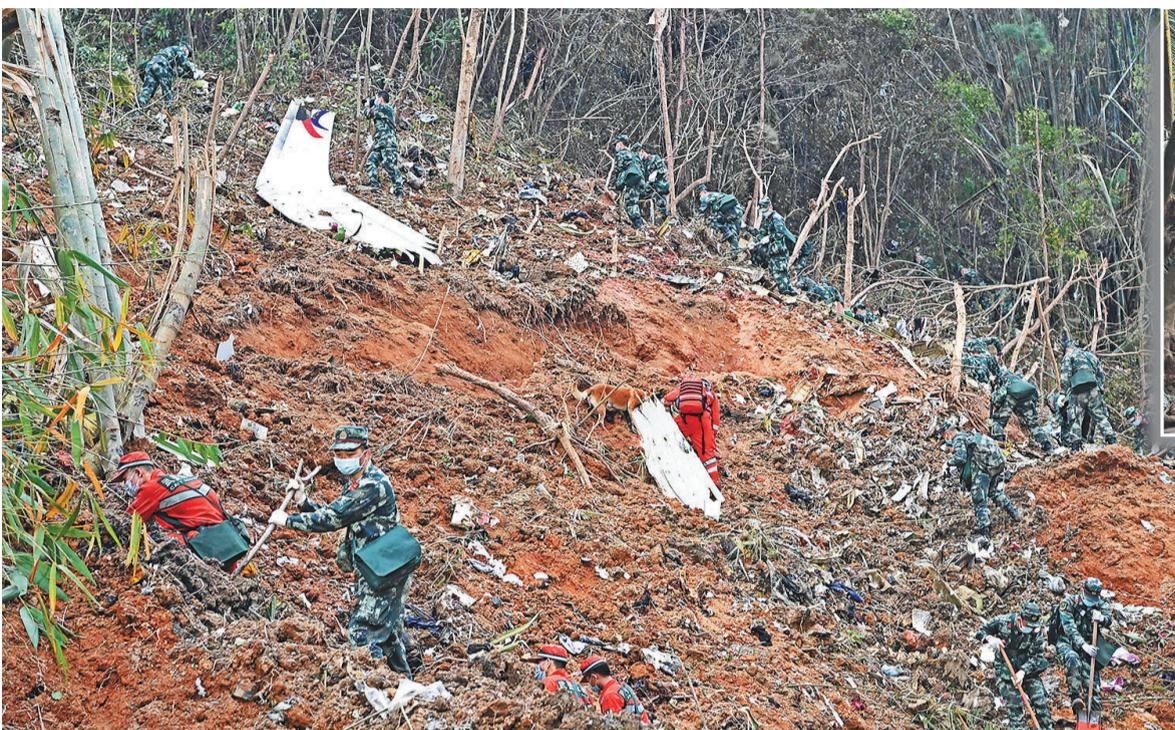


国家应急处置指挥部发布东航客机坠毁事故调查进展

目前未发现幸存人员 救援正有序开展



只要有一丝希望就全力以赴

直击广西藤县空难事故现场

21日,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。事故发生后,一场紧急救援迅即展开。记者走进客机坠毁事故核心区域,直击现场情况。

直击现场

22日清晨,踏着泥泞的小路,记者来到藤县埌南镇莫垠村。事故现场,映入记者眼帘的是烧焦的山体、断裂的树枝,以及散落一地被熏黑的橘子。

21日14时30分许,旱雷般的轰鸣声引起了在附近干活的村民们的注意。随后,巨大的白色飞机坠入村庄附近的山谷中,震耳欲聋的爆炸声猛地响起,蹿出滚滚浓烟和火苗。

我还在低头干活,一起干活的妹妹大叫“有飞机!我一抬头,就看到一个白色的机头砸了下来。想起当时的景象,村民施柱兰依然心有余悸。”

