

# 英国“脱欧”还会拖多久

## 欧美“空战”硝烟再起 “默契游戏”难以为继?

经过8个多小时磋商，参加欧盟紧急峰会的欧盟27国领导人当地时间11日凌晨同意有条件延长英国“脱欧”期限最晚至10月31日，并首次给出弹性“脱欧”方案，一旦英国议会批准“脱欧”协议，英国将从批准之日的下个月1日起正式“脱欧”。

分析人士认为，欧盟同意再度延期的主要目的是避免英国无协议“脱欧”。然而，欧盟拒绝重谈“脱欧”协议的关键部分，并要求英国在未实现有协议“脱欧”的情况下必须参加5月23日举行的欧洲议会选举，这会打破“脱欧”僵局增加难度。

英国议会下院如果能通过“脱欧”协议，欧盟将允许“脱欧”期限延至5月22日；如果未能通过，则英国必须在4月12日之前再做出抉择。但此后，“脱欧”协议依然未获得英国议会下院多数支持。

事实上，英国议会下院3月27日否决了8个“脱欧”替代方案，已经预示各种有协议“脱欧”或“不脱欧”选项短期内在英国议会过关的可能性十分渺茫。与此同时，英国议会4月8日又通过一项法案，要求特雷莎·梅为避免4月12日出现无协议“脱欧”向欧盟争取更多时间。

退出协议和“英欧未来关系宣言”共同构成目前的“脱欧”协议，前者具有法律约束力，对“脱欧”过渡期、英欧“分手费”、公民权利、英国北爱尔兰与欧盟成员国爱尔兰边界等焦点议题有明确安排。目前，英国国内的分歧主要集中于这些议题。

同时，欧盟坚持要求英国在5月22日前未批准“脱欧”协议的情况下参加欧洲议会选举，而英国政府则极力避免参选。容克说：“虽然这似乎有点奇怪，但规则就是规则，我们必须遵守欧盟条约。”

钥匙握在英国人自己手里，希望他们不要浪费时间。

特雷莎·梅认为，欧盟此次提供的灵活延期方案对英国至关重要。她重申，英国应尽快实现有协议“脱欧”。她将于11日向英国议会下院做相关陈述，并呼吁国内各方尽快就符合国家利益的“脱欧”协议达成一致。

### “硬脱欧”风险犹存

分析人士指出，对英国而言，“脱欧”延期是把双刃剑。虽然可以有更多时间寻找妥协方案，但新的“脱欧”期限已经设定，无协议“脱欧”风险仍未排除。

未来几个月，围绕“脱欧”的纷争将持续牵动各方神经。“脱欧”的不确定性依然如故，英国经济也将继续备受煎熬。

欧洲央行行长德拉吉10日重申，英国“脱欧”是欧元区经济面临的主要不确定性之一，而有协议“脱欧”和无协议“脱欧”的影响是不同的。德拉吉还警告说，切断英国和欧洲大陆之间的价值链可能带来严重影响。

新华社记者 沈忠浩 任丽娜  
(新华社布鲁塞尔4月11日电)

美国政府日前再次挑动美欧贸易关系“神经”，指责欧盟违规补贴空客公司，对美国造成约110亿美元的损失。美国贸易代表办公室8日发布拟定可能加征关税的欧盟产品清单，涵盖从空客飞机到奶酪制品等品类。

欧盟官员则称美方夸大“损失”，正等待世界贸易组织仲裁，暗示会采取报复举措。

分析人士认为，美欧之间围绕美国波音和欧洲空客两大公司接受政府补贴的贸易诉讼持续多年，是双方惯用的“贸易战术”。美国此时拿空客“说事”，想迫使贸易伙伴“让利”，但要打破游戏规则并不容易。

### 【新闻事实】

按照美方说法，欧盟违反世贸组织规则补贴空客公司对美国造成不利影响。美国贸易代表办公室据此启动美国《1974年贸易法》第301条款程序，拟对价值约110亿美元的欧盟输美产品加征关税。

欧盟委员会官员9日对媒体说，欧盟可能对美国违规补贴波音公司采取报复措施，不过愿意与美方磋商。

美欧围绕航空制造企业补贴的世贸组织诉讼大战由来已久。2004年，美国向世贸组织提出诉讼，指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴；而欧盟随后也向世贸组织起诉美国向波音提供非法补贴。

对此，世贸组织曾先后裁定，美国和欧盟均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。世贸组织上诉机构去年还裁定，欧盟及其4个成员国未履行此前裁决，仍在违规补贴空客。世贸组织今年3月28日发布的针对美国波音公司补贴案执行情况的上诉机构报告显示，美国也仍在违规补贴波音公司。

