

筑梦路上不停歇

——5A 创建路上的担当群像

■本报记者 刘淑芳 刘斌 通讯员 郑佩婉

困难绝对会有,但创建5A 一经启动,就绝没有退路!

这是仙都景区在2016年10月拿到5A 创建入场券以来,所有缙云人最坚定的认识。彼时,仙都所面临的挑战是巨大的,全国有80多个景区拿到入场券,竞争对手中强手如云。1000多个日日夜夜里,缙云全速攻坚抓落实,众志成城创5A,缙云县委书记、县长任总指挥,9位副县级领导和近40个单位共同推进10大类68个分项的工作内容,绘制项目推进“作战图”,倒排计划,明确每个项目各环节完成时限。在仙都景区5.23平方公里创建范围内,共涉及26个重点项目,在建设高峰期的2017年,一共有23支施工队伍3000余名施工人员在日夜奋战在工地上,仅用不到一年的时间完成了整个景区的基础设施建设和景点改造工程。

一场硬仗,乘风破浪,攻坚克难,其根源在于这场专项行动“为民利民,利城利家”;其关键在于工作人员的奋勇担当,全力付出,倾情服务。当然,缙云这座城市的干部群众凝心聚力,景区内群众的顾全大局同样让人动容。心往一处想,劲往一处使,筑梦路上不停歇。只因实现丽水5A 零突破,这是每个丽水人共同的梦想。

致敬!奋斗者们。

【镜头一】

“完不成任务,我就回家种田”

仙都景区创5A,在西入口处能够承载1000个车位的生态停车场项目,是5A 创建以来的两大控制性工程之一。

一座35万立方米的巨型山体成了停车场建设最大的拦路虎。

今年60岁的丁文环是仙都旅游文化产业有限公司技术部部长。这项工程交给丁文环时有“两个必须”:土石方工程在2017年3月15日前必须开工,2018年2月底前必须竣工。丁文环深知这项工程的三大困难:一是工程量巨大;二是低价中标工程,管理难度大;三是土石方工程不能影响游客中心建筑群和周边民房的安全,只能实行机械开挖,工期太紧。但他只有一个选择:与时间赛跑。

面对困难,他说“我是一名共产党员,我会一直奋战下去”。面对责任,他说“完不成任务,我就回家种田”。

但要搬掉一座大山谈何容易:高压输电铁塔要先迁移,坟墓要先迁移,弃方场地要先解决,前期政策处理地块都是硬骨头;开工之后,又遇到天气因素影响大、创建工程交叉施工协调难、弃方场地容量不足等诸多大难题。丁文环及时沟通、协调施工矛盾,一趟又一趟去外区区块寻找合适的弃方场地,解决土石方堆放的后顾之忧,严密监测每日工程进度,督促施工单位上紧发条,争分夺秒。

2017年11月16日,由于雨天路滑,丁文环在上班途中骑摩托车不慎摔伤,胸部三根肋骨骨折。医生要求他必须休养一段时间,但丁文环吃了点药就接着扑在了工作上,没有向单位领导请过一天假,也没有向同事提出任何配合工作的要求,风雨无阻、坚忍不拔,最终提前完成了既定任务。

丁文环克服了难以想象的困难,树起了一面鲜艳的旗帜。2018年7月29日,市委书记胡海峰首次到仙都调研,踏上游客中心大山原址上新建起来的生态停车场,对“生死极速推进仙都创5A,仅用一年完成26个项目建设”这种“置之死地而后生”的精神和作风给予了高度评价。胡海峰书记说,在今天缙云这支铁打的队伍身上,看到的是创5A 的精神,为你们这种精神要点个洪荒之赞。

【镜头二】

“以情动人,才能融化坚冰”

2017年7月25日上午5时30分,仙都管委会干部职工早早抵达五老峰清表现场,历经4个多小时的奋战,终于胜利攻破政策处理“最后一站”。就在几个月前,各联村领导、驻村干部、政策科、工程科、村镇办等人员起早摸黑,加班加点,准时出现在各个政策处理的现场。

仙都景区创建5A,项目用地政策处理可以说是工程项目能否顺利推进的第一关卡。

对于仙都景区5.23平方公里范围内的居民们来说,身边的一草一木都承载着他们的回忆。“我住了一辈子了,你叫我搬家?”“你再再来一脚把你踢出去!”仙都街道党工委委员、组织委员田晓英回忆起自己第一次上门做征收户工作,常闭门羹。委屈吗?委屈。难过吗?难过。但也没有太多时间让自己难过,啃下“硬骨头”才是要紧事。

