

村民在照片上画心中的松庄

照相师用镜头探寻梦里桃源

阅读提示

赵嘉玮天和村民“黏”在一起,带着村民拿着画笔,画他们心中的乡村。



□ 记者 谢佳俊

本报讯 近日,在松阳县三都乡松庄村,乡亲们都说村里来了一位“古怪”的照相师,逢人就拉着在照片上画画。

这位照相师就是摄影艺术家赵嘉玮,他天天和村民“黏”在一起,带着村民拿着画笔,画他们心中的乡村。“想在照片上画什么都可以,可以是你们想象中的松庄,也可以是记忆中的松庄。”赵嘉玮一边将选好的巨幅照片摆在合适的位置,一边耐心地跟村民解释。

这些巨幅照片都是松庄的地标性经典场景。打印出来后,赵嘉玮让村民们在上面进行二次创作。

赵嘉玮是首都师范大学科德学院摄影专业的一名老师,曾参加2021丽水摄影节,和浙江传媒学院美术馆馆长傅拥军一起入驻七条小巷,进行田野调查工作和影像创作,并在小巷里创建一个真实的美术馆——七条小巷美术馆。

和丽水有着不解之缘的赵嘉玮很喜欢松庄。他说,这个群山环绕、溪流绕村的地方无限接近于他心目中的桃源。

赵嘉玮认为,在原有的摄影作品上叠加思念

与理想,这是艺术与生活的另一种可能。终日在乡村生活的村民,他们眼中的松庄有着旁人不曾留意的美好与眷恋。

在松庄村“网红”地标石拱桥上,伫立着一幅小桥流水的照片,村民宋水秀在照片上画了自己心中的松庄。宋阿姨在桥头开了一家小卖部,开门就能望见石拱桥,尽管不认识几个字,笔都没握过几回,她画起画来却是行云流水。宋阿姨说,她很喜欢画画的感觉,“桥上的蜻蜓、水里的小鱼、天上的太阳、地上的花草……这些都不用构思,提笔就能画。”

有的村民画出村庄未来的愿景,有的描绘记忆里的小巷,还有的发挥天马行空的想象……村民们画画时,赵嘉玮便在后面安静地拿起相机记录,偶尔走上前跟他们聊一聊。

他们的背影中、作品里、谈论间,村民和村庄的关系在一幅幅作品中呈现。

“大家的画作都很简单,我们却能从这些单纯的笔触中看见村民们的纯粹生活和美好愿景。”赵嘉玮说,它们不仅是一张平面相片,更是一扇窗户,“打开它们,可以通向记忆深处万分怀念的场景,也可以通向更加丰富多维的未来世界。”

丽水机场建设有新进展

年底前航站楼开工建设

□ 记者 刘焯恒 通讯员 涂敏静 蓝婧茜

本报讯 8月16日,记者从丽水机场指挥部获悉,丽水机场航站区工程计划9月招标,年底前航站楼开工建设。

据了解,7月丽水机场及配套项目完成投资0.78亿元。1-7月累计完成投资8.131亿元,占年度计划的57.06%。

值得一提的是,8月15日上午,丽水机场沙溪区块务章线(通村路改造工程)全线通车,至此机场主体施工制约因素全部消除,进入全域无障碍施工阶段。

通村路(务章线)路线全长3.831千米,该道路按照双车道准四级公路标准建设,设计速度为20千米/小时,路基宽度6.5米。“务章线主要服务垃圾填埋场以及周边5个自然村200多户村民的出行。该路段通车后标志着主体工程01标段实现全区域无障碍施工,也为今年年底主体工程土石方完工打下坚实的基础。”丽水机场工程建设指挥部工程部副部长周超鹏说。

