

你身边有人是山东南下干部或其后人吗?

有一本证书要寻找“山东南下干部”

阅读提示

“一本红色证书,是一段特殊历史的见证;一本红色证书,是南北两地特殊血脉乡情的延续;一本红色证书,告慰天堂的父辈们,家乡的父老乡亲没有忘记你们;一本红色证书,带你们回家。”今年9月3日,在收到证书后,远在海外的南下干部子女吴伟平写下了这样一段话。



▲崔斐的证书。
◀南下干部孙玉亭在看证书。

□ 记者 吴启珍

在特殊历史时期,有这样一群人——他们远离家乡、亲人,克服南北生活习俗和文化差异,在风雨征程中,在陌生土地上,为新中国的建设默默奉献。他们,就是南下干部。解放战争后期,根据战略部署,山东老解放区抽调大批干部南下,接收、管理、建设新区政权。在丽水这片土地上,也留下了山东南下干部的奋斗足迹。

最近,不少南下干部子女都收到了一本红彤彤的《山东老战士纪念广场刻名证书》,这本证书,重系两地血浓于水的情谊。与此同时,山东南下干部子女、市审计局退休干部王素萍联系上晚报,希望将这本有意义的纪念证书送到更多南下干部本人或者后人手中。

名册中613人南下入丽 实际数量可能更多

解放战争后期,为顺利接管和建设新解放区政权,中央从北方调选了大批干部南下。70多年前,其中的一群齐鲁儿女,带着北方人的仁厚豪爽和淳朴、带着对党的无比忠诚和坚定信念,告别家乡告别亲人,冒着弥漫的战火硝烟,筚路蓝缕从数千里外的渤海之滨跨越江淮,横渡天险,跋山涉水历尽艰辛到达浙江来到丽水。

这些干部南下后,既是工作队,又是战斗队。他们就像来自北方的种子,把自己播种进丽水这片热土,生根、开花。他们克服语言不通、水土不服、生活不适以及文化程度不高等各种困难,与当地干部互相学习互相帮助,积极宣传党的政策,团结各阶层人士,建立巩固新生人民政权、清除反动残余和地方匪霸,维护社会稳定、恢复社会秩序、发展经济,为丽水的建设付出了毕生心血。

2010年4月21日上午,中国人民解放军山东老战士纪念广场正式落成并揭牌。广场位于济南市长清区孝里镇龙泉官庄南侧的山东人文纪念馆内,由山东省委老干部局管理,主要以纪念山东老战士以及南下、北上的山东干部为目的。广场内设有南下干部的纪念碑,分为浙江、福建、云南等不同省份。

在纪念碑上刻名的南下干部,都可以获得一本《山东老战士纪念广场刻名证书》,证书上写明干部名字所刻具体位置。2019年冬天,王素萍到杭州探亲时,偶然获知这个信息,立即着手在丽水联络南下干部和他们的子女,帮助更多人拿到这本证书。

据王素萍介绍,浙江纪念碑上所刻的名字,主要来自于2013年中共浙江省委党史研究室编写的《山东南下干部入浙》一书,目前刻名已有8126人,其中入丽老干部613人。

“其实名册也不是完整的,比如有人调动过工作,漏掉了等情况。由于年代久远,这个数据并不准确。”王素萍坦言,600多人只是南下到地方上的干部,当年

还有一部分是跟随部队分配到公安、铁路、军区等部门。

已有300多人领到证书 希望有更多人收到

从时间上推算,当年南下到丽水的山东干部,如今年轻的也应有90多岁。为了让他们或者他们的子女收到这份来自家乡的情谊,王素萍建立了微信群,并积极奔走,联络了武映光、田振华、李奋平、林杭军、张亚平等多名志愿者,在云和、青田、遂昌等地协助办理刻名证书的申领事宜。

作为山东南下干部子女,王素萍知道,当年父辈们背井离乡来到陌生土地,他们中许多人此去就是一生,再也没有回过故里。但在他们心中,从未停止对故乡的思念。“我的父母都是南下干部,他们永远改不了的乡音和平常最爱吃的薄饼卷大葱,似乎都在诉说对老家的那份深情和眷恋。”王素萍深深明白,这本证书,对父辈有多重要。

在她和其他志愿者的共同努力下,目前已经有300多名在丽南下干部或其子女领到了刻名证书。王素萍的母亲——今年93岁的南下干部崔斐,就是最早领到证书的一批人之一。她1949年随军南下,曾担任丽水地区公路总段劳资科长等职。据王素萍回忆,拿到证书时,她的母亲迟迟不肯打开,眼睛一直盯着挂号信封上的“山东老战士纪念广场委员会”几个字,良久,才含泪说了一句:“老家没有忘记我们。”

