



追梦“一体化” 奔跑再出发

——长三角一体化新进展观察

诗画高铁,最忆杭黄。连接浙皖7个5A级景区,有着“最美高铁”之称的杭黄高铁,1月下旬迎来首个春运。从百年前的“徽杭古道”,到如今的杭黄高铁。风驰电掣的速度,印证着区域协调发展的热度。通路更畅、平台更广、产业链融合更深、全球竞争力更强——2018年以来,一系列新的布局在长三角落子如飞,一连串新的变革在三省一市揭开序幕。挽起长江经济带,连接世界大舞台,长三角的追梦人,在更高质量一体化的路上奋力奔跑。



2017年9月29日,世界首条量子保密通信干线——“京沪干线”正式开通。科研人员在中国科学技术大学先进技术研究院量子通信“京沪干线”总控中心工作。



在上海临港松江科技城沙盘前,参观者听取建设规划(2018年8月13日报)。



2018年12月1日,在上海地铁人民广场站内,市民使用手机扫码进站。当日,长三角“沪杭甬”地铁二维码互联互通启动仪式在上海举行。

带有“长三角”印记的机构、平台多了一体化发展步伐更实

2019年第一个工作日,浙江省嘉兴市一批新组建的机构部门陆续挂牌。这其中,“嘉兴市长三角一体化发展办公室”的招牌尤为引人注目。

打通断头路、规划城际轨道交通、共建重大项目大平台……自2017年设立浙江省全面接轨上海示范区以来,嘉兴在区域协调发展方面动作频频。2018年11月,长三角一体化发展上升为国家战略,嘉兴的接轨大上海、融入长三角战略再次按下“快进键”。

“新成立的办公室,将扮演好‘谋划者’‘店小二’和‘急先锋’的角色,在长三角一体化的过程中抢抓国家战略机遇。”嘉兴市长三角一体化发展办公室主任朱学军说。

一隅观全局。嘉兴之变,是长三角一体化发展迈向纵深的缩影。

——合作机制更成熟。2018年年初,长三角区域合作办公室在沪成立,三省一市抽调17名精兵强将集中办公。区域合作办的组建,是长三角在做实决策、协调、执行“三级运作”机制上迈出的新步伐。

“一体化发展首先是破除观念上的壁垒。”江苏省发改委基础产业处副处长罗伟光说。虽然三省一市的工作人员在合作办也会“吵架”,但吵的过程也是弥合分歧、达成共识的过程,“面对面”沟通让协调效率提升很多。

——合作载体更丰富。上海国际集团发起设立“长三角协同优势产业基金”,三省一市签署《长三角5G创新发展联盟倡议书》,上海市嘉定区与江苏苏州、浙江温州联合举办“首届长三角科技交易博览会”……

从投资、科创到公共服务,一系列带有“长三角”印记的合作平台不断涌现。“长三角一体化的特点,就是把自上而下和自下而上结合起来。这些市场化的平台,将为一体化发展提供有力支撑。”上海市发改委副主任、长三角区域合作办常务副主任阮青说。

——推进举措更有力。2018年年中举行的长三角三省一市主要领导座谈会,公布了《长三角一体化发展三年行动计划》。从交通能源到信用环保,三年行动计划提出300多项具体任务。

比如,在基础设施“互联互通”领域,三年行动计划梳理出首批17个省际断头路项目。2018年10月,沪苏之间的首条断头路盈涇路实现通车。而上海青浦区近期为邻省居民开通的两条公交线路,让他们坐着公交就可以到虹桥机场登机。

打通有形和无形的“断头路” 民生获得感更强

家在上海松江区的张斌,原本在松江出

口加工区工作。2016年,张斌所在的公司搬迁至毗邻的浙江省嘉善县,他也从此开启了“双城”生活。

在两个城市之间奔波,交通是张斌一开始最担心的问题。不过,随着长三角一体化的推进,高铁、高速、轨交等立体交通网络日趋完善,张斌的忧虑逐渐化解。“7点50分从家出发,8点25分就到公司了。嘉善与上海之间,不过是喝一杯咖啡的时间距离。”

民之所望,改革所向。长三角更高质量一体化的出发点和落脚点,是为了百姓更加美好的生活。中国国际经济交流中心上海分中心秘书长郁鸿胜说,这要求政府在有形的“断头路”之外,打通各种无形的“断头路”,让医疗、教育和社保等领域的制度体系对接起来,提供更为便利的公共服务。

