

感受民营经济大省的“高速”脉动

——沈海高速浙江段纪行

G15沈海高速在沪浙交界由上海金山区进入浙江嘉兴平湖市,继续南行数十公里,一座一眼望不到尽头的跨海大桥横亘杭州湾海天之间。

作为沈海高速浙江段的重要组成部分,于2008年5月1日正式通车运营的杭州湾跨海大桥,结束了海盐和慈溪南北两岸隔海相望、绕行“牵手”的历史,激活了沿线要素流动,推动加快了区域联动发展。

“1997年企业成立的时候,我们所处的位置好比慈溪的‘大西北’,连东风刮过来都是最晚到达的地方。”华星钢构股份有限公司总经理陈兴大感慨道。

作为土生土长的慈溪人,他对当地交通变迁有着切身体会:“老一辈人去上海,早上出发,最快也要晚上才能到达,企业一度考虑搬到交通更便捷的地方。”

2003年杭州湾跨海大桥开工建设,5年后天堑变通途,慈溪一跃从交通末端变成宁波向北接轨嘉兴、上海的前沿,上汽大众、吉利等一批知名企业先后落户杭州湾新区。

在宁波太极环保设备有限公司总经理史跃展看来,高速就像一条大动脉,给当地经济体注入了强劲的血脉,企业向北拓展嘉兴、上海以及苏南的客户更为方便,“我觉得慈溪经济的气血更旺了。”

“企业去年销售额增长25%左右,达到了10亿元,今年我们很有信心在这个基础上更进一步。”陈兴大说。

近年来,随着新业态的发展,这条高速又给沿线地区发展注入新动能。得益于便捷的交通条件,韵达快递将投资12亿元的华东次中心布局在台州三门县,该中心已于去年12月投入运营。

距离沈海高速三门收费站几百米之遥,记者看到半挂货车在快递中心往来穿梭,自动化的分拣流水线快速运转。台州发往全国各地的快递在此集结,来自全国各地的快递也从这里向台州各县(市、区)分发。

“除了当地政府的重视和支持,交通便利是快递企业选址的首要考虑因素。”韵达集团台州分拨中心总经理周智说,“目前中心日处理快件量达到200万件左右,每天进出货车300多辆次。毗邻高速让我们有了得天独厚的优势。”

总占地面积281亩的台州传化洲链公路港紧挨沈海高速台州南收费站,截至今年3月,这一枢纽已经吸引29家物流企业入驻。“平台集成运营为制造企业和物流企业降低成本,从园区这个窗口也能明显感受到经济发展的活力。”公路港运营中心负责人殷雯说。

根据浙江省交通集团统计,沈海高速浙江段2016至2020年总流量达1.655亿辆次,巨大的车流量对高速公路运营管理提出更高的要求。在浙江省内最大的高速服务区台州服务区,工作人员开始探索智慧手段赋能服务区管理。

“进入服务区的大货车比较多,为了解决停车难的问题,我们研发推广了停车App,工作人员用手机对车牌进行扫描,就可以获得车辆停靠的时长信息,有效保证了有限车位的高效利用。”浙江省交通集团台州服务区经理朱锦红说。

南来北往、奔腾不息的车流,不断书写着中国经济发展新篇。

新华社记者 魏一骏
(新华社杭州4月8日电)

沿着高速看浙江



4月8日,一艘轮船靠泊在唐山港京唐港区集装箱码头装货(无人机照片)。记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,今年1至3月份,唐山港京唐港区完成货物吞吐量6993万吨,同比增长10.29%,集装箱吞吐量42.41万标箱,同比增长64.69%,实现首季“开门红”。
新华社传真

2022年我国城镇新建建筑中7成将为绿色建筑

新华社北京4月8日电(记者王优玲)住房和城乡建设部标准定额司司长田国民8日说,我国绿色建筑发展目前基本形成目标清晰,政策配套,标准完善,管理到位的推进体系,到2022年城镇新建建筑中绿色建筑面积占比将达到70%。

记者在住房和城乡建设部8日举行的新闻发布会上了解到,北京大兴国际机场、上海中心大厦、杭州市未来科技城第一小学等61个建筑获得“2020年度全国绿色建筑创新奖”,涵盖住宅、办公、医院、学校、商业综合体、展览馆、机场等主要建筑类型,以及新建建筑和既有建筑改造项目。

据介绍,获奖项目均为取得绿色建筑标识且竣工验收一年以上的工程项目,在安全耐久、健康舒适、生活便利、资源节约、环境宜居等方面技术体系具有突出创新性,

关键技术达到行业领先。

田国民说,创新是引领绿色建筑高质量发展的重要动力,开展绿色建筑创新奖评选,有利于鼓励绿色建筑技术和管理创新,推动绿色建筑精细化管理和高水平运营,也有利于提升绿色建筑能源资源节约水平,为建筑领域碳达峰、碳中和目标实现提供有力保障。