据介绍,丽水机场及配套项目由丽水机场主

体工程、丽水机场取土区工程和丽水机场进场道路工程三个子项目组成,总占地10400亩(约7平方公里),总投资62.88亿元。

其中,丽水机场项目飞行区等级为4C,按年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量4000吨的规模进行设计,新建一条跑道长2800米、航站楼12000平方米、停机位8个(近机位3个),总占地4200亩(其中机场用地3430亩、净空处理区770亩),核定概算29.01亿元(中央预算内补助5.74亿元约20%,民航发展基金补助11.3亿元约40%,剩余资金由省市市政府各承担50%)。建设工期4年。

丽水机场取土区项目设在机场跑道东南面的丽龙高速公路两侧,分设2个地块,总占地6198亩(1号地块2700亩、2号地块3500亩),总开挖土石方4100万立方米,向机场供土1850万立方米,取土后形成可开发建设用地5500亩。核定概算32.04亿元。

丽水机场进场道路工程长2.52公里(其中700米结合机场边坡),双向4车道,占地184亩,核定概算1.83亿元。

市区这条新路正式通车

□ 记者 董陈磊 通讯员 余星星

本报讯 8月15日,位于市区岩泉区块的东港路延伸段(市场一号路—灵山大桥引桥)正式通车。

据了解,东港路延伸段(市场一号路—灵山大桥引桥)道路工程西起市场一号路,东至灵山大桥引桥,道路全长768.771米,宽36米,为城市主干道,该工程于6月23日完成竣工验收,8月15日正式开放通行。

东港路延伸段的通车,进一步完善城东区块路网结构,也为灵山未来社区等周边小区、村庄的居民带来出行便利。

330国道改建工程动工

□ 记者 俞文斌 通讯员 叶春笪

本报讯 近日,330国道青田温溪至船寮段改建工程圆满完成前期作业以及土地审批,各标段全线开工建设,工程已进入实质性的施工阶段。

昨天,在330国道改建工程一标鹤城段施工现场,工作人员正顶着炎炎烈日,操作挖掘机、破碎机等机械设备,对铁耙山隧道的周边进行施工作业,现场一片忙碌景象。

“接下来,我们要建设破碎厂和拌和站,主要是为后期打通铁耙山隧道做准备。”330国道改建工程一标项目经理吴刚介绍,工程全线动工以后,项目部迅速按照施工方案进场作业。为了更快地推进项目进度,他们在原来倒排计划的基础上,尽可能缩短工期时间,并增加人员和设备力量,不断提高施工效率。

据了解,330国道改建工程起点位于青田温溪镇章山村附近,途经鹤城街道、三溪口街道,终点位于船寮镇上陈村,连接现有330国道。项目主线全长约33.1公里,同步建设4.95公里两条连接线,项目总投资估算约45.7亿元,建设工期42个月。

目前,330国道改建工程已累计完成近9亿元投资额任务,接下来的建设任务将以控制性的隧道、桥梁施工为主。此项目建成后,对完善浙江省国道干线网路,打通330国道全线一级公路瓶颈环节,提升青田国道通行能力和整体服务水平,拓展青田城市发展空间,打造“新330”乡村振兴带,促进青田经济社会发展都具有重要的意义。

莲都上李线道路即将改造

□ 记者 董陈磊 通讯员 陈建婉

本报讯 近日,记者从莲都区住房和城乡建设局了解到,莲都区上李线道路改造工程初步设计已正式获批。

该项目建设地点位于莲都区黄村乡与大港头镇,全长约23公里,主要对道路标志标线、基础服务设施、沿路亮化、沿线主要路段绿化、沿线安全防护设施等进行新建及改造,预计今年8月下旬开工,12月底完工。

该项目设计建设范围分为两段,其中黄村乡方向上李线以G330与冷水桥交点为起点,沿上李线,途经小处村、黄泥墩村、碧水湾景区、黄村村、李村、下陆村等至缙云界为终点,全长约17.5公里;北埠方向道路以北埠大桥为起点,途经北埠村、堰后村,与堰头村相连,并延伸至松阳界,全长约5.4公里。