办好“一张卡”,是长三角一体化在民生领域的一大投影。长三角地区往来密切,群众对“一卡通”“一卡结算”的需求非常突出。尤其在交通、医保、养老等领域,民生“一卡通”既让老百姓有获得感,也能够增进其对一体化的认同感。

2018年下半年,长三角地区异地就医门诊直接结算试点正式实施。首批纳入结算范围的,包括上海华山医院、瑞金医院等“大院名院”在内的“三省一市”医院约40家。

王文斌是南通一家企业驻沪分支机构负责人。按照新的政策,王文斌在南通的医保部门办理备案手续,然后在上海试点的医疗机构就医,就可以直接刷卡结算,不用像以前一样先自费再回总部报销。“感觉在上海不再是异乡人,而是长三角人。”

共认“一个章”,让长三角群众办事创业更方便。2018年以来,长三角地区从市场准入和大通关建设等方面着手,优化整体营商环境,让三省一市的企业和群众“少跑腿、好办事”。

2018年9月底,长三角“G60科创走廊”9个城市实现“一网通办”,发出了全国首批异地办理的11张营业执照,安徽宣城智谷众创空间服务有限公司董事长俞佳是“尝鲜者”之一。

俞佳所在的企业想在上海设立一个研发中心。有了“一网通办”,俞佳只跑了两趟宣城的政务窗口,第一次提交资料,过了两三天就把营业执照领回来了,“跟去上海办的一模一样”。

形成改革创新“场效应” 全球竞争优势更突出

2019年初,浙江省宁波市宣布,2018年地区生产总值突破万亿元。目前,长三角地区已拥有上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波等6个万亿GDP城市,数量在全国名列前茅。

GDP不是唯一指标。从长三角各地陆续

召开的地方两会传来讯息:实现高质量发展,长三角地区在改革开放、创新转型方面,布局了一系列强有力的支点和抓手,“场效应”日益凸显。

打造改革试验田、开放新高地,上海自贸区和浙江自贸区遥相呼应。

提升基础研究能力,上海张江和安徽合肥两大综合性国家科学中心双星闪耀。

培育新动力、形成新动能,上海张江、江苏苏南、浙江杭州和安徽合芜蚌等一批国家自主创新示范区竞相绽放……

“一花独放不是春,百花齐放春满园。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会,“长三角”元素格外突出。博览会的两大明星展品:“体量之最”金牛座龙门铣和“价格之最”意大利AW189直升机,最终都进了长三角采购商的“购物车”。

大手笔背后,彰显出长三角创新转型的强劲动能。当前,长三角地区正在加快布局云计算、大数据、物联网、人工智能等技术创新,推动产业链深度融合,共同建设世界级产业集群。

集成电路事关国民经济命脉。以上海为代表的长三角,占据国内集成电路产业半壁江山。上海华虹集团投资100亿美元在江苏无锡建设集成电路研发和制造基地,阿里新成立的平头哥半导体公司落户上海张江科学城,三省一市在芯片领域的合作结出硕果。

“围绕打造‘中国芯’,2019年浦东新区将加快建设上海集成电路设计产业园,推进中芯国际12英寸生产线投产,推动国内集成电路制造工艺迈向全球第一梯队。”上海浦东新区区长陆迎伟说。

国产大飞机,是一代又一代航空人的梦想。在江苏镇江,11家企业跻身国产大型客机C919的协作配套供应商,仅航天海鹰一家就承接了C919后机身的4个工作包。

“镇江航空航天产业的发展得益于长三角一体化的思维。没有这种理念和意识,就没有今天的创新协作。”镇江航空航天产业园管委副主任杨承忠说。

小到芯片,大到飞机,上海全球城市研究院院长周振华说,上海和周边的长三角城市正在形成一种平行的分工协同关系。“上海不是全能的,也不用在每个领域都是最强。只有避免同质化竞争,才能在更大范围内互利共赢。”

风起云涌,潮涌东方。俯瞰长江口,长江之水浩浩荡荡,奔腾入海。江海交汇,融为一体,蔚为大观。

各扬所长、形成合力,长三角这艘“超级巨轮”,就一定能够劈波斩浪,驶向更加美好的未来。

新华社记者 (新华社上海1月27日电)



施工人员在使用浮吊吊装,架设沪通长江大桥首个超千吨大节段钢梁(2018年6月1日无人机拍摄)。