

市区罗马大厦楼顶广告牌开始拆除

面积总计达 1000 多平方米,整体拆除需要一个月,请过往市民注意安全

阅读提示

今年6月,我市出台了户外广告设置规范,罗马大厦楼顶的大型广告牌不符合规范,而且该广告牌年久失修,存在较大的安全隐患。



□ 记者 麻东君 见习生 项启阳

本报讯 11月1日上午,丽水市综合行政执法局开始对市区罗马大厦楼顶的大型广告牌进行整体拆除。
 当天上午,通过航拍视角,记者看到拆除施工人员在做好安全措施后爬上脚手架,对罗马大厦楼顶的废旧广告牌进行人工拆除。
 据了解,该楼顶广告牌已经设置在此20多年,设置许可也已经在今年年初到期。
 丽水市综合行政执法局万象街道执法队队员陈晓蔚介绍,今年6月,我市出台了户外广告设置规范,罗马大厦楼顶的大型广告牌不符合规范,而且该广告牌年久失修,存在较大的安全隐患。此前,市综合行政执法局向罗马大厦业主发出了限期整改通知书,要求

品青瓷宋韵,谋产业发展 以瓷为媒,赴一场青瓷盛会

□ 记者 董陈磊

连日来,第五届世界青瓷大会在杭州举行,众多青瓷匠人、文物、材料等领域相关专家以及海内外青瓷爱好者齐聚一堂,共品青瓷宋韵、共谋青瓷发展。
 一部中国陶瓷史,半部在浙江;一部浙江陶瓷史,半部在龙泉。从宋朝开始,龙泉青瓷就逐渐形成自己的风格,行销亚、非、欧多个国家和地区。不同国家和地区对龙泉青瓷的使用、模仿,使龙泉青瓷既成为当时的文化共识,也开启了龙泉青瓷的全球化时代。
 中国文物学会会长单霁翔在接受专访时说,龙泉作为三江之源、三省交界地区,自古是商旅咽喉和交通要道,八百里瓯江直达海上,为龙泉青瓷的远销海外提供了便利。“耿宝昌先生把龙泉形容为‘天下龙泉’,我认为一点也不为过。”
 中国陶瓷工业协会常务副理事长吴越申在开幕式致辞中说,龙泉青瓷的发展进程代表着中国陶瓷工业的发展历程,在龙泉青瓷身上,不同时期的造型、纹饰、工艺,展现着不同的时代特征、工业特性、艺术特点。
 在青瓷大会上,一场“宋瓷梦华”青瓷沉浸式交互艺术展,以“南海一号”与“漳州圣杯屿元代沉船”为主线,用多媒体数字技术,把大众拉回宋时青瓷的鼎盛时代。展台上120余件精妙绝伦的青瓷作品,基本出自于60位“80后”“90后”浙江省级、丽水市级大师和

自行拆除楼顶广告牌,但由于缺乏资金和技术保障,最终由市综合行政执法局进行拆除。

陈晓蔚介绍,该处四面环绕的广告牌面积总计达到1000多平方米,且存在大量的钢架结构。下方区域正是人流、车流量较大的中山街,为保障过往行人车辆安全,工作人员在拆除现场设立了警示和保护设施。预计整体拆除需要一个月的时间,也请过往市民注意安全。
 下一步,丽水市综合行政执法局将进一步摸排辖区内废旧户外广告牌,加大整治力度,对存在安全隐患、影响市容市貌的做到应拆尽拆,保护市民“头顶”安全,亮出城市美丽“天际线”,以实际行动为市民营造安全良好的生活环境。

优秀年轻艺人之手。数字技术与宋韵青瓷交相辉映,千年青瓷文化焕发出了年轻的活力。
 “在‘宋瓷梦华’沉浸式交互艺术展中,大众看到更多的是龙泉青瓷在裸眼3D、场景转换等方面的体现。然而,龙泉青瓷的数字化运用并不仅局限于眼前的这一次展览。通过运用算法技术、数字曲线,在青瓷的烧制、成型等工艺流程,甚至一些规律性的总结中,都是青瓷数字化的体现。”中国美术学院创新学院副院长俞佳迪在接受采访时说。
 千年窑火生生不息,千年文化传承不息,现代以来,龙泉青瓷在跨入新时期后,迸发出旺盛的活力。
 近年来,龙泉持之以恒擦亮龙泉青瓷金名片,做深做实龙泉青瓷“深化”“物化”“转化”三篇文章,推进青瓷创新链产业链融合发展;科技驱动创新,建设“龙泉青瓷非遗产业在线”数字应用,探索运用数字建模、3D打印、自动窑炉等新技术,在青瓷产品中注入更多科技含量、时尚元素、情感纽带,推动青瓷文化产业实现传统向现代的创造性转化。
 “在青瓷产业发展中,坚持艺术瓷与日用瓷并进,传统传承与创新开发并存,让传统的青瓷插上文化的翅膀。”浙江省博物馆副馆长纪云飞说,在求新求变的过程中,要坚持对青瓷文化的深入挖掘,从而达到龙泉青瓷传承和发展的同频共振。

禁止电动车上楼 “电梯阻车”系统上线

□ 记者 夏金地 通讯员 汤鹏

本报讯 “禁止电动自行车进入电梯,请立即退出。”近日,在丽水经济技术开发区克拉公馆,当一位业主试图推着电动自行车进入电梯上楼时,电梯发出了警报声。这是该幢高层建筑安装智能阻车系统后,精准拦截电动自行车乘坐电梯上楼的一幕。
 近年来,因电动自行车进入公用电梯上楼入户而引发的燃爆安全事故时有发生。电动自行车“乘梯上楼”、占用楼道充电、飞线充电等现象屡禁不止,电动自行车在室内、楼道内充电引发的火灾、爆炸案例屡见不鲜。日前,丽水经济技术开发区消防救援大队开始在辖区高层住宅电梯内推广使用智能电动车阻车系统,利用科技手段让电动自行车无法上下楼。
 “系统监控到电瓶车进入电梯之后,它会通过服务器把报警的信号传送到物业公司指定人员的手机上,同时电梯里会播放警示的内容,并会发信号给电梯控制系统,控制电梯门无法关闭,直到电动车被推出,电梯才可正常运行。”丽水经济技术开发区消防救援大队防火监督员葛亦凯介绍。
 据了解,从9月份开始,该系统在克拉公馆和丽水国际车城宿舍两处进行安装试用,目前正在搜集物业及住户的建议意见,未来将有望推广至经开区18个高层住宅小区。

景文高速路面施工 全部完成

计划今年底建成通车

□ 记者 俞文斌 通讯员 贺坤 余超

本报讯 11月1日,浙江省交通集团景文高速项目景宁段东坑互通完成沥青路面摊铺施工,这也标志着景文高速路面施工全部完成。
 景文高速项目是国家高速网络溧阳至宁德高速在浙江境内的最后一段,也是浙江省大通道建设的十大标志性工程之一。项目起点景宁,终点温州市文成县,由浙江省交通集团主导投资建设,全线68公里。浙江省交通集团景文高速项目副指挥汪质华介绍:“景文高速公路项目全线沥青路面施工完成,标志着景文项目又向通车目标迈出了坚实的一步。”
 除了点对点的通达,景文高速还将同已经建成的文瑞高速、文泰高速形成互联互通网络,助力长三角一体化建设。截至目前,景文高速项目累计完成投资137.05亿元,占批复概算137.06亿元的99.9%,累计完成总体形象进度99.9%。房建、交安、绿化工程均已进入收尾阶段,计划于今年年底建成通车。