“都说征收是‘天下第一难事’,是因为征收事关老百姓的切身利益。”田晓英说,只有想百姓之所想,急百姓之所急,将每一项工作做到最细致,才能对得起他们的信任。

创5A 政策处理之初,正值炎热的夏季,仙都街道的领导班子带队深入鼎湖、前湖等村,夜访农户,趁着夜晚的片刻凉爽,在村民们一天中最放松的时段,与农户面对

面谈心交流,以一份大义讲透道理,以一片温情感动群众;仙都街道副书记梅卫新举着受伤的手,没有白昼没有双休,带着政策科一帮工作人员深入田间地头 and 农户家中去完成一项项政策处理工作;政策科的应碧君在五老峰区块确定红线时被马蜂蜇伤,去卫生院简单处理一下,又回到政策处理现场;政策科另一名负责人柳荣盛为了消除农户的疑惑,早上六点到不到就来到田里,对有异议的田地重新测量……

“以情动人,才能融化坚冰”。从吃闭门羹到握手言欢,政策处理组工作人员的真情感,如同一股暖流,直抵人心,融冰化雪。

【镜头三】

“这是一场没有退路的战斗”

“为尊严而战,为荣誉而拼”。从领到5A 入场券开始,抢白天,战黑夜,齐心协力,热火朝天地推进着5A 创建工作,只因为“这是一场没有退路的战斗”。

西入口土石方、风情绿道、下洋至前湖大桥、管线落地工程、道路改造(白改黑)、污水管、独峰书院修缮、三大景点(鼎湖峰、倪翁洞、小赤壁)改造、村庄风貌改造等项目穿插进行,同步施工,以“生死极速”赶工期,抢任务。

老同志赵选中不仅与年轻人一起拼搏在工程建设一线,还及时做好各类信息报送;李夏龙身兼数职,拼尽全力,日夜奔波在下洋至前湖大桥、鼎湖峰景点改造等施工现场……“一帮人,一件事,一条心,继续早出晚归,合力奔跑创5A。”2016年底刚从外县调回缙云的陈更表示有机会参与全市首个5A 景区创建是他的荣幸。

2017年,攻坚克难最关键的这一年,犹记得一年当中最高温的大暑时节,最高温度在40度以上,在太阳炙烤下的施工现场地表温度更是在50度以上。在鼎湖峰景点改造工程现场,每天都有30多名工人冒烈日酷暑进行各建筑物基础工程的施工。“每天工作时间是早上6时到11时,中午14时到20时,加夜班的话可能到22时以后。”工程管理人员李林鹏介绍。

犹记得,下洋至前湖大桥是仙都景区创5A 控制性节点工程,时间紧,任务重。缙云县交通局局长施碧清介绍,为确保大桥工程如期完工,缙云县打破常规,抢晴天、战雨天,日夜加班抢进度,在梅雨季节根据天气情况提前施工,仅用两个月时间建好水中桥墩,避开洪水期,为大桥建设打下基础,赢得时间。

犹记得,在“仙都急速奔跑创5A”微信群中,不时传来各个施工现场的照片,或是挖掘机翻土作业,或是工人挥舞铁锤,或是干部夜访群众,或是连夜开会研究工作……负责创建图片拍摄的摄影师许小峰跟着创5A 的节奏全身心投入,他由衷地表示:“创5A 内容实在是太丰富了,拍照片就像采收果实一样,只要有果实可摘,不论白天黑夜都要去,不去就不会再有。”

【镜头四】

“仙都是我们大家的”

2019年8月,五十年一遇的超强台风“利奇马”横扫仙都,一夜之间,仙都景区满目疮痍。

面对仙都景区突遭天灾,丽水市市长吴晓东第一时间深入一线指导救灾,缙云县委县政府调动全县71个机关企事业单位,18个街道(乡镇)共8000多人驰援仙都景区重建,七天时间清运5000多吨洪水遗留垃圾,通过短短一个月的恢复,迅速完成从救灾到灾后重建的重任。

在22个日日夜夜,520多个小时里,巍巍的鼎湖峰见证了一场史无前例的灾后重建大会战。

缙云县建设局局长郭以洪第一个打电话到景区管理中心,主动请缨支援,组织了200余名干部职工清洗西入口至鼎湖峰段绿道路面和清理两沿垃圾。正在创4A 冲刺期的河阳古民居景区管理中心,得知仙都景区受灾,主任李德扬带领十多名干部职工,来到了仙都。舒洪、大洋、大源等乡镇派出了应急分队在景区内的河道里认真地清理漂浮物;

缙云县仙都景区管理中心员工应晓洋和同事在景点巡查途中,意外摔倒受伤,经医院检查为肋骨骨折,建议卧床休息15天。根据医生意见,他当天就填写了请假申报表。就在此时,台风“利奇马”悄然来临。于是,应晓洋把原本要给领导签字的请假申报表,悄悄地压在了抽屉里,与同事们一起忙碌于防台各项防御工作;

在洪水退去后的第二天,景区内许多民宿业主都参与了这场大会战里。在鼎湖丁步桥上,因为桥面很窄,大家一字排开,进行垃圾清运接力,水面贴着石板桥,只留下石桥本身的厚度,水流又急。只听到“咚”的一声,农家乐老板刘志平一个人跳下了水,水齐胸深,他弯下腰往水里掏枯枝乱叶、树桩,在水里一泡就是一个多小时……

