



第五件物品 “浙”十年·丽水

一张机场效果图： 交通发展

一件物品

一张丽水机场效果图

丽水机场是我市打造“311”交通圈、填补浙西南航空交通空白的重大基础设施项目之一，目前即将完成土石方工程并开工建设航站楼。

为推进规模宏大、千头万绪的“第一工程”，项目建设者们十几年如一日，久久为功、锲而不舍，是厉行“丽水之干”担纲“丽水之赞”的生动实践。

丽水机场项目将于2024年建成，届时将极大缩短丽水到达全国各地的时空距离，完善区域综合交通体系，促进老区经济社会发展，为我市加快跨越式高质量发展，建设共同富裕美好社会山区样板插上蓄势腾飞的翅膀。



一个故事

浙西南的航空梦

2021年11月22日，丽水机场举行土石方300天完工倒计时誓师大会暨第一块填筑体完成仪式，吹响了冲刺攻坚的号角。自2018年9月宣布开工以来，丽水机场建设平稳推进，计划2024年建成的丽水机场将指日可待，丽水人民的蓝天梦也将照进现实。

修建丽水机场，浙西南人民已经苦等百年。2008年，市委、市政府以“胸怀全局，志在百年”的胆识气魄，正式提出建设丽水机场的战略构想。

2013年9月24日，国家民航局批准将丽水机场场址优化为南山场址。2016年12月30日，国务院、中央军委同意新建丽水机场项目。

改革开放40周年即将来临之际，在第69个国庆节的前一天，

丽水机场在18响礼炮声中破土动工。这是一个削峰填谷的复杂工程，群山环抱中的丽水，即将拥有属于山区人民自己的机场。

“根据丽水机场工程可行性研究报告批复，丽水机场控制航程2000公里。也就是说建成后的丽水机场具备飞往北京、广东、成都的能力。”在网上看到丽水机场开建的消息，丽水的农户们已经开始期待着将丽水各地携着露珠的新鲜农产品卖遍全国各地。

“期待飞机早日从丽水飞向祖国各地的那一天。”分布在世界各地的丽水华侨也在心中畅想着乘飞机回家的那一天。

从水路到陆路，从陆地到苍穹，立体式的综合交通，让丽水打开了通往外界的大门。跨越发展的丽水综合交通体系，建起了跳出丽水看世界的“跳台”。

一种理念

秀山丽水通江海

丽水机场是我市交通建设的“一号工程”，也是丽水打造“铁、陆、空、水、管”五位一体现代综合交通体系的“最后一块拼图”，将在2024年建成通航，年旅客吞吐量可达百万人次。

丽水机场的建设，承载着270万丽水人民多年的“航空梦”，也是丽水大力实施交通先行战略的生动例证。

在综合交通网方面，丽水致力打造“国内3小时、省内1小时、市内1小时”交通圈，先后建成金丽温高铁、衢宁铁路、金台铁路，启动建设衢丽铁路，开通瓯江航道，新建云景、龙庆、龙浦3条高速公路。

在民生水利网方面，实施全域水资源联库联网联调工程，建成黄南水库、潜明水库等一批重大水利项目，兰溪桥水库、金村水库、滩坑引水工程等重点项目加快推进，中心城区防洪标准从20年一遇提高到50年一遇。

在绿色能源网方面，实施“风光水储”一体化项目，建设华东绿色能源基地。

全市实现天然气县县通，缙云抽水蓄能电站等一批绿色能源重大项目落地建设。

一组数据

在浙丽，交通先行

●2013年我市实现县县通高速、2015年迈入高铁时代、2017年全部建制村通客车、2018年机场动工建设。

●据统计，2017年，全市完成水路货物运输量209.77万吨，水路货物周转量13000.33万吨公里，水路旅客运输量106.23万人，水路客运周转量531.15万人公里，完成港口吞吐量291.9万吨。

●截至2017年，我市公路通车里程增加到15537.504公里。

●省交通集团高速公路丽水管理中心成立以来，丽水全市出入口总流量3738.149万辆，日均10.24万辆，同比增长4.65%，其中流量最大的丽水收费站，日均出入口总流量1.16万辆，日均收费额30.83万元。

●衢宁铁路开通运营后，庆元至衢州、福州、杭州、上海的运行时间分别为2小时7分钟、3小时33分钟、4小时44分钟、6小时29分钟。

记者 刘烨恒 整理