一言

对闯红灯行为决不能纵容

核心观点

交通文明,是一个城市文明程度的重要体现。文明出行需要每个人参与。希望广大市民从自身做起,做文明交通的实践者、宣传者和监督者。

□ 市直 一言

本报消息,近日有市民向晚报反映:市区多个路口存在闯红灯的现象,尤其是丁字路口闯红灯的现象更多。希望晚报曝光这一不文明行为。近日,记者走访了市区花园路与人民街路口、城东路与丽阳街路口以及开发路与寿元街路口。经过1.5小时的蹲守,现场抓获84起闯红灯行为。

闯红灯现象为何屡禁不止,究其原因主要有三:一是完全没有安全意识,不顾危险随意过马路;二是侥幸心理,认为自己只要反应够快就不会被车撞到;三是从众心理,觉得大家都没闯红灯,自己跟着一大群人肯定没事。

闯红灯造成的危害是显而易见的,首先是破坏通行规则。交通信号灯的主要作用是科学分配车辆、行人的通行权,使之安全、有序通行,闯红灯严重破坏了路权分配规则。其次是发生交通事故几率高。无论是行人、非机动车还是机动车的闯红灯行为都会增加路口交通冲突,增加事故发生几率,危害极大。再就是导致交通无序。

中国式过马路等媒体热词折射出全民交通法治意识的缺失,行人和非机动车视法律为儿戏,随意闯红灯,既破坏了社会公共秩序,也极大损害了社会文明风尚。

如何有效治理闯红灯现象,以余之见,须在

以下方面着力。加大宣传力度,倡导文明交通。将交通安全宣传教育列入各行业的基本工作任务。公安交通管理部门要针对不同群体的特点,创新宣传教育方式,深入持久地开展宣传活动,进一步提高市民的交通安全意识,自觉依法遵守交通,这是其一。其二,开展综合治理,创新处理手段。对随意闯红灯者,可以不处罚款,但要求其必须观看交通安全警示片,接受一定时间的交通安全教育后放行,也可以在处罚违法者过程中引入义务执勤机制,让违法者做一次义务执法者,让其一直站岗到抓到下一个违法者为止。其三,强化以人为本,增大违法成本。对闯红灯不文明行为进行惩处,相信罚款对一部分人还是比较有约束力的。

交通文明,是一个城市文明程度的重要体现。文明出行需要每个人参与。改变世界不是少数人做很多,而是每个人多做一点点。我们真诚地希望广大市民从自身做起,做文明交通的实践者、宣传者和监督者。展现丽水风采,我们人人有责,交通文明对于我们不是一件难事,它体现在你向前迈步的时候,体现在你善意阻止违规的时候,体现在你耐心等待的时候。我们每一个人小小的举动就能扮靓城市的容颜,为创造一个安全、畅通、文明、有序的交通环境贡献一份力量。

闯红灯的背后是蔑视

洪观新闻

核心观点

加大处罚力度实际上就是让闯红灯者失去自己眼前的利益,从而感觉到伤痛,敦促自己守法,重视闯红灯对自己和他人的伤害,不再让蔑视继续存在。

□ 本报评论员 洪盛勇

市民张女士向晚报反映:市区多个路口存在闯红灯的现象,尤其是丁字路口闯红灯现象更多,希望晚报曝光这一不文明行为。近日,记者走访了市区花园路与人民街路口、城东路与丽阳街路口以及开发路与寿元街路口。经过蹲守,记者发现机动车违规现象相对少见,而非机动车驾驶人违规现象却较多。记者在市区街头3个点蹲守1.5个小时,现场抓获84起闯红灯行为。

就丽水看,如今机动车闯红灯真的是越来越少,而非机动车以及行人闯红灯则屡见不鲜。红灯停绿灯行,这是常识。闯红灯,以为能省点时间,实际上,一旦出事故,不但不能省时间,还会带来人身财产等损失,一计算,得不偿失。

为什么还有这么多人闯红灯?是因为,其背后有蔑视的存在。

蔑视法律。禁止闯红灯,是交通法里边明确规定的。但许多人并没把这当回事,你规定你的,我闯我的。连法律都不放在眼里?是的。这就是蔑视法律。法律本来是用来约束行为的,如今一蔑视,自然法律也就失去约束作用,闯红灯现象自然就出现了。

