



## 莲都区第二轮消费券使用活动进入尾声,记者实地走访发现: 市区处处 涌动 消费热潮

02版



记者走访发现,市区3.2公里的慢行系统上停着34辆车  
**停车莫任性 请还路于民**  
市综合行政执法局:高压态势严查人行道违停行为,整治将继续升级

争创全国文明城市



□ 记者 麻东君 文/图

本报讯 市区丽阳街南侧的慢行系统经常被违停车辆阻碍,行人只能绕道走,十分不便。希望晚报对这些不文明停车现象进行曝光。近日,不少市民向晚报记者反映慢行系统违停现象,希望相关部门对其进行集中整治。记者了解到,去年年底,丽阳街(括苍路开发路)南侧人行道进行了美化改造提升,改造全

长约3.2公里,采用沥青混凝土路面,并配套建设道路照明、智能交通、景观绿化和交通安全标志标线等设施。

不少市民向记者反映,该项目的建成改善了丽阳街道路交通功能,为广大市民提供了更好的生活居住环境,然而慢行系统却常被机动车霸占,部分路段甚至成了停车场。

6月28日上午,记者沿着丽阳街南侧人行道进行了实地走访。记者发现,不少车辆是附近店铺的顾客为图一时方便所停,一家洗车店门口的人行道上甚至停放着6辆车,过往市民只能绕道而行。

在丽阳街与紫金路路口附近,记者看到不少前往银行办理业务的市民将车子随意停放在人行道上。其实附近就有公共停车泊位,希望相关部门严加整治。市区正达阳光城小区居民柳女士表示,

只有严加处罚,才能消除违停车主的侥幸心理。

此次走访过程中,记者在丽阳街(括苍路开发路)南侧人行道上共发现34辆违停车辆。

随后,记者将该情况反映给了市综合行政执法局。市综合行政执法局综合协调处副处长陈恺表示,人行道违停行为违反了《丽水市文明行为促进条例》相关规定,该行为一直以来都是综合行政执法部门的工作重点。下一步,市综合行政执法局将继续加大重点路段、重点时段、重点车辆的抄牌力度,持续保持高压态势严查人行道违停行为,让人行道违停整治再升级。陈恺说,市综合行政执法局还将联合新闻媒体加大对多次违停、阻碍消防通道、损坏绿化、占用盲道等违停车辆的曝光力度,促使广大车主、驾驶员守法依规停放车辆。

## 近期流感高发 市区医院发热门诊量激增两倍多

03版

看得见的幸福 这里是丽水 我们

## 动物园园长 陈海清:数字赋能高山养殖 每年净挣50万元

05版