

### 一言

## 踩踏草坪这件事不能小看

□ 市直 一言

日前,晚报报道了这样一件事:市区丽阳街上的一处绿化带,由于经常被人踩踏穿越,已经变成了秃头。记者在现场蹲守了1小时,发现有22位市民穿越绿化带。原本绿茵茵的草坪,在众人的踩踏下,现已变为不毛之地,成了一条光秃秃的黄泥巴路。看完这则报道不免令人痛心,这真是世上本没有路,走的人多了也变成了路。可知这条路,是以牺牲花草,牺牲优美环境为代价的路,可知这是那些不文明行为的人踩踏出的路呀!

踩踏草坪这件事或许是一些人无意为之,但却不能小看,因为这种不文明行为着实煞风景。一个城市的绿化带,是一个城市文明的窗口,是城市的一道靓丽的风景线,是一个城市的绿肺,是离人们生活最近的大自然,每一位公民都应该爱护,有责任和义务保护绿化带。它折射出一个城市的文明程度,更能反映广大市民的整体素质。

如何从根本上尽可能地解决踩踏现象不再发生或少发生,使草坪上、灌木中不见栏栅、不见黄土道、癞子头,从各地的经验看,坚持疏堵结合为上策。

在疏上做文章。草坪上之所以会踩出小路,是不是应该考虑设计上存在问题,设计不能十全十美很正常,但在草坪使用中发现经常被踩踏的区域,应及时加以调整。

要坚持人性化设计,遵循人行走为先的原则,在草坪设计时,要对周边环境作全面而深入的调查研究,多了解民意、多观察人们的行为习惯,总结道路的人性化设计存在的问题。设计时可按人走出来的土路,顺其自然进行利用改造,然后将路面进行铺装,使道路达到自然流畅、顺势就形,符合人们的行走习惯的自然之路。比如在一些易被踩踏的区域上铺上石子路,既方便了人们通行,又充满了自然气息。

在堵上下功夫。针对踩踏草坪的行为,主管部门要加大监督力度,并对粗俗和野蛮行为进行坚决处罚。市区的一草一木都是园林工人用辛勤的汗水浇灌出来的,这些绿色的植被为我们的城市家园增添了色彩,点缀了生活,我们应当珍惜它、爱护它。随意踩踏草坪易造成土壤板结,使土壤的含氧量减少而不利于植物根系生长,导致植物死亡。经常被踩踏的草地,草会枯黄,生物会减少。随着文明素质的提高,这种行为已经越来越少,但仍然有这种不文明的行为。以前主要是劝阻,下一步应加大执法监督力度,对于随意踩踏草坪的粗俗和野蛮行为坚决进行处罚。

一座城市的文明体现在方方面面,需要所有人的共同努力。希望市民朋友都能从自身做起,提高自身素质,让我们的城市越加美好!

## 消费者权益保护 须有长期举措

核心观点

我们期待新的规划能有更多全新有效的探索,取得可感知、可核验的成果,在实现多方共赢的同时,更好守护我们舌尖上的安全。

□ 市直 夏金地

前段时间曝光的插旗酸菜,让消费维权相关议题再度引发热议,酸菜厂里工人光脚踩、扔烟蒂、乱吐痰等场景在众多消费者心中,留下挥之不去的阴影。尽管中消协最新发布的报告显示,2021年全国100个城市消费者满意度综合得分80.59分,总体处于良好水平,并连续呈现稳步上升态势。这表明随着多方重视和共同努力,我国消费环境建设取得了一定的进步,但是,我们不能忽视的是,土坑酸菜、女主播男运营聊天陷阱、口碑营销公司操纵搜索内容等消费乱象依然频发,说明消费领域仍存在不少矛盾有待解决。

这些消费乱象,是我们面临的长期性问题。每次相关问题被曝光后,虽说是相关企业随即就会道歉整改,监管部门也能顺藤摸瓜,及时展开治理,但保护消费者权益不应该只是一阵风,必须拿出更精准、更有针对性的防范措施,让监督随时在线。

