

香港市民缘何支持完善 特区选举制度?

新华社香港3月13日电 十三届全国人大四次会议日前高票表决通过《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》。得知这一消息,正在餐厅忙碌的香港市民李凯瑚激动不已。

作为一名单亲妈妈,李凯瑚在香港观塘独自经营着一家茶餐厅。新冠肺炎疫情冲击下,餐厅生意大受影响,但她发现最煎熬的不是疫情,而是没完没了的政治乱象。

自从2019年在撑警集会上发出支持警队、反对暴力的声音后,李凯瑚就遇到了不少麻烦:网上不时会出现辱骂她的言论,她经常接到骚扰电话,更有人针对她的茶餐厅屡屡恶意投诉。

香港经济去年受到社会动荡和疫情的双重打击,企业经营困难,市民生活陷入窘境。李凯瑚期待特区立法会尽快通过特区政府出台的各项纾困措施,让她不到40平方米的小店能够维持下去。这也是众多“手停口停”的香港基层市民的共同心声。

然而,2020年4月17日,在特区立法会财务委员会审议第二轮防疫抗疫基金拨款时,由于反对派议员的持续“拉布”,近12小时的漫长会议后拨款仍未能通过。

这让李凯瑚非常沮丧。原本对政治毫不关心的她也终于看懂了反对派的套路:“他们完全是‘为反对而反对’!”

李凯瑚的遭遇是香港政治乱象的一个缩影。

近几年来,特别是“修例风波”以来,作为国际金融、贸易、航运中心的香港受到社会动荡和政治乱象的持续冲击。反中乱港势力和本土激进分离势力公然鼓吹“港独”等主张,通过香港特区选举平台、立法会和区议会会议事平台或者利用有关公职人员身份,肆无忌惮进行反中乱港活动。

2019年10月起,前立法会议员郭荣铿滥用议事规则恶意阻碍立法会运作,导致立法会内务委员会瘫痪逾6个月。

在此期间,多达14条法案不能得到及时审议,超过80条附属法例在限期届满前得不到处理,一些本可惠及纳税人、残障人士以及与房屋供应、公众健康保障等民生议题息息相关的法案,未能及时通过。

2020年,“乱港高手”戴耀廷炮制“真揽炒十步”,意图策动立法会非法“初选”,以所谓“公民投票”为幌子裹挟民意、煽动声势,协助“揽炒派”攫取特区第七届立法会过半数议席。此外,戴耀廷等“揽炒派”还长期勾结外部势力,鼓噪其对华对港实施所谓制裁。如果其阴谋得逞,“揽炒派”议员将无差别否决特区政府一切重要议案,瘫痪特区政府运作。

“黑暴”和“揽炒”肆虐后,重建正常的社会政治秩序,重新过上稳定和平生活,已经成为香港市民最迫切的渴望。

2020年5月,近300万香港市民联署“撑国安立法”签名行动。6

月,超过165万市民联署“反美国等外部势力干预”。11月,“支持人大决定,踢走‘揽炒’议员”签名大行动获得超过218万签名。

“修例风波”期间,街头暴力和社会乱象在香港层出不穷,29岁的香港培侨中学教师穆家骏既无奈又痛心。他认为,亟须出台有力措施来拨乱反正,消除年轻一代尤其是学生群体受到的负面影响。

当时,学校被迫停课,原本平静的校园被政治侵袭,很多未成年人被蛊惑而卷入暴力事件。他说:“我们迫切需要营造安宁的学习环境,引导学生形成正确的价值观。”

全国人大高票通过完善香港特区选举制度的决定,是继制定实施香港国安法后,国家完善香港特区法律和政治体制的又一重大举措。全国人大常委会副委员长王晨指出,香港社会出现的一些乱象表明,香港特别行政区现行的选举制度机制存在明显的漏洞和缺陷,为反中乱港势力夺取香港特别行政区管治权提供了可乘之机。

王晨表示,必须采取必要措施完善香港特别行政区选举制度,消除制度机制方面存在的隐患和风险,确保以爱国者为主体的“港人治港”,确保在香港特别行政区依法施政和有效治理,确保香港“一国两制”实践始终沿着正确方向前进。

全国人大关于完善香港特区选举制度的决定获得香港市民的广泛支持。紫荆研究院民调结果显示,八成以上受访市民认同必须坚持“爱国者治港”原则,近七成市民支持中央依法完善香港选举制度。

上个周末,穆家骏和几个年轻朋友一起在湾仔摆设街站,收集市民支持全国人大关于完善香港特区选举制度的决定的签名。“不到一个小时,就收集到200多个签名,市民很踊跃。”他笑着说。

全国人大常委会将根据新通过的决定修改香港基本法附件一和附件二,香港特区将修改本地有关法律,依法组织、规管相关选举活动。

香港各界人士一致认为,完善香港选举制度,全面落实“爱国者治港”原则,将为市民带来福祉。

全国港澳研究会副会长刘兆佳指出,落实“爱国者治港”原则符合国际通行的惯例。以落实“爱国者治港”这一原则为抓手,可以更好地解决反中乱港分子肆意阻挠施政等乱象,让香港社会可以集中精力解决经济、民生等深层次问题,推动“一国两制”实践行稳致远。

全港各区工商联会长卢锦钦表示,违法暴力和新冠肺炎疫情接连冲击,香港企业陷入水火之中、社会失业率快速上升,希望香港选举制度尽快完善,使立法机构恢复正常运作,使特区政府顺利推行利港利民政策,专注解决经济发展和民生问题,使企业尽快获得正常营商环境,使市民在繁荣稳定的香港安居乐业。