南下干部孙玉亭拿到证书后,每天都要拿出来看看,还要把证书上的话读几遍。“感谢山东省政府,把我的名字刻在了这个纪念碑上,证明了我山东南下的干部。”他说。

“一本红色证书,是一段特殊历史的见证;一本红色证书,是南北两地特殊血脉乡情的延续;一本红色证书,告慰天堂的父辈们,家乡的父老乡亲没有忘记你们;一本红色证书,带你们回家。”今年9月3日,在收到证书后,远在海外的南下干部子女吴伟平写下了这样一段话。

这本证书,是山东、浙江两地,一份特殊血脉情谊的延续。同时,也是革命精神的传承。

王素萍告诉记者,山东南下干部浙江纪念碑边上,还建有相关事迹的展览陈列馆,一枚枚闪亮的军功章,一张张斑驳的授奖证书,记载着无数革命前辈洒下的热血,也见证了中国革命的伟大征程,更是革命精神和红色文化延续和传承的载体。“希望通过纪念碑刻名、收集挖掘和陈列馆展示,让父辈的英名、革命历程和革命精神得到传承,让红色文化得到更好地弘扬。”

王素萍表示,她和志愿团队还会继续对接,提供信息咨询等相关服务。亲爱的读者,如果您身边有山东南下干部或其后人,请告诉我们,让更多人收到这份“温暖”。

丽水市本级 16个新建改造公交站点投入使用

□ 记者 俞文斌 通讯员 周平

本报讯 昨天,记者从丽水市交通运输局了解到,丽水市本级16个公交站点新建改造工程已经顺利通过竣工验收,全面投入使用。

据了解,为提升城市形象,美化公交候车环境,完善公交站点基础设施,今年年初,丽水市交通运输部门,决定在市区新建和改造部分公交站点。此次投入使用的16个公交站点分别位于市区中东路、宇雷路等道路。其中,新建公交站点5个,改造公交站点11个。新公交站点在注重实用与美观相结合的基础上,充分考虑沿街商铺的实际需求,采用镂空样式,保持站亭通透性,最大程度减少了对沿街商铺的影响。

“16个新建改造公交站点投入使用后,将进一步提高公交站点品质、改善居民候车环境、增强人民群众幸福感。”丽水市交通运输局相关负责人介绍,下一步,丽水市交通运输部门将聚焦交通基础设施建设,全力提升公共交通出行品质。

丽水市本级 9个“司机之家”同步投入使用

□ 记者 俞文斌 通讯员 朱雪晴

本报讯 昨天,丽水市本级“司机之家”揭牌仪式在丽水经济技术开发区沙溪公交枢纽举行,丽水市本级9个“司机之家”同步投入使用,为公交司机提供了一个宽敞舒适的用餐休闲场所。

丽水经开区沙溪公交枢纽站位于丽水经开区遂松路和绿谷大道交叉路口附近,共有班车27辆,驾驶员50多名,承担着从丽水高铁站到丽水经开区等4条长距离公交线路的运输任务。该公交枢纽站距离市中心约15公里,是市本级距离市区最远的公交枢纽站,公交车司机休息和就餐都不方便。

“有了这个枢纽站,我们中午再也不用吃冷饭了。”“司机之家”投入使用,驾驶员金余斌就趁着休息时间,在里面炒起了蔬菜。“我们这里距离市中心远,买饭不方便,平时大家都只能自己带饭吃,不仅常常吃冷饭,夏天天气热还经常不新鲜。”金余斌说。

走进沙溪公交枢纽站的“司机之家”,记者看到厨房和用餐区相对独立。厨房内一条十多米长的操作台可供多名司机同时做饭,并配备了冰箱、电磁炉、热水器、微波炉等常用厨房家电。用餐区则设置了餐桌,可供司机用餐和休息。

“我们通过基础调研,了解到我们驾驶员存在‘就餐难、休息难’问题后,及时跟进,充分利用公交场站现有资源,为职工打造了‘司机之家’”。丽水公交集团相关负责人表示,新建和改造市本级天宁、富岭、紫金等9处公交枢纽站点的“司机之家”昨天同步投入使用。

社会主义
核心
价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善

值班编委
总编辑
吴祥柱
副总编辑
王巷扉
蓝义荣
编委委员
范宁华
李焯
一版编辑
陈春