

本期报道主题：山区城市化路径

洒满幸福的城市，美好在每个细微处闪闪发光

■一城灯火

# 多彩丽水：满城灯火映繁华

■本报记者 刘淑芳 通讯员 雷陈璋

灯，是城市变化最明显的标志之一。

1919年，丽水正式出现了用电的路灯，但那时灯光稀疏，城市忽明忽暗。新中国成立之后，路灯被广泛“种植”在丽水的大街小巷。如今，夜幕降临时，俯瞰整个处州城，华灯绽放，繁星璀璨，是光的海洋。假若把关于它们的变迁故事串联在一起，光影中，色彩里，斑斓间，段段往事，都能缀连出每个人心中一幅关于光明的图画。这幅画，可以取名希望、成长、惊艳，或者温暖。

从一盏灯看一座城，它已不再是夜间单一的照明工具，而是彰显城市活力、时尚、文化的若干微小因子。从这些因子中，可以看到这个城市的过去和现在。

## 从“亮变”到“亮遍”扮美城市生活

关于路灯，可以在历史资料里看到这样一段记载：1919年（民国8年），商人郑宝琳集资创办普明电灯股份有限公司，翌年发电供应机关、商店、居民照明，共有灯头600盏。在主要街道上，装有数量不多路灯，寥寥数十盏。这是路灯第一次出现在丽水人视野中的样子，很新鲜，也很寒酸。

1949年新中国成立之后，原有火电迅速恢复。1969年以后，丽水以建设水电为主，不断充沛的电力资源让路灯数量与日俱增。也正是在上个世纪五六十年代，丽水城市建设刚刚起步，大规模路灯的出现，使得城市的夜色有了生机，夜里不再像乡村一样沉寂。敞亮的路上，有更多的人行走了，大家说说笑笑的，上夜班的女工敢独自哼着小曲回家了。

伴随着一座城市的发展，城区的路灯数量快速增长。上个世纪八九十年代，丽水的路灯迎来了一次巨大的“量变”。有历史数据显示，那段时间里，市区装有各种路灯437盏。其中中山街新装高压汞灯18盏，解放街安装半圆玻璃罩桥型灯19盏；大众街改造路灯30盏。

2000年撤地设市以后，丽水市区道路照明再次迎来一个高速发展期。随着旧城改造、新区开发，城市主干道、次干道增多，路灯建设的力度逐渐增大。城东路、大洋路、灯塔街、解放街、括苍路等开始安装或更新新型路灯，至2005年数量已增至5770盏。2010年底，市区道路路灯达22669盏，其中市区主次干道路路灯共有19193盏。截至2019年9月底，市区范围内的路灯达25000多盏。从1919年一路走过百年，市区路灯数量增加一千多倍。

这一路走来，住宅区内的路灯普及率也是越来越高。当然，一开始小区内路灯的样子可不像现在这样美观。莲都区供电公司运维分公司路灯班班长叶军强回忆道：“十几年前，小区里的路灯叫‘马路弯灯’，灯罩为内白外绿的搪瓷喇叭状，中间有个拳头大小的白炽灯，挂在墙上或者电线杆上，在夜色中散发着幽幽的光。”即使如此，这些“马路弯灯”也记录了丽水市民曾经的“夜生活”：大人们在工作之余，围坐在路灯下谈天说地；男孩子们晃开膀子使劲地“抽陀螺”；女孩子们像小燕子一般轻轻地跳皮筋……

后来，随着时代的变化，这些“马路弯灯”慢慢地被拥有抱箍伞形灯罩的路灯所代替，里面的光源也同道路上的路灯一样，经历了多次变革。在上世纪五六十年代，城区路灯光源清一色为白炽灯；1988年，中山街安装了城区首批高压汞灯，后又有高压钠灯用于道路照明；2000年，节能灯用于道路照明。最近这两年，LED节能灯开始广泛应用于街道上、小区内的照明。

如今，在路灯数量增长趋缓的背景下，路灯由“量变”到“亮变”，灯光越来越亮了，亮灯率越来越高了。

## 从“亮化”到“靓化”彰显生活时尚

富岭高速路口，宽阔的迎宾大道上，车流缓缓地移动着。林斌坐在车里，向外远眺，道路中间的隔离带，是高高耸立着的黑色灯柱的高压钠灯光源的路灯，像一个个小太阳，让夜晚的道路更加清晰。“穿行其中，简直是一种享受。她们的姿态，就像谦逊恭立的主人，敞开胸怀，迎来送往着每位过客。”