### 【深度分析】

上海外国语大学欧盟研究中心常务副主任、上海欧洲学会学术研究中心主任忻华说，美国政府拿空客开刀是“蓄谋已久”。对于欧盟支持欧洲核心产业的各种产

业政策与研发政策，美方一直耿耿于怀，希望通过加征关税，迫使欧盟在双边贸易关系中做出让步，对美国产品和服务进一步开放市场，同时也显示美国企图重塑国际多边贸易体制和全球经济治理机制。

忻华说，假如美方落实加征关税措施，欧盟必定反击，但力度可能有限。欧盟有可能重复去年的做法，派高层要员赴美商谈。

分析人士说，美欧围绕航空业补贴的诉讼战本质是“战略性法务”，诉讼目的是利用冗长诉讼程序为双方政府继续补贴航空业争取时间和空间；这种操作的前提是双方尊重同一套法律程序。所以，虽然世贸组织先前的裁决等于授权美国和欧盟对彼此采取报复性关税，但双方执行时均异常谨慎，一来不会随意扩大报复范围，二来留出“后路”或谈判空间。这是一场互有默契的诉讼“游戏”，不会轻易升级为“贸易战”。

### 【即时评论】

美欧航空企业补贴争端已持续十几年，历经几届政府，预期还将“纠缠”多年。这次美国再次挥舞“反补贴”大旗，有着深刻的实际利益和战略博弈考量，但最终能否落实，仍要看其国内利益攸关方是否能达成一致。

另外，鉴于美欧间的经济利益盘根错节，矛盾与利益互相交织，既竞争又互有所求，加之两者长期互为意识形态和安全领域的盟友，美国想轻易让欧盟做出让步其实不易。若美方一味单边示强，恐加剧欧洲盟友离心倾向，从而深刻影响美欧互动方式，甚至加速国际关系分化重组。

### 【背景链接】

航空业补贴纠纷可能加剧美欧之间贸易摩擦。美国去年6月1日起向欧盟铝钢产品征收高关税；作为回应，欧盟同月22日对部分美国商品加征关税。美国政府随后威胁对欧盟汽车及其零部件加征关税，不过迄今没有付诸行动。

### 【背景链接】

新华社北京4月11日电

### 延期成唯一选择

欧盟成员国领导人去年11月批准与英国政府达成的“脱欧”协议，但该协议在英国议会下院的表决中屡屡受挫，导致“脱欧”无法如期在今年3月29日开始实施。

为避免无协议“脱欧”可能给英国和欧盟造成的混乱，应英国首相特雷莎·梅请求，3月21日召开的欧盟春季峰会给出延长“脱欧”期限的“二选一”时间表。根据这份时间表，

### “脱欧”钥匙在英国

虽然此次欧盟紧急峰会同意英国“脱欧”延期，但欧盟并没有在核心立场上让步，特别是坚持退出协



这是4月11日在丹麦哥本哈根动物园拍摄的游客们购买的大熊猫玩偶。丹麦哥本哈根动物园熊猫馆11日正式向公众开放。  
新华社传真

## 时代楷模

八步沙是位于腾格里沙漠南缘的一片内陆沙漠，这里的沙丘曾每年以7.6米的速度向南推移，周围的农田、道路逐渐被黄沙埋没。

1981年春天，郭朝明、贺发林、石满、罗元奎、程海和张润元“六老汉”组建了集体林场，以联户承包的方式开始治沙造林封沙、治理沙漠。38年来，“六老汉”及子孙三代人累计治沙造林21.7万亩，管护封沙育林草37.6万亩，以“愚公移山”的毅力守住了耕地和家园。

## 荒漠变绿洲的奋斗者

——甘肃省古浪县八步沙林场“六老汉”三代人治沙造林先进群体

申宣部宣教局 人民政协全国委员会公益广告制作中心

## 2019年车坛盛宴

# “五一”丽水春季大型汽车展

时间 | 5月1日—3日

地点 | 丽水临时会展中心 (莲都公安分局斜对面)

主办：丽水日报报业集团 丽水市广播电视台 丽水市汽车商会  
 承办：丽水日报文化传播有限公司 丽水市汽车商会展服务有限公司  
 媒体支持：丽水日报、处州晚报、丽水网、丽水电视新闻综合频道、丽水电视公共频道、丽水电视文化休闲频道、丽水在线  
 指尖丽水APP、丽水日报官微、处州晚报官微、中山街知事

招商热线：0578-2137083 2832001