

■一城街路

# 行走丽水：幸福大道长又宽

■本报记者 沈隽

每座城市都有一条条道路，承载着城市的历史，随着城市一起成长。数十年来，随着丽水市区道路的不断延伸、改造，没有路的地方修了路，窄路变成了宽路，断头路不断延伸变长，城市“血脉”变得越来越畅通。

一条条城市道路历经变迁，不只是繁华的走向，更是一座城市的发展格局。它们构筑的是城市交通发展的框架，带来的是丽水绿色发展和百姓幸福便利的生活，见证着丽水这座绿色生态之城的日新月异，承载着丽水发展的梦想。

## 第一次变化 打通断头路

对一座城市来说，拥有便捷的交通既缩短城市的空间距离，也为百姓日常生活带来便利。然而几十年前的丽水仍是一个小山城，难以城市相称。

解放初期，整个丽水城区仅1.36平方公里，沿城墙内修的环城路才5.1公里，只有5条街道：中山街、大众街、解放街、继光街和大猷街，街巷多为石板或卵石路面，街边的房子多为泥木结构的矮屋瓦房，没有高楼大厦。

“当时的丽水城东南西北没有一条像样的主干道，城内道路十分狭窄，而且基本上都是古老街道，分布稀少，弯道、断头路很多。”一位长期从事丽水城市建设的老同志说。“当时丽水人从丽阳门车站到大水门码头，需要从三个路段绕道而行。以前丽水之所以多断头路，关键就是城中心的梅山背阻断南北。中山街就是城区最大的断头路。”

1978年，作为城市改造的一部分，当时的丽水县委县政府提出了中山街改造的计划。当时的口号是：“拆除丽阳门，削平华祠岭，打通梅山背”。这也成为在原县级丽水市建立之前，丽水城市建设最大的工程。

因为当年没有机械化设备，只能靠人工挖、炸药炸。虽然中山街改造工程任务艰巨繁重，但打通这条断头路，点燃的是丽水人建设家乡的热情。

打通梅山背，让中山街从南到北贯穿全城，变身成为处州老城的中轴，整个丽水城也从此开始蓬勃生长。

## 第二次变化 街路变长了

上世纪九十年代初，中山街由丽阳街向北延伸至人民街；2004年建成人民街至环城路段；2009年建成环城路至白云森林公园段。如今，中山街从大水门向北一直延伸到了白云山脚，成为贯穿丽水城重要的一条南北干道。

中山街的建设，是丽水城区道路延长伸展的一个缩影。为了实现城市最基础的功能——通达，丽水城区路网建设成为城市建设中浓墨重彩的一笔。

1986年丽水县升格为丽水市（县级）之后，城区向东向北拓展，新建了括苍路等5条新街，市区城市框架和道路网络基本形成。撤地设市之后的几年里，每年8公里城市道路、1座大桥和一个市民公园，成为市区城市建设的安排。仅2001年至2005年期间，市区就完成人民路、囿山路、括苍路、大洋路、花园路等40多公里城市道路建设。

道路不断延伸，横跨瓯江的小水门大桥、水东大桥、塔下大桥、紫金大桥等也相继建成，城市路网不断完善升级。

2000年到2009年期间，市区城市道路面积从76.15万平方米增加到398万平方米，新建、改建城市道路121公里，道路总长度增加到184公里，人均拥有道路面积从7.86平方米增加到现在11.7平方米；十二五期间，市区新增城市道路12.86公里，城市道路长度为175.06公里，城市道路面积为440.40万平方米……一串串数据让我们看到越来越宽敞、舒适、便利的城市交通网络，而“一江双城”的城市框架也展现了在眼前。

## 第三次变化 修成绕城路

在丽水城市道路中，对城市发展空间贡献最大的，要数

全长26.4公里的绕城公路。绕城公路的建设不仅使丽水城区从原先的18平方公里拓展到约60平方公里，还把通过丽水市区的金丽温、龙丽、丽龙高速、330国道等干线公路有机地连接在了一起，完善了丽水市区公路网络，减轻了市区交通压力，加快了丽水市城市化建设进程。

21世纪初，丽阳街是市区东西向唯一的过境道路，车堵为患，路面被大型货车碾压得千疮百孔，车辆噪声严重扰民。“作为城市道路标准建设的丽阳街，路面下铺设了各种管网，这么多的重型货车开在上面，就像压在自己的心脏上一样，对道路的伤害极大，也严重阻碍着城市的有序发展。”时任丽水市建设规划局局长的陶国忠深有感触地说。

在当时的市委市政府及相关部门的调研中发现，丽水城区这块最大的腹地，被丽阳街和丽青路构成的“一把剪刀”剪掉了，如果车辆都通过这两条街道进城，城区肯定会拥堵。在建绕城公路，让车通过绕城分流的设计就此展开。