他说,我国将推动绿色建筑立法,引导江苏、浙江、宁夏、河北、辽宁、内蒙古、广东等7省(区)颁布地方绿色建筑条例,推动山东、江西、青海等省颁布绿色建筑政府规章,为绿色建筑工作提供法律支撑。

据介绍,截至2019年底,全国累计建设绿色建筑面积超过50亿平方米,2019年当年占城镇新建建筑比例达到65%。全国获得绿色建筑标识的项目累计达到2万个,建筑面积超过22亿平方米。

北京: 外卖禁用不可降解塑料袋

新华社北京4月8日电(记者 陈旭 阳娜)北京市市场监督管理局日前发布北京市塑料污染治理工作详解,规定北京建成区范围内外卖禁止使用不可降解塑料袋,建成区、景区景点堂食禁止使用不可降解一次性塑料餐具。

据悉,工作详解按照餐饮业、批发零售业、会展业等重点行业区分,对其塑料制品禁止或限制使用进行规范。其中,超薄塑料购物袋、一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签均禁止生产和销售,不可降解一次性塑料餐具禁止或限制使用。

在餐饮业,除外卖、堂食使用塑料袋外,工作详解还要求全市餐饮业禁止使用不可降解一次性塑料咖啡搅拌棒,自2021年7月1日施行。在批发零售业,超市、商场、集贸市场等商品零售场所不得免费提供塑料购物袋。在会展业,明确禁止使用不可降解塑料袋。

据悉,根据北京城市建设发展情况,结合塑料污染治理需要,北京建成区范围包括五环以内区域、郊区新城划为街道管理的区域,首都国际机场、大兴国际机场区域,以及各区根据塑料污染治理工作实际需要划定区域,建成区范围将根据情况适时调整。

科学家发现2.44亿年前的“盘州暴鱼”

新华社北京4月8日电(记者张泉)中国科学院古脊椎动物与古人类研究所徐光辉研究团队在贵州盘州发现2.44亿年前一种大型肉食性新鳍鱼类,命名为盘州暴鱼。盘州暴鱼代表了泥盆纪最古老的化石新证据,也是暴鱼属在贵州的首次发现。相关研究成果4月7日在国际学术期刊《PeerJ》发表。

研究发现,盘州暴鱼进化出与之前发现的云南暴鱼及其他所有泥盆纪鱼类不同的生态适应,展现出更为“粗犷凌厉”的一面:具有粗大肥胖甚至有些驼背的身躯,上、下颌口缘分别有五颗向前伸的大颚牙,口内还有硕大的研磨齿;功能形态方面,比其他泥盆纪鱼类的游泳速度都要略慢,但平衡性能更好,有利于在海底岩礁等复杂的环境下运动和捕食;在食性方面,更倾向于捕食底栖、游泳速度较慢、带硬壳的腹足类和双壳类等

猎物。

盘州暴鱼引人注目的驼背体型在泥盆纪中尚属首次发现。“我们的分支系统学研究表明,驼背体型在三叠纪新鳍鱼类中平行演化了四次:除了盘州暴鱼外,分别独立出现于波兹鱼目、伪比肯鱼科和拱鱼科鱼类。”徐光辉介绍说。

基于新鳍鱼类在三叠纪具有较高的生物多样性,是研究二叠纪末生物大灭绝之后海洋生态系统的重要化石证据,泥盆纪鱼类是三叠纪体型最大的一类肉食性新鳍鱼类。盘州暴鱼的发现和揭示了过去不为人知的泥盆纪生态适应多样性,更新了人们对三叠纪海洋生态系统复苏的认识。

该项研究获得了国家自然科学基金、中国科学院战略性先导科技专项、中国科学院前沿科学重点专项和国际合作局对外合作重点项目的资助。

【丽水汽车行业权威盛典】

2021 丽水春季大型汽车展

时间: 5月1日—3日 (9:00—18:00)

地点: 丽水原客运西站 (现丽汽集团驾校)

主办: 丽水日报报业传媒集团 丽水广播电视集团 丽水市汽车商会 承办: 丽水市汽车商汇车展服务有限公司 丽水日报文化传播有限公司

媒体支持: 丽水日报 处州晚报 电视新闻综合频道 电视公共频道 电视文化休闲频道 丽水网 指尖丽水APP 丽水在线 无限丽水APP
丽水日报官微 处州晚报官微 丽水网官微 老白聊天官微