紫金大桥上两侧的桥栏上点缀着长长的“钻石项链”，星星点点的，闪着柔和的银光，高贵十足。靠近了才知道，这是无数只小小装饰灯的杰作。紫金大桥上，斜拉索则被底下的射灯照射得通体闪亮，像一根根银丝。站在南明湖畔看向大桥处，那一根根银丝在南明湖里倒映成一个巨大的金字塔，流光溢彩。

行走在花园路上，两排路灯犹如接受检阅的士兵，挺拔伫立；南明湖两岸，柔和的灯光倒映在波光粼粼的水面；处州公园里，汇合着光和影的音乐喷泉，串起阵阵欢笑。节日的夜晚，则更加绚烂迷人；春节期间挂在树上的彩球灯，或者是“流星雨”，都美得令人驻足。

自2008年丽水委托上海同济城市规划设计研究院编制《丽水市城市照明专项规划》，丽水城市的照明建设开始由单一功能性照明变为与景观照明结合发展。通过光与色的交流，平面与立体的结合，营造出瑰丽与繁华的夜色丽水，为城市照明增添了新的元素和时代亮点。从“亮化”到“靓化”，每一盏路灯，每一处独具匠心的景观灯，都是这座文化、旅游名城名片上的注解。

按照城市发展总体规划，中心城区夜景构架北城为：“三个中心区、一条滨江界面、八条景观视廊、九个景观节点”。2009年，横跨瓯江的溪口大桥、紫金大桥、塔下大桥、小水门大桥、水东大桥完成夜景亮化工程。至2010年，完成市行政中心、花园路沿街约20余处建筑的景观亮化。同年开工建设以丽阳街、丽青路为视廊的20余处亮化。2014年完成紫金路沿街建筑夜景亮化工程和万象山夜景亮化工程。2015年到2017年，又陆续完成南明湖桥梁夜景亮化改造提升工程。

“有些路灯，可能每天路过，已经习以为常，觉得没什么。其实，如果带着对这个城市的审美眼光去看，会回味无穷。”叶军强不禁感慨道。

## 从“人控”到“智控”述说时代变迁

除了灯型、光源发生了巨大变化，新中国成立以来，丽水路灯在开关控制方式、管线杆型建设上也发生了根本的变化。

上个世纪八九十年代，丽水引进了时钟控制开关，可根据制定开关时间自动启闭程序。“不过，时钟控制也有缺点，就是不稳定。”叶军强说，比如，夏天多雷雨，天色暗淡时路灯不能及时亮起。时钟开关毕竟是机器，只能根据设定的时间做判断，很“死板”，“有时就会出现路灯该亮不亮，该熄不熄的现象。”

“与过去相比，现在的路灯控制更加智能化了。”为进一步提高路灯开关灯时间的准确率，2008年以后，我市将市区的时钟开关更换为新式经纬度时控开关。经纬度时控开关可以随不同地理位置（经纬度）、不同季节（日期）和不同的日照时间自动、合理地调整开关灯时间，避免发生异常亮灯情况，有效降低了能源消耗。现在，市区的路灯可以实现远程控制，工作人员可以直接通过手机实现一键启闭路灯。

在管线杆型建设上，从前的路灯是使用钢筋混凝土制成的水泥电线杆，但是密密麻麻的外露电线横在天上，仿佛蜘蛛网，影响了空间上的美感。于是上个世纪八九十年代开始，丽水逐渐开始使用电力管线下地的新式立杆路灯。此外，随着城市现代化发展，综合杆件、合并路灯的出现便成了必然。一路灯杆上有几盏路灯，照得马路透亮，不仅有效地节约城市地面和空间资源，而且提升了城市的品位。

路灯变迁史，是一座城市的发展史，同时也是这座城市管理的成长史。

虽然早在1919年就出现了电路灯，但是，当时没有专业化管理，路灯事业发展缓慢。随着新中国的成长，路灯也有了较快的发展，上个世纪50年代，丽水城区的路灯有了专人巡检。2008年，根据市政府《关于市区道路照明及亮化设施维护机制的批复》，由莲都供电局专门设立负责城市照明维护维修的机构——路灯公司。2010年，我市先后成立了专门的管理机构——市建设局城市亮化办公室，以及维护单位——莲都区供电公司运维分公司。