在绕城公路建设中，保护南明山的一草一木成为工程设计中浓重的一笔。在2001年10月31日召开的研究部署绕城公路建设有关南明山保护问题的专题会议研究了两个重要事项：一是明确了绕城南线南明山前公路路面标高，二是明确了桐岭溪防洪堤工程与绕城南线结合建设。按照会议确定的原则，绕城南线选线不按照原预定的紧靠南明山设计，而是将线路向外位移一定距离。

2002年3月，绕城公路一期正式开工，2012年10月全线建成通车，整个绕城公路建设整整花了十年时间。

## 第四次变化 街路在变美

城市路网不断完善，道路越建越宽越长，越建越美，断头路被打通，取而代之的是条条城市景观大道，这其中不得不提的就是花园路。

作为丽水市区的中轴大道，花园路也是城市中央的景观大道、迎宾大道，有市民称之为丽水的“香榭丽舍大道”。走在花园路上，一路整洁和惬意，令人心旷神怡。在花园路的南端，一排排欧陆风情建筑则把街区装扮得别有一番风味。

但如果回到2013年，站在花园路与囿山路交叉路口，你所看到的会是另一番景象：

违法占地面积达5500多平方米的违章花园连片滋生。一个个紧挨着的花圃大棚，占据着花园路一侧数百米的人行道，并蔓延到与之邻近的囿山路。违章花园由来已久，污水垃圾难以根除……

“花卉的泥土经常遗留在地面上，每次路过鞋子上全是泥。”住在怡景花苑的市民张建民还清晰记得这个街角的“狼藉”。“不仅是地上脏，每到放学时间，小区门口就堵得水泄不通。”

随着城市建设推进，11家经营户违章搭建的花圃被全部拆除。取而代之的是欧陆风情一条街，不仅如此，在花园中学操场地下空间建起了一个面积约15000平方米的大型地下车库。

而花园路脱胎换骨的“蜕变”发生在2014年2月，当时，市区花园路综合改造工程从此全面启动：新增6.12公里的绿道、相应的公共自行车点位和320多张供市民休息的休闲椅；在囿山路与花园路十字路口等处开辟了8处小而精、美而特的街头绿化空间……如今的花园路，车水马龙，花红柳绿，风情万种。

市区新路老路在不断改变升级。作为市区现存最古老的城市主干道和商业街之一的中山街完成了路面和外立面改造，一条充斥着现代气息的老街展现在人们眼前；丽阳街（括苍路—花园路）两侧路段也将从双向4车道变为双向6车道，景观绿化也将进行全线提升，一条“颜值大道”正缓缓向我们走来……

记者手记

## 街路，是律动的 “城市音符”

■本报记者 沈隽

城市街路是一组律动的“城市音符”，弹奏着历史发展的乐曲，一个个标志性建筑，是一个个城市发展的印记，也留存着人们心中的美好记忆。

说起丽水的城市街路，中山街总是会被丽水人无数次地提及，它的底蕴在于，它曾拥有多个地标建筑，而这些建筑和人们的生活有着千丝万缕的联系。

上个世纪七八十年代，中山街改扩建后成为纵横南北的城市核心商业街，是丽水第一条商业街。此后的十多年时间里，中山街上出现了丽水第一家电影院，当时全丽水最热闹、最高级的丽水饭店，12层高的地标建筑——钟楼，还出现了丽水第一家百货商场，丽水第一家洋快餐KFC……

中山街是一代人的青春记忆，也是这座城市的发展印记。在很长一段时间里，丽水人进城就是走进中山街，在这条街上可以满足吃穿住行所有需求。丽水人迈出现代都市生活的脚步，也是从这条街开始。

当丽水从“中山街时代”迈向“万象山时代”，继而跨入“南明山时代”时，随着一条条道路的延长伸展，一幢幢高楼拔地而起，紫金大桥、防洪堤、绿谷大道正成为城市的新地标；西城广场、万地广场正不断改变着丽水人的生活流向……

“第一次到西城广场时，我和朋友都不由地发出了惊叹，吃完饭还要走一大段路去看电影的时代一去不复返。当万地广场在花园路北端开业时，那时候我特别高兴，丽水终于有了商业综合体。但是那时候我和朋友们都在说，这仅仅是一个良好的开端，丽水会越来越有城市的样子。”80后市民俞苗说。

俞苗是个电影爱好者，她追寻电影的轨迹和丽水城市发展的轨迹重合在了一起：从最早在中山小学对面的丽水电影院看电影，到后来的奥斯卡电影院，之后又到西城广场的时代电影大世界，如今，她最常去的是万地影城和MT影城。

如今的水，城东路不再是城市的东面，城西路也不再是城市的西面，我们所看到的丽水不再是当年的那个偏远山城。一条条景观大道在城市里延伸，一个个地标建筑引来无数人潮……丽水，目之所及皆是风景，无人问津的浙西南山区变成一座不断向上生长的城市。

## 学习贯彻四中全会精神

深度报道

