



新中国成立以来,莲都交通发生了翻天覆地的变化。从“晴天一身土,雨天两脚泥”的土路、砂石路到直通家门口、宽阔平坦的水泥路、柏油路;从屈指可数的省道国道到高速、国省干线和农村公路等健全完善的道路交通运输体系……

这些变化,无不展示着新中国成立70年来莲都区交通事业发展的丰硕成果,见证着莲都的进步和时代的变迁。

70年来,莲都交通人不断满足人民日益增长的美好生活需要,坚持在发展中办好民生实事,前进的脚步从未停歇。

2002年,金丽温高速公路通车;

2015年,金温铁路扩能改造工程完工,莲都步入高铁时代;

2017年10月,莲都全面实现建制村客运班车“村村通”;

2018年,丽水机场开工建设,莲都开启了“海陆空”兼具的“立体交通时代”;

70年来,莲都交通发生了一次又一次的巨变,一幅幅气势恢宏的“海陆空”立体大交通的壮丽画卷正在徐徐展开。

70年来,一条条不断延伸出的公路、一段段不断交织完善的铁轨从蓝图变成现实,形成了四通八达的立体交通网络,将莲都与祖国各地紧密相连。

莲都交通:砥砺奋进70年 奋力打开“两山”转化的空间通道

文/ 兰伟香 蓝涛 谢斌

近年来,莲都区深入践行全市“两山”发展大会精神,全力以赴打好高质量发展组合拳,生态文明建设成果斐然,绿色产业发展亮点纷呈,项目投资建设突飞猛进。人们看到的是一派迅速崛起的绿色之城!

莲都交通以“交通先行”展现“莲都作为”以“交通先行”践行“丽水之干”,致力打通大花园“交通经脉”,全力打开莲都区“两山”转化的空间通道。全面实现“村村通班车”,打造“城乡半小时交通圈”“莲都大环线”,区域内公路路网建设逐步完善,全面完成与市区的高速公路、高铁站的“无缝对接”,切实有效解决好百姓出行“最后一公里”的难题。交通,在莲都融入“创新区”,建设“中心园”的新征程中充分发挥了支撑和引领的作用。

近年来,莲都相继完成了丽武公路联接至老竹改建工程、石牛至郎奇公路等重大工程。启动建设了丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程、北埠至堰后农村道路改造提升工程。全区所有行政村等级公路通达率100%、硬化率100%、农村客运班车“村村通”通车率100%,基本形成了“以国省道为骨架,县乡公路、通村公路成网”的交通网络。“莲都大环线”初见雏形,美丽经济交通走廊成为“两山转化”的新纽带。率先在全省开展农村公路“平安工地”创建工作,成功打造了农村公路财产损失综合保险“莲都样本”。全面实现农村客运“村村通”目标,并在全市范围内率先创建成为城乡客运一体化最高5A级的水平。

“莲都大环线” 描绘莲都交通新蓝图

“莲都大环线”是绕城公路之外加一环,方便各乡镇之间的联系,由水磨公路、南山互通至丽新公路、外靖线、洪渡出口至黄村公路、330国道水东至腊口等项目形成的一个环。

莲都区丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程是“莲都大环线”的一个重要组成部分。该项目是莲都区综合交通运输发展“十三五”规划的重点项目,是莲都区历史上最大的交通工程,也是莲都区第一个启动实施的PPP交通建设项目。项目一期工程(南山至高溪段)总投资3.5亿元,于2016年9月16日正式开工建设。

2019年8月14日,南山互通至丽新公路建设工程项目重要控制性工程——九龙大桥顺利完成合拢。九龙大桥全长622米,位于九龙湿地公园区域,横跨大溪两岸,是整个建设工程的重点和难点。九龙大桥的顺利合拢为丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程实现今年预通车的目标奠定了坚实的基础。

9月30日,历经三年时间,1100多个日夜的艰苦奋战,莲都人民终于迎来了丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程一期项目(南山至高溪段)的全线贯通。这是莲都人民的大喜事。

项目的顺利贯通标志着该项目向竣工通车迈出了坚实的步伐。将进一步完善莲都区碧湖平原整体交通路网格局,带动古堰画乡、九龙湿地公园、石牛温泉、东西岩景区的旅游发展,将优化万洋低碳智造小镇的对外交通网络,为莲都区坚定不移地走“绿水青山就是金山银山”绿色生态发展之路提供坚实的交通运输保障。将显著提升万

洋低碳智造小镇、碧湖区块的路网通行能力,为区域经济发展和招商引资、旅游产业发展搭建良好的平台,对全区工业经济发展和碧湖镇区的发展起到重要的支撑作用。可以说,这是一条真正的民生路、致富路,更是希望路。

此外,“莲都大环线”中,水阁至腊口公路今年即将完工,330国道塔下至腊口项目已启动建设,外靖线雅溪至丽新段公路已列入省道规划,洪渡互通至黄村农村道路改造提升工程(仙渡至黄村段)已基本完成项目前期的各项工作。

