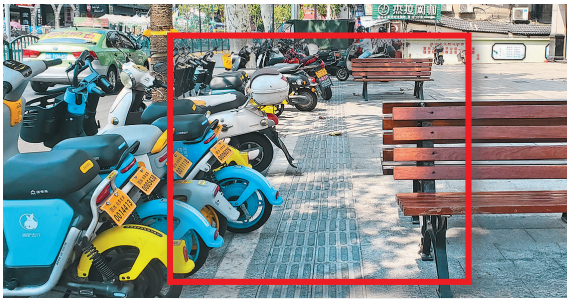
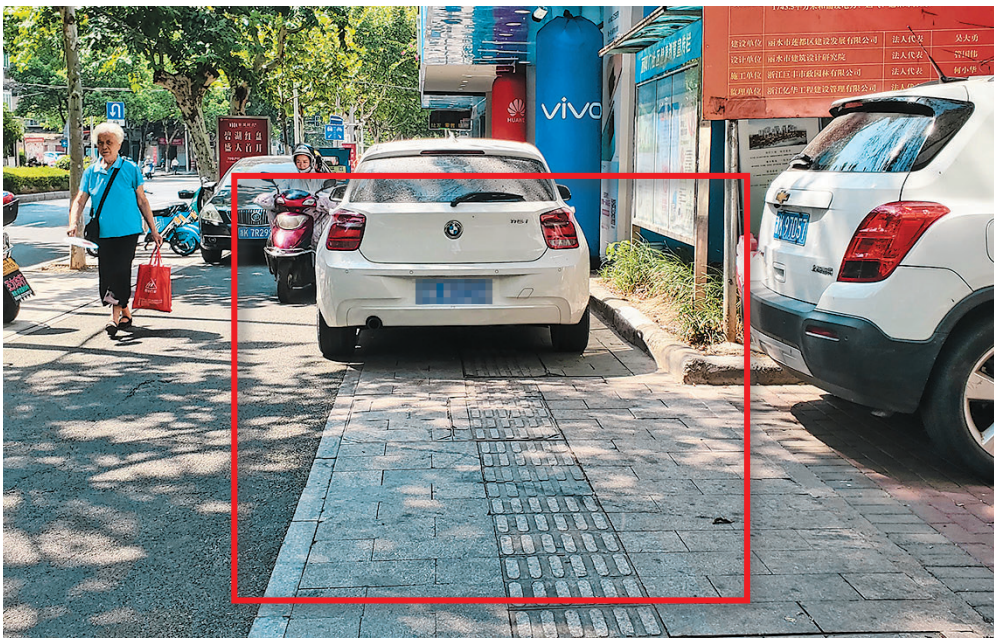


记者在市区解放街、丽阳街、继光街等多条主要街道走访发现 盲道很“忙”，被占用现象屡见不鲜



阅读提示

“现在盲人很少走盲道，主要是盲道不畅通。”市残联盲协主席项伟强介绍，市区盲道被占现象比较普遍，他认为要真正发挥盲道的作用，在全社会形成“无障碍通行”的氛围。

□ 记者 麻东君 见习生 项启阳
通讯员 蓝伟杰 文/图

本报讯 近年来，丽水市区大力推广无障碍环境建设，无障碍设施逐渐完善，基本覆盖到残疾人生活的方方面面。其中，盲道是最普及、最常见的无障碍设施。然而近日，记者在市区解放街、丽阳街、继光街等多条主要街道走访发现，街道盲道被占现象屡见不鲜，机动车、电动车、自行车随意占用，盲道成了“险道”。

盲道上存在诸多“拦路虎”

近日，记者到市区大洋路、解放街、继光街、中山街、丽阳街等路段走了一圈，发现这几条路的人行道上都存在非机动车和机动车侵占盲道的问题。

在括苍路市中心医院门口附近人行道的盲道上，停放了整排的电动车，不仅盲道被堵得死死的，连人行道也无法走人。

在丽阳街部分商店门口，人行道变成了停车场，虽然盲道没有被侵占，但是盲人也很难通行。在其他一些路段，也零星存在电动车和汽车占用盲道的问题。

记者在走访宇雷路（解放街与华敦街之间路段）时，发现私家车、电动车、共享单车占停盲道现象严重。此外，盲道被窨井盖等公共设施占用，导致出现“断头路”的情况也偶有出现，还有个别盲道存在破损、塌陷等情况。“宇雷路上餐饮店很多，我们就是过来吃饭，没找到停车位，看大家都停这里，我就开上来了，实在没注意占用盲道。”见到记者采访，市民张先生不好意思地说。

在采访过程中，记者发现一些变电箱、

■记者手记 请把盲道还给盲人

盲道作为方便盲人出行而修建的专用行道线，却存在被忽视、被占用的情况，导致没有发挥出应有的作用。

尊重残疾人，一直是我们的传统美德。把盲道还给盲人需社会自觉，也需监管部门发力，应确保无障碍设施真正无障碍，方便残疾人真正融入社会。

此外，有一些盲道的设计真的不够合理。类似变电箱、窨井盖、电线杆等涉及一些部门和单位的人行道附属品阻碍盲道，也成了盲人出行的“拦路虎”。

希望城市设计和道路规划管理者，能更多为残障人士考虑，希望每个市民都尽己所能维护盲道，不破坏、不占用，方便盲人们的出行。

窨井盖、公交站、花坛等阻碍盲道。还有一些路段的盲道设计不合理，有的修理成“Z”型，还有部分路段的盲道甚至是断断续续的。此外，还有的路段的盲道被附近的商家占用，变成了“私人领地”。对视觉障碍者来说，盲道变成了“险道”。

盲道不畅通导致盲人出行难

根据第七次人口普查的数据显示，全国盲人的数量已经超过了830万，且每年

新增盲人约45万。而莲都区视力残疾人有1200余人，满足盲人日常生活需求，已然成为一项不容忽视的民生问题。

“走盲道经常会撞到电动车和轿车，一不小心就会摔倒。”市民陈金娟今年59岁，是视力一级残疾。陈金娟告诉记者，平时独自出行非常依赖盲道，但是现在市区盲道被占用的情况经常发生，自己走盲道的时候也不免有些担忧。“在盲道上通行时，遇到过不少市民驾驶电动车在盲道上骑行，十分危险。希望相关部门能加强对盲道的管理力度。”

“盲道上障碍物太多了，我们无法安全地独自出行，走在盲道上我都要很小心，不知道前方会出现什么障碍。出门一般都要找陪护，一个人不太敢走出门。”莲都区残联盲人协会会长朱松华感慨地说。

朱松华表示，相较于网络上人们对于占用盲道行为的“义愤填膺”，在现实中，大部分人却未对盲道给予足够的关注。如今的盲道很“忙”，却唯独不见盲人的身影。

“盲人不是不愿意出门，而是不敢出门，盲道不是不愿意走，而是根本没法走。”朱松华在此呼吁：“不要因为图方便，侵占盲道。希望相关部门能严加整治占用盲道的行为同时，广大市民能自觉提高文明意识，给视障人士让出一条安全的道路。”

“现在盲人很少走盲道，主要是盲道不畅通。”市残联盲协主席项伟强介绍，市区盲道被占现象比较普遍，他认为要真正发挥盲道的作用，首先要让广大市民重视起来，在全社会形成“无障碍通行”的氛围，让每个人都真正关心、了解无障碍设施的目的和意义。