施柱兰回忆,发生爆炸时,一些飞机上的碎片随着烟火飞溅出来,落到了很远的路边。

村民陈伟豪当时也在附近的山坡上,他看到,冲向地面的飞机似乎打着旋儿。飞机似乎比较完整,但机身旁边好像有液体。

坠机发生后,陈伟豪大着胆子爬上了山坡,坠机地点的火苗还在燃烧,周围全是浓烟,看不清楚里面的情况。直到看了新闻,他才知道自己目睹了坠机的经过。

在坠机的核心区域,记者看到,飞机残骸和物品碎片散落在山谷中,一片狼藉,空气中仍然弥漫着一股刺鼻的味道。搜救人员在开展拉网式搜索,并对相对大件的残骸进行标记,黑色的数字在白色的标记卡片上,格外刺眼。

持续搜救

22日,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。

事故发生后,广西应急管理厅启动一级应急响应,梧州当地的应急管理、公安、交通、民航、消防救援、森林防火、卫生健康等救援力量迅速集结起来,参加搜救工作。

21日16时15分,武警梧州支队与地方应急管理部门对接,派出30余名官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发,开展封控、搜救、清理现场等工作。

梧州市消防救援支队接警后,立即调派23辆消防车、117名消防救援人员赶赴现场。广西消防救援总队迅速启动应急预案,全勤指挥部奔赴现场,调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贺州、来宾、河池支队共538名消防救援人员前往增援。

22日凌晨,记者看到,消防救援人员在埌南镇莫垠小学内轮换休息,席地而睡,为持续搜救待命。

现场救援、事故原因调查及善后处置等工作目前仍在积极有序进行。但最为重要的黑匣子,依然没有踪影。

由于飞机失事现场地处山林间,增加了黑匣子搜寻难度,主要是依靠无人机和人力搜寻。22日17时许,500多名消防和武警人员、民兵携带工具,进入现场搜寻黑匣子。我们希望早日寻找到黑匣子,尽早破解飞机失事的谜团。现场救援人员朱晓东说。

记者22日从国家应急处置指挥部在广西梧州举行的新闻发布会上获悉,3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明至广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。截至目前,未发现幸存人员。消防救援队伍正科学、有序开展救援工作。

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,该航班于21日13时16分从昆明起飞,14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降,随即多次呼叫机组,但未收到任何回复,14时23分飞机雷达信号消失,后经核实,飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

东航MU5735机上共有旅客123名,无外籍旅客。机组人员9名,其中飞行员3名,乘务员5名,安全员1名。朱涛介绍,截至目前,搜救工作尚未发现幸存人员,公安部门已对现场进行了封锁管控。

事故发生后,自治区和梧州市、藤县三级党委、政府坚持人民至上、生命至上,坚持以人为本,迅速响应、全力以赴,配合做好事故处置工作。广西壮族自治区人民政府办公厅副主任张志文说。

据悉,广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员,以及云南省森林消防总队驻广西队伍、广东队伍678名人员,积极有序开展现场救援,协调电力、通信等部门,安排3辆应急电源车,调运6台应急发电机到现场,架设应急通信设备,确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

21日15时50分,梧州市藤县消防救援大队首战力量到达现场。广西消防救援总队总队长郑西介绍,消防救援人员携带救生工具分3个小组对核心区进行拉网式搜索。同时,组织专职消防队员对周边20公里范围进行搜索排查。22日,又组织了200人继续开展区域拉网排查。

搜救工作得到藤县当地群众的积极支持。因为通往救援现场的道路狭窄,村民自发组成了摩托车队帮助运送物资。

事故发生后,东航启动一级应急响应。东方航空云南有限公司董事长孙世英表示,东航成立九个专项小组,工作组在事故发生当天就抵达广西梧州,并在24小时内与全部123名旅客的家属取得联系。

按照民航惯例,我们在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州,都设立了家属援助点,选派了160多位援助专家,开展“一户一册一专班”的援助服务。孙世英说。

航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。朱涛说。

据介绍,目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事发现场进行勘查,在全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计制造等方面进行逐项深入的调查。

鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。朱涛说,下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点搜寻事发现场飞行记录器,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。

接到东方航空公司客机事故报告后,民航局立即下发通知,要求切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。

据悉,东航正全面开展安全隐患大排查。目前航空运力比较充足,我们将严格按照民航安全管理规定有序开展相关工作。孙世英说。

阅读提示

航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。



据新华社