在由“量”到“质”的跨越中，从路灯专人巡检员，到一支路灯建设与管理的专业队伍，他们用巧手绘出七彩辉映的处州城夜景。为了方便市民出行，让城市的夜晚更美、更亮，他们一方面强化对路灯设施的管养和景观照明设施的维护管理；另一方面配合实施重大项目的照明设施建设、陈旧路灯设施改造，积极探索新技术、新材料的试点应用。以科技高效管理、创新发展模式等多角度为着力点，用光的色彩，把城市路灯描绘为城市环境中美丽的符号。

## 学习贯彻四中全会精神

记者手记

## 绿色照明面面观

■本报记者 刘淑芳 通讯员 雷陈璋

在城市亮起来美起来，市区夜景亮化逐渐完善的同时，丽水市建设局城市亮化办公室更在低碳、环保、现代化上狠下功夫，多渠道、全方位科学规划，千方百计降低能源消耗，积极推进路灯绿色节能改造，努力构建节能、环保、现代化城市绿色照明体系。

城市亮化不仅关系到一个城市的形象及品位，更关系到老百姓的日常出行和社会治安稳定。近年来，随着丽水城市发展，市区路灯数量呈几何级增长。路灯照亮了市民的夜生活，也方便了市民夜间出行和活动。截至目前，丽水市区有约52处城市景观照明亮化节点，共安装路灯19285盏（不含南城经济开发区管辖），每年城市照明电费支出约1100万元。

2010年我市寿元路正式启动LED节能路灯绿色试点项目，探索城市绿色照明之路。随着LED路灯技术成熟，与传统高压钠灯相比，不仅照明效果提高了，而且耗电量也有所降低，可以实现30%—50%的节电率。目前，新建和改建城市道路照明在设计上就优先考虑高光效LED光源。通过节能新产品、新技术的应用实现达到城市绿色照明的目的。

同时，市建设局城市亮化办公室还从现代化控制方式上创新绿色照明，取得了显著效果。在城市景观照明方面，根据人民群众的需求，亮灯时间按平时、法定节假日两级控制，利用“一把钥匙”远程智能集中控制系统做到按需启闭，在满足正常景观照明需求的前提下做到不过度照明；在城市功能照明方面，2017年城区路灯控制方式通过改造实现远程集中控制，能根据实际情况实时设置全城统一的开关灯时间，及时、准确地远程控制开关灯，避免了以往开关不及时造成的电能浪费和开关不统一对车辆行人的不良影响。通过设计单位的理论计算，该系统可以实现5%—15%的节能效果。

另外，丽水还从建设源头加强节能控制。历年来，夜景亮化工程建设一直遵循环保、经济的原则，在工程方案设计中要求设计单位在条件许可的情况下尽量采用LED投光灯等小功率光源，避免过多使用大功率投光灯等高能耗灯具。并且针对春节亮化等临时性亮化工程，尽可能将现有材料重复使用，有效推进资源综合利用。多种措施并举，有效地形成合力，实现了绿色之光照亮城市，也收获了市民的好评与称赞。

## 大事记

1919年（民国8年），商人郑宝琳集资创办普明电灯股份有限公司，翌年发电供应机关、商店、居民照明，有灯头600盏，主要街道装有数量不多路灯。

1931年，日军侵占丽水城。因电厂被毁，城区无路灯。1936年，电厂重新发电，路灯复明。

1949年新中国成立之后，原有火电迅速恢复。1969年，以建设水电为主，路灯数量逐渐增加。

1988年，市区装有各种路灯437盏。其中中山街新装高压汞灯18盏，解放街安装半圆玻璃罩桥型灯19盏；大众街改造路灯30盏。

2000年，撤地设市以后，随着旧城改造、新区开发，城市主干道、次干道增多，路灯建设的力度逐渐增大。以城东路、大洋路、灯塔街、解放街、括苍路等开始安装或更新新型路灯，至2005年数量已增至5770盏。

2010年底，市区道路路灯共22669盏，其中市区主次干道路路灯共有19193盏。装置道路长度166.4公里。

2019年9月底，市区范围内的路灯达25000多盏。

（记者 刘淑芳/整理）