蔑视自身可能遭受的伤害。闯红灯一旦发生事故,轻则受伤,重则丢了性命,更会造成金钱损失等等。但正是因为这种伤害并不一定发生,于是被许多人蔑视:既然是可能的伤害,那管它

做甚?于是自己俨然成了无畏的勇士,冒着可能的风险,闯起红灯来。

蔑视他人利益。闯红灯不光自己可能遭受损失,还可能让他人置身危险之中,给别人带来财物损失,更可能破坏交通秩序,伤害他人交通权益。但这么重要的东西偏偏被许多人蔑视,只管自己舒服,不管他人风险。这种蔑视最终也促使闯红灯现象屡禁不止。

当天8点,本报记者来到市区花园路与人民街路口,此时正值早高峰,人民街东往西方向的车流量比较大。红灯时,记者看到一名中年男子骑三轮电动车突然冲了出去,受此影响,有三位市民也跟着开动车瓶车走了。在记者蹲守的半个小时里,共发现21辆非机动车闯了红灯,有驾驶三轮电动车的、有驾驶共享电单车的,还有骑着电动车后座带着孩子的。从这些身影中,我们分明看到他们是蔑视法律蔑视对自己的可能伤害,蔑视其他市民利益。这种蔑视不扫除,闯红灯现象就很难灭绝。

怎么办?还是要加大处罚力度。人总是在意自己眼前利益的失去,加大处罚力度实际上就是让闯红灯者失去自己眼前的利益,从而感觉到伤痛,敦促自己守法,重视闯红灯对自己和他人的伤害,不再让蔑视继续存在。

说了这么多,还是希望所有人都能给红灯一点自尊,别再把它当成空气了!

对乱闯红灯行为要敢于下猛药

核心观点

闯红灯乱象不是无药可救,而是要敢于下有效药、猛药,只要下对药、药头足,非机动车闯红灯肯定能药到病除。

□ 莲都 林华斌

过路口闯红灯,这是一种极不文明的举动,也是一种很不负责任的行为,给自己带来危险的同时,也给正常通行的车辆与行人带来不必要的麻烦。

近日,记者在市区花园路与人民街路口、城东路与丽阳街路口以及开发路与寿元街路口3个点蹲守1.5个小时,现场抓获84起闯红灯行为。记者发现,机动车闯红灯现象相对较少,而非机动车是闯红灯的主力军,有时候出现三五成群的非机动车闯红灯乱象。

非机动车闯红灯现象为何频频发生?原因就是:非机动车闯红灯零成本。一些丧失敬畏之心的人便胆大妄为,拿生命开起玩笑,从而引发了一系列破窗效应,让旁人盲目跟从,蔓延出闯红灯乱象,破坏了正常通行秩序,损害了丽水文明城市的美好形象。

治理闯红灯乱象,必须提高违法成本。经济手段是其一。闯红灯不仅是一种道德品质的优劣问题,更是广大公民遵纪守法素养的认知与实践问题。我国法律界定,非机动车是指以人力或者畜力驱动,上道路行驶的交通工具,以及虽有动力装置驱动但设计最高时速、空车质量、外形尺寸符合有关国家标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等交通工具。根据《道路交通安全法》第八十九条规定,行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者5元以上50元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。倘若对每一个漠视生命与法律的违法者都能够给予50元的顶格处罚,相信部分闯红灯者就会有所收敛。50元一次,价格也不便宜。经济手段是一种较好的制约方式。

治理闯红灯乱象,人力支出也是手段之一。前些年,我市曾经推行过让当场被抓的违法者加入志愿者服务的行列,在路口志愿执勤,劝导那些不文明的行为,以正气压邪气,营造知法守法的和谐交通秩序。这种志愿服务工作,可以以工时计算,闯红灯违法一次,必须付出至少1小时的志愿服务。加大志愿服务的质量,既能汇聚全社会志愿服务的力量,又能够震慑那些心存侥幸的人,是一种双赢的手段。

只要找到合适的紧箍咒,再野的事物都会理智起来。就像机动车一样,闯一个红灯,记6分,罚200元,一本千辛万苦练出来的驾照,就让2次闯红灯给废了?那真的不敢。

闯红灯乱象不是无药可救,而是要敢于下有效药、猛药,只要下对药、药头足,非机动车闯红灯肯定能药到病除。

声明:本报《念白勺杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。