“修一条路,造一片景,活一地经济,富一方百姓”。

随着这几条公路的建设完成,“莲都大环线”也将正式形成。

农村客运“村村通” 全力推进“四好农村路”

2017年的10月24日,对峰源乡的村民来说应该是个“大日子”。

因为在这一天,“村村通”客运班车开向了峰源。班车票价实行一票制,为2元/人,老年人、残疾人等特定对象实行减免优惠政策,惠民政策完全与城乡公交接轨,真正体现了城乡一体化,峰源乡“村村通”通车,标志着莲都区全面实现了建制村客运班车“村村通”。

峰源乡自然条件得天独厚、风景优美,“村村通”后,不少外地游客人乘坐班车到村里游玩,带动了村里旅游、民宿等产业发展,让村民富起来。庞山村具有发展高山反季节水果蔬菜的良好基础,交通设施的不完善,峰源乡结束了不通公交的历史,让这个藏在深山里的小村庄,拉近了与城里的距离,生态资源优势进一步显现,真正让老百姓从绿水青山间捧出了金山银山。

出门见路,抬脚上车。这是莲都农村“村村通”的成效,偏远乡镇的村民出门方便了,快捷了。

莲都区全区14个乡镇(街道)均开通了城乡公交,实现乡镇公交的全覆盖,45个未开通客运班车的建制村正式告别了不通车的历史,偏远山区群众“出行最后一公里”难题得到有效破解。

为打好民生工程攻坚战,莲都区全力推进“四好农村路”建设。据统计,莲都今年全年计划完成通乡镇、景区公路20.5公里,断头路建设7.3公里。全年计划完成低等级公路提升改造68.7公里,实施路面维修工程60.8公里。全面加快安全项目建设,着力完善乡镇基础设施。今年计划建成公路服务站4个,打造“四好农村路”示范乡镇1个。目前,“四好农村路”各项工作都有序推进当中。

“美丽经济交通走廊” 铺设“两山转化”新纽带

“车在路上走,人在景中游”。远处绿树郁葱葱,近处小荷露尖角。



丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程(南山至高溪段)全线贯通仪式。

丽武公路恍若一条绿色长廊。沿线村庄的村民说,这条美丽公路,就像一个聚宝盆,带热了生态旅游,也带来了“美丽收入”。

近年来,莲都区以打造“美丽经济交通走廊”为目标,紧紧围绕“风情旅游线”“科创产业线”和“富民经济线”这三条主线,以交通事业的快速发展,为绿水青山转化为金山银山铺设一条“美丽纽带”。

“美丽经济交通走廊”,一头连着绿水青山,一头连着人民群众的美好生活。“莲都”通过打造“风情旅游线”,推进丽武公路至东西岩通景公路、桃碧线下列至垭头通景公路及大大线莲都段改建工程,打通古堰画乡景区、东西岩景区、瓯江风情度假区和大山风景区的道路;“科创产业线”,重点推进丽龙高速公路南山互通至丽新公路建设工程,为产业集聚区及碧湖特色小镇建设疏通对外交通脉络;而“富民经济线”,通过实施农村公路“四个一”工程,进一步提升公路技术等级和安保设施,全面消除等外公路,确保等级公路通达全市历史文化村落、农家乐园示范村,形成连通度高、畅达性好的生态富民交通带。

以路为媒,以美为介。一条条美丽经济交通走廊的创建形成,不仅改善了沿线群众的出行环境,还为全区经济社会的高效发展注入了新的活力。

2017年和2018年县道港周线和丽武线分别成功创建成为市级和省级的美丽经济交通走廊精品示范线,为莲都区今年参评省级美丽经济交通走廊示范县打下坚实的基础。美丽经济交通走廊成为“两山转化”的新纽带。

交通设施日新月异,群众获得感持续提升。纤陌纵横的美丽公路不仅畅通了地域联动发展的血管,构建起内畅外联的大格局,同时还助推美丽乡村提档升级,连通八方,全面盘活,串联起一条条发展的金线,为当地老百姓筑起致富走廊。

修建一条走廊,串联一路风景,融合一片产业,造福一方百姓。“美丽经济交通走廊”撬动全域美丽产业发展,构建起绿水青山转变为金山银山的畅途,让老百姓共享美丽经济发展的红利。真正串起美丽乡村、连通美丽景区、联动美丽产业、促进美丽经济、带动美好生活。



村村通班车仪式。

“红+绿”融合 打通全域旅游交通脉络

刚刚过去的这个国庆节,莲都区老竹畲族镇首届红色文化旅游节吸引了众多游客。

新屋村这个沉寂已久的小山村成了“网红村”。红色营地拓展项目、红色主题活动,红军丛林闯关,红军长征忆苦思甜饭等让游客记忆深刻。

景点的日趋火热,离不开通景公路的打造。

莲都区作为丽水唯一的一个市辖区,革命历史悠久,红色文化资源十分丰富,红色资源开发利用潜力很大。莲都区交通运输局“致力于交通先行,构建区域发展新轴线”新要求,以浙西南革命精神为动力,围绕“红+绿”总体规划,打造通村通景公路,充分挖掘莲都得天独厚的自然资源和深厚的红色文化底蕴,助力莲都区全域旅游工作的开展。

