏远乡镇,更让当地百姓燃起了致富的信心。

遂江公路开通后,我们西畈去县城将节省三分之二的时间,茶叶与水果等农产品的运输成本将减少五分之一。尹伟锋说。

乌溪江大桥的建成,也为柘岱口乡产业发展带去了信心。随着遂昌番薯条名气越来越大,柘岱口乡抓住自身优势,做深番薯条产业,将原本只存于山野的“土货”,打造成了畅销的农产品。

柘岱口乡五星村地处海拔1000多米的高山,是全县种植番薯最多的村庄之一。65岁的村民黄水云告诉记者,25年前,番薯条只是家家户户的零食,谁也想不到,如今这不起眼的农家小食会成为热销的商品,最近销往乌鲁木齐,每年都供不应求。

黄水云现场算了一笔账:他家每天能制作80余斤番薯条,按照目前每斤10元左右的价格,一天就有800元的收入,一整年下来,能产出3000多斤番薯条,这我们这些上了年纪的人来说,一年只需要忙上两个月,就能挣到一笔不菲的收入。

如今,柘岱口乡以冬季烤薯为特色的农业产业正在蓬勃发展。等遂江公路开通,我们的区位优势将彻底变为生态优势,我们的产业也为此不断升级。柘岱口乡党委副书记郑伟说,通过“柘里番薯”省级星创天地项目的实施,村里已建成一座SC标准化的生产厂房,柘岱口农产品商标也已成功注册,为番薯产业的转型提质做好各种准备,下一步,乡里还将进一步统一管理、统一标准,在提升经济效益的同时,打响产品品牌。

乌溪江大桥的建成,极大激发了遂昌中西部乡镇的发展动能,打通了偏远乡镇山货出山与资本进山的双通道。湖山乡党委书记王修华告诉记者,百里山川,顺畅往还,偏远乡镇群众以后的日子会有奔头!

深度报道