所有的齐心协力,只因“仙都是我们大家的,创建5A 我们都应出力。”

记者手记

5A 评下来后的那个夜晚

本报记者 刘淑芳 刘斌 通讯员 郑佩婉

1月8日晚间,文化和旅游部正式发文公布,缙云仙都景区获批国家最高等级旅游景区——国家5A 级旅游景区。

1月9日,晋级5A 的第一天。

前一日的喜悦过后,在仙都管委会的办公大楼里,这一天,与往常并没有多少两样,忙碌依旧为主旋律。结束了一天的采访后,天已经黑了,记者一行到“烧饼总部”吃了晚餐。饭后,正准备离开时,与仙都5A 办郑佩婉偶遇,她刚下班,正准备吃个烧饼就继续加班。

加班的内容是关于5A 景区最新最全的文字、图片和视频宣传资料,需要提交文旅部统一宣传展示,算是5A 创建成功后,仙都景区接到的第一项任务。其中,最难的就是200字的宣传语。由于宣传语风格没有统一标准,如何更全面、准确、精炼地概括仙都景区的特色,是一个极大的考验。

短短的一天时间,仙都景区就收到几十条宣传语初稿。1月9日当天,仙都景区从宣传语中挑出了两个版本,再在此基础上进行融合提升,递交给省文旅厅后,反馈是“还不够新颖”。于是,在遇到我们的时候,仙都管委会的同志就热情地邀请我们去办公室帮帮忙。

不知此事重要性的我们满口答应。我们是做梦也没想到,这一加班,居然加到了深夜。在一间小会议室里,我们深度报道部一行五人,便加入到了这项重要的工作当中。在这几个小时的时间里,我们算是领略到了仙都景区管理者的“一丝不苟”。对于文字的锤炼,标点符号的吹毛求疵,连我们都自愧不如。

夜晚11时,总算改好了宣传语,我们也回到了住宿的地方。夜晚12时,打开手机,只见采访群里又发了几条与之前不大一样的宣传语,管委会的同志说“刚刚的还不完美,只能继续再想。”

第二天一大早,我们不敢问结果。上午九时,我们在采访时,看到他们一脸笑意,“终于通过了”。

仙都老街蝶变的背后

本报记者 刘淑芳 刘斌 通讯员 郑佩婉

2019年下半年以来,谢公馆、素心民宿、伽乔民宿、悠然书院、金枣苑民宿相继落户缙云仙都轩辕文化街,这是今年轩辕街又新开出的十来家民宿,整条街的高端特色民宿已有52家。轩辕街已经成了一条名副其实的“民宿一条街”。

现在轩辕街人气兴旺,一侧的绿道上,熙熙攘攘,每逢节假日,游客盈门。眼前的热闹很难让人想到,自2004年建成招商以来,这条街曾一度沉寂了十多年,至少在2012年以前,街景可以用冷清来形容。“我是2012年调到仙都街道管委会工作,清楚地记得,那时候,整条街只有一家店开着。”仙都管委会副主任丁伟忠告诉记者,他亲眼看着轩辕街由衰到盛。

对丁伟忠而言,街边的民宿就像他的孩子。“轩辕街靠着仙都景区,这么好的位置,闲置着浪费了。”2011年至2015年,仙都景区门票收入从1000多万元增长到3600多万元,年游客量从20多万人增长到200多万人,要让更多游客留下来,让本地人挣到钱,发展民宿是个好方法。那段时间,丁伟忠一直忙着规划这件事,东奔西跑,争取政策。2015年底,缙云西站开通,高铁直达缙云,缙云的旅游业发展迎来新契机,民宿也迎来春天。

“打造民宿街的目的不是把民宿聚集在一起,而是形成一种健康的业态,产生经济效益,因此一定要避免民宿‘同质化’。”丁伟忠说,通过政府“有形之手”的谋划,轩辕街民宿呈现多样化的特色发展。

为了鼓励民宿往高质量方向发展,仙都街道鼓励轩辕街上的民宿参与省里的评级,级别越高奖励越多。2019年,“宋哥香墅”评上了年度浙江白金宿,“初阳小院”“别舍”“十里青山”“河阳记忆”入选银宿。“我们希望通过这种方式鼓励民宿办高端,让游客住得舒适,让业主从中受益。”丁伟忠说。

除了资金奖励,2018年轩辕街又有新动作。仙都街道打造的“轩辕民宿部落”,为这条民宿街注入文化,打出品牌。轩辕街上的民宿可以自愿加入“轩辕民宿部落”,加入后统一品牌、统一价格、统一管理。“我们希望大街上的民宿能够实现‘标准化’,让这条大街青春永驻。”丁伟忠说。