通过着力打造以“东西岩”景区和“三岩寺”景区为核心的通景公路。加快推进丽武公路至东西岩公路工程和赤坑至彰口塘通景公路的建设,将有效打通东西岩景区与三岩寺景区道路网,带动东西岩4A级景区和三岩寺红色旅游资源的开发。

通过实施“雨和线”安全生产防护工程,打通西溪革命老区的交通脉络,带动丽水市首批“十大文化名村”、“国家级历史文化名村”西溪村的发展。通过仙渡至黄村公路提升改造工程,进一步改善北乡革命根据地交通网络。该项目将仙渡至黄村公路路幅宽度由原来的4.5米提升至6.5米,改造成双车道公路,实施仙渡乡仙渡至梅田公路提升改造工程,计划今年年底前完成全部投资,建成后将进一步改善仙渡片区交通通行条件,促进仙渡葛畈北乡革命根据地红色旅游资源和生态旅游资源协同发展。为仙渡桃花节、梦里水乡、葛畈北乡革命根据地的建设发展创造有利的交通条件。

通过北埠至堰后农村道路改造提升工程的实施进一步完善古堰画乡景区公路网络。该项目作为连通北埠村和堰后村的重要道路,建成后形成古堰画乡景区的交通环线,大大缩短南北入口的公路里程,减少行车时间,同时也将极大地助力大港头镇中共外属特委遗址等红色景点的发展。

今年,莲都区还完成了丽水市大花园(国家公园)样板示范路主体工程。工程起点位于50省道与绕城西线互通转盘处,经桃碧线、港前线至周坦村,再利用丽武公路返回,从而形成环线。莲都区交通运输局对港前线(港口至周坦段)和丽武公路(50省道至周坦段)路面、边沟、排水设施、安保设

施等道路基础进行了完善;对沿线绿化改造提升,优化公路指示系统;打造生态自然的景观节点,打造生态景观,目前主体工程已基本完工。打通全域旅游交通脉络,将有力促进乡村旅游变成农民增收、农村变美、农业变强最直接、最有效的通道。

“幸福公交”暖民心 城乡治堵为民便民在路上

城乡发展,交通先行。生活在莲都偏远山村的群众,如今也像城里人一样,出门就能坐上公交车,出行更方便了。

在莲都的乡间道路上,城乡公交车往来穿行,载着乡亲们去市区探亲访友、工作生活,也把更多的游客带进了村庄。这正是莲都区推进城乡公交一体化的生动缩影。

公交优先就是百姓优先,发展公交就是发展民生。

近年来,莲都区交通运输局大力实施民生工程,将城乡治堵工作列为重中之重。始终坚持为民治堵、科学治堵、依法治堵、全民治堵,通过统筹谋划、综合施策、狠抓落实,努力为群众打造更加安全顺畅的交通环境。

莲都自2017年“村村通”项目完成,在全市第一个实现城乡客运一体化5A级以来,一直积极与城乡公交公司密切沟通、合作,着力提升“村村通”班车服务水平,不断优化班车时间和合理调整运力,保障了沿途老百姓的出行,保持了莲都区客运一体化高水平运行。

随着今年实施“四好农村路”,融合高质量建设“四好农村路”,完善路网结构,辖区的公路出行环境得到进一步优化。城乡治堵工作进一步融合小城镇综合整治,以市镇城郊结合部和小集镇穿镇路段为重点,以新建停车场和绕集镇公路为主要举措,全区镇域通过拆建、打通断头路,改扩建道路、新建公共停车场、新增停车位、新建绿道等措施,不断增强镇域道路交通承载能力。

莲都交通全面实施公交优先战略,加快转变城乡交通方式,通过提效率、抓系统、优管理,不断提升行业服务水平,让老百姓真正自愿选择公共交通出行,通过宣传教育等多种形式组织公民广泛参与,不断提高广大市民遵纪守法和文明出行意识。

城乡公交一体化让公交线路走村串户,繁华都市在左,美丽乡村在右,不同的是风景,相同的是生活。畅通,让生活更美好。

莲都,越来越多的农村与外界日益频繁而密切的流动、物流以及商贸往来。

从泥巴路到水泥路,家门口的这条路越来越宽,乡亲们的致富路越走越顺。

一个个具体的数字,反映了莲都交通运输实现跨越式发展,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升。

逢山开路,遇水架桥。

悠悠万事,民生为大。莲都交通将始终坚持以人民为中心的发展思想,全力以赴,以“交通先行”展现“莲都作为”落实“丽水之干”,奋力打开“两山”转化空间通道。围绕“优化外部交通”“打通内部通道”“建设四好农村路”三大举措,对外进一步强化与大通道的连接,畅通“主动脉”,对内进一步疏通农村公路的“毛细血管”,依托交通的区域发展轴,充分发挥“交通+”的作用,逐步构建与全区城乡空间发展相适应的一体化综合交通运输网络体系,让莲都发展的筋骨更加健壮,以撑起更大的发展空间和美好前景。



港口村

美丽经济交通走廊。