长期问题就应该有长效性举措,而不是等到了特定的一天才去进行曝光。有关单位既然早就掌握了相关情况,为什么不能提前告知市场监管部门,对涉事不良商家予以惩戒,提醒消费者减少损失呢?或许,不必非要集中到一起才去曝光,让假冒伪劣商品、卫生不达标食品、违法服务一直持续,让消费者权益受损时间延长,多吃下几包酸菜牛肉面。所以,建立一种长效性的即时反应制度,本是题中应有之义。我们应努力致力于健全监督执法机制,由被动执法变成主动执法,将消费乱象扼杀在摇篮之中,不是等到假冒伪劣产品和违法行为伤害到了消费者才进行整治。

曝光是打假的起点,也是维护消费者权益的第一步。针对消费乱象,捍卫正当权益,让侵权者感到痛,不单单要提高曝光力度,更要及时处置。

今年年初国务院新印发了《十四五市场监管现代化规划》,对推进我国市场监管现代化作出全面部署。其中再次强调了要坚守安全底线,强化消费者权益保护,加强食品安全源头治理,完善食品安全责任体系,健全食品安全风险防控机制,严惩重处食品安全违法行为。

新的规划举措如能长期有效落实,无疑能给食品安全筑起坚固的堤坝,让消费者吃下定心丸。我们期待新的规划能有更多全新有效的探索,取得可感知、可核验的成果,在实现多方共赢的同时,更好守护我们舌尖上的安全。

核心观点

一个城市的绿化带,是一个城市文明的窗口,是城市的一道靓丽的风景线,每一位公民都应该爱护,有责任和义务保护绿化带。

## 在绿化带上 开路 说明了什么?

□ 本报评论员 洪盛勇

市区丽阳街与城西路附近路段,一处绿化带竖立了一块禁止穿越绿化带的提示牌。然而,有市民无视提示,先后横跨绿化带,甚至有些市民边穿越边不停地玩着手机,不紧不慢。由于被人长期踩踏,此处绿化带地皮裸露,出现了一条黄泥小路。本报记者在现场蹲守了1小时,发现有22位市民不顾个人危险穿越绿化带。

在绿化带上 开路,绝不是个别现象。你到街上,或者到居住小区去转转,就可以发现这样的现象有不少。绿化带就是绿化带,不能当路。不然,一方面会破坏绿化,破坏城市形象;另一方面,也会带来其他问题,比如破坏交通安全。这都会对市民本身带来负面影响,不是什么好事。

在绿化带上 开路,说明了什么?说明部分市民还是缺乏一个市民应该具备的文明意识。比如文明交通意识,比如环保意识,比如规则意识。

城市是大家的城市,不是一个人的城市,所以,就要有市民共同遵守的城市公共规则,否则,必然伤害城市秩序,伤害市民利益。遵守规则就需要具备文明意识,不然,一些不好的观念就容易抬头,做出一些不好的行为来,比如在绿化带上 开路。

前面提及的路段位于星火商城附近,人流量相对较大。从星火商城出来

后向东走100米左右就是红绿灯路口,地面施划有人行横道,但少有行人按交通规则从这边通行。记者在现场看到,一名戴着帽子的大爷骑着自行车来到马路中间,下车后抬起车头用力一提,将自行车推上了绿化带,环顾两边见没有机动车经过后,大爷又骑上自行车离开了现场。车来车往间,横穿绿化带过马路,就不怕出点危险吗?就不怕花花草草受到伤害吗?就没想到城市的规则吗?很明显,由此可见,这些市民的文明意识是有进步空间的。

也说明,有关部门的管理还是欠点火候。如果管理到位,比如多做些这方面的宣传,比如发现问题,抓一个处理一个,那么,违规市民想必心里就有畏惧,就不敢随意乱来。可是如今,在绿化带上 开路 现象的存在,恰恰就透露了管理的不到位。

能否在绿化带上栽种密集的苗木或设立护栏,防止市民踩踏。针对上述现象,采访中,市民张女士给记者提出了这样的建议。这当然是一种办法,如果有关部门真能这样做,肯定会起一定作用。如果有关部门时不时现场办公,对违规市民进行教育处理,相信也会起一定作用。看来,办法还是有的,关键是要动真格,管起来。

鲁迅先生说,其实地上本没有路,走的人多了,也便成了路。但提醒一句,千万别乱走,绿化带可不是用来 开路的。

声明: 本报《念白勺 杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。