

市防指办发布最新防台动态 我市汛情风情总体平稳

03版

省内首套高速公路隧道“水幕”标志落户丽水

这个水做的“停”字 能有效避免二次事故



□ 记者 俞文斌 通讯员 谢莉莉 吴应华

本报讯 “隧道口落下‘停’字水幕，我还是第一次看到，远远就注意到了，也就不会盲目驶入隧道。”9月2日上午，浙江省交通集团丽水管理中心在G1513温丽高速大梁山隧道入口安装了一种新型的“水幕”标志。这也标志着省内首套高速公路隧道“水幕”正式投入使用。

据了解，在火灾等隧道内应急事件发生时，柔性水幕警示系统会第一时间启动，启动只需10—15秒，以水幕方式快速显示“停”字，清晰度高。同时，该系统还融合了一系列控速措施，通过情报板发布信息、声光报警器提示和水幕投影等组成的柔性拦截警示系统进行交通软阻断，解决了驾驶员在进入隧道前忽略其他常规停车信号的问题，最大程度避免了紧急情况下封闭交通造成的二次事故。

“柔性水幕警示系统具备快速启动、可视性强、安全性高、多系统联动控制等特点。”浙江省交通集团丽水管理中心相关工作人员介绍，以往隧道内发生紧急事件时，需要由隧道管理所通过情报板发送隧道交通封闭信息，然后再由监控室远程操作下放护栏进行隧道交通封闭。这种方式属于硬性阻拦，容易发生碰撞对车辆造成损伤。

据介绍，大梁山隧道位于浙西南连接江西和福建的重要枢纽，周边路况复杂，隧道两端为长上、下坡，交通流量大，节假日期间是日常交通流量的2—3倍。为更好地服务司乘人员，保障道路的安全畅通，浙江省交通集团丽水管理中心在该隧道试点开展了隧道巡检机器人、高瞳视频事件检测系统、数控消防箱、事故预防系统等新产品科技应用，利用科技手段推进隧道数字化建设，事故率下降了45.6%。

据浙江省交通集团丽水管理中心相关负责人介绍，柔性水幕警示系统是浙江省交通集团浙高技研中心丽水基地创新项目之一，后续该系统将与隧道入口事故管控系统进行融合，提升高速公路隧道事故的预防和预警能力，有效减少二次事故的发生。



扫码看新闻

继承先辈遗志 传承红色基因

浙西南革命根据地纪念馆举办抗战胜利纪念日专题活动

02版