3月14日,民间艺人在山东省青州古城景区表演舞龙。
当日是农历二月初二,人们在丰富多彩的民俗活动中欢庆传统节日。
新华社传真

中央军委印发新修订的 《中国共产党军队纪律检查委员会工作规定》

新华社北京3月14日电 中央军委近日印发新修订的《中国共产党军队纪律检查委员会工作规定》,自2021年4月1日起施行。

《规定》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,落实新时代党的建设总要求,坚持党对军队绝对领导,坚持全面从严治党、全面从严治军,坚持聚焦备战打仗,全面加强军队党的纪律检查机关建设,系统规范军队党的纪律检查机关工作。《规定》的颁布施行,对于贯彻落实党中央、中央军委和习主席关于军队纪检监察体制改革决策部署,充分发挥纪委党内监督专责机关作用,坚定不移推进军队党风廉政建设和反腐败斗争,具有重要意义。

《规定》共7章44条,涵盖纪委领导体制、职责任务、议事

和决定、工作制度、纪律和责任等方面内容。《规定》坚持把党的政治建设摆在首位,明确纪委首要职责是坚决维护党对军队绝对领导的根本原则和制度,全面深入贯彻军委主席负责制,强调纪委工作必须坚守政治监督职责定位,严明政治纪律和政治规矩,确保部队绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。《规定》全面落实党章要求,紧密结合军队党风廉政建设和反腐败斗争实际,规范明确纪委主要任务和工作内容,拓展充实纪委及其成员职责,改进创新纪议事规则,调整完善纪委工作制度,增强纪委工作的政治性、时代性、针对性。《规定》注重强化对纪委自身的监督,按照“打铁必须自身硬”要求加强教育、严格管理、严肃问责,确保各级纪委依规依纪依法正确行使权力、忠诚履职尽责。



3月14日,海南省万宁市山根镇的农民在装运菠萝(无人机照片)。
时下,海南省万宁市山根镇菠萝陆续成熟上市,农民加紧采收供应市场。
新华社传真

未来五年,看交通出行新变化

2021年是中国“十四五”开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。交通运输不仅是国民经济的“先行官”,也与我们每个人的生活息息相关。

在国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要中,“交通强国”的图景振奋人心。未来五年,自驾出行、日常通勤、快递物流……都将迎来新的变化。

展望未来,我国将进一步完善综合运输大通道,加强出疆入藏、中西部地区、沿江沿海沿边战略骨干通道建设,有序推进能力紧张通道升级扩容。

其中,“世纪工程”川藏铁路建设将取得进一步发展。国铁集团董事长陆东福告诉记者,国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”,举全行业之力组织推进。去年11月8日开工建设以来,先期开工的“两隧一桥”(色季拉山隧道、康定2号隧道、大渡河桥)工程已形成了良好的试点示范效应;雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标,3月底可实现开工建设;新都桥至波密正在进行专项技术审查,争取8月份招标,四季度具备开工条件。

全国来看,“十四五”期间,铁路建设任务仍十分繁重,在建、已批项目规模达3.19万亿元。到2025年,全国铁路营业里程将达到17万公里左右,其中高铁(含城际铁路)5万公里左右,铁路基本覆盖城区人口20万以上城市,高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。

仅在长三角地区,“十四五”期间铁路建设投资规模预计达1万亿元左右。到“十四五”末,长三角铁路营业里程将达1.7万公里,高铁里程约9500公里,较“十三五”末分别增加4200公里、3500公里左右。

与此同时,轨道交通发展将继续推进城市群都市圈交通一体化。我国将进一步加快城际铁路、市域(郊)铁路建设,构建高速公路环线系统,有序推进城市轨道交通发展。到“十四五”末,我国将基本建成京津冀、粤港澳大湾区、长三角轨道交通网。

“未来,长三角地区将率先建成内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅的现代化铁路网。”中国

铁路上海局集团有限公司副总工程师兼建设部主任武凤远说。

除了持续织密交通网,还要进一步推进各种运输方式一体化融合发展,提高网络效应和运营效率。

“枢纽建设的内在含义,就是要从单一的交通运输方式走向综合运输体系建设。”东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松说。

在江苏南通市通州湾吕四起步港区,随处可见忙碌的建设场景。不久的将来,这里将同通州湾新出海口一期通道工程,构筑成“港航融合、江海河联动、公铁水互通”的综合集疏运体系,成为连接内外双循环的重要枢纽。

国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要提出构建多层次、一体化综合交通枢纽体系,优化枢纽场站布局、促进集约综合开发,完善集疏运系统,发展旅客联程运输和货物多式联运,推广全程“一站式”“一单制”服务。

在山东,“打造便捷舒适客运服务体系”的号角已经吹响。根据规划,到2025年,山东全省国际航线将达到120条,国内民航航线增至670条。推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”。建设济南、青岛、枣庄、烟台、潍坊、威海等6个国家公交都市,客运班线公交化运营实现乡镇全覆盖。

物流方面,我国将加强邮政设施建设,实施快递“进村进厂出海”工程,同时进一步推进中欧班列集结中心建设。

2020年,中欧班列全年开行1.24万列,发送113.5万标箱,同比分别增长50%、56%;西部陆海新通道班列全年开行3600列,发送19万标箱,同比分别增长73%、80%;今年前两个月,中欧班列、西部陆海新通道班列开行数量同比又增长了96%、175%,国际战略通道作用愈加突出。

陆东福说,下一步,国铁集团将聚焦提高班列开行质量,不断提高班列集约化运营水平,更好实现中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。

新华社记者 樊曦 魏玉坤
(新华社北京3月14日电)

讲文明树新风 公益广告

遵守秩序

文明排队 礼让出行



丽水市文明办