

这里是丽水·我们

看得见的幸福

8年来,不收行人一分钱 千峡湖上摆渡人: 摆渡3.4万畚乡群众的幸福

阅读提示

正是通过这些渡船,我有机会走出去,见识到更广阔的世界。东湖村村民朱钱发,在外面的世界闯荡之后,始终忘不了家乡,2021年回乡创业后,因为拍摄家乡纪录片引发景宁关注。在每一个朱钱发的一走一回之间,渡工们成了连通山村和外界的桥梁,见证着每一个人奋力拼搏、努力生活的身影。



袁力声音里带着自豪。2016年8月,门潭渡口附近山村的两名少年跑到湖边玩耍时,不慎失足落水,渡工李屹锋、任启有和刘松斌发现后立即进行紧急救援,经过合力营救,最终将落水少年救上了岸。

在千峡湖景宁境内总长约113公里的航道两岸,散落着17个村落,每年有3.4万人从这里往返,渡船是他们与世界连通的唯一交通工具。17处渡口,40个码头,44名渡工,每年约650万元的财政投入,保障着每一位村民的出行需求,带着他们的希望从深山走向世界。近日,记者来到千峡湖景宁航区桃源渡口,零距离接触渡工和涉渡群众,聆听他们的心声。

子承父业 他们从父亲的手中接过接力棒

桃源渡口位于景宁、青田、文成三县交界处,由桂根、桃源两个码头组成,是景宁最大的渡口之一。37岁的袁力是桃源渡口的一名渡工,2015年,从父亲的手中接过接力棒后,他便频繁往来于桃源、桂根两个码头之间。

在袁力父亲当渡工的年代,航行工具还是依靠人力划动的木船,运送村民耗时耗力,一天下来也跑不了几趟。生活上,渡工没有固定的休息场所,无论是数九寒冬还是炎炎夏日,他们吃住都是在船上,如果遇到极端天气,风险系数就会倍增。

自2014年景宁进行渡运公文化改革后,通过划定工作时间、建设渡工房、改进交通工具,渡工的工作环境、生活条件都得到了很大改善。如今,站在桂根码头上,眼前的青山未改,碧水长流,木船却早已换铁甲,两艘蓝白相间的巨大车渡船傲然停泊在码头边上,船体分上下两层,上层甲板为驾驶舱与客舱,下层甲板作载车用,既能渡人也能渡车。

说话间,两辆小汽车从远处驶来,缓缓开进船舱,袁力在位于船体中间上方的驾驶舱专心掌舵。行至桃源码头,船上的车上岸,岸边的车上船,一切有条不紊。随后,袁力重新启程,回到桂根码头。

一楼是厨房,二楼是卧室,也有太阳能,蔬菜都是自己种的,生活上很方便!桂根码头岸边不远处,有一栋两层楼房,是桃源渡口的渡工管理房,渡工们在上班期间的日常起居都是在这里。

袁力告诉记者,现在渡口归国有独资公司管理,渡工与公司签订劳动合同,按月发放工资和奖金,每个月还缴纳五险一金。人员排班上,一艘车渡船配3名渡工,轮流负责开船。值班安排上,一周轮一次岗,一个月上半个月的班。据袁力介绍,整个渡口,像他这样子承父业的渡工还有4对。接过父亲的班,就想着一直干下去,现在各项保障都很好,也有时间照顾家人,更能安心工作了。袁力说。

24小时待命 渡工的电话大家都知道

站在渡工房门口,可以看见整个码头的情况,渡工们有时去倒杯热水、上个厕所,看到有车需要过渡,就立刻赶到码头。正常上班时间是早六点到晚六点,其他时间随时待命。据袁力介绍,工作时间内,渡船没有固定的出发时间,都是跟着村民的需求走,只要有人(车)需要过渡即开船。

正常工作以外的时间,渡口都会有人值班。村里常住的多为老人和小孩,都是容易生病和抵抗力比较低的群体,碰到紧急情况,晚一分钟都可能会有生命危险。因此,袁力和同事们脑中的弦时刻紧绷。村民都有我们的电话,如有紧急情况需要外出,直接拨打电话通知我们就行。袁力说。

去年8月的一天,毛山村一位70多岁的老人,由于年迈,意识不清,误食了农药,家人发现后立即带着老人驱车前往县城的医院。赶到渡口时,提前接到通知的袁力和同事已经准备妥当,立即开船将他们送至对岸。与袁力交谈时,记者注意到袁力的工作服上缝着一块肩章,上面有“景宁县水上应急自救队员”字样。袁力向记者介绍,每名渡工都是水上应急自救队的成员,除了掌握驾驶渡船技能外,水上应急自救的技能也要会,县里每年都会安排渡工进行水上自救应急演练,目的就是为了提高渡工的救援能力,保障村民的人身安全,预防村民落水等突发状况的发生。

我的同事曾经就在河中救过两个小孩子,办公室的墙上还挂着家长送来的锦旗呢!

免费渡运 摆渡畚乡群众的希望

每年清明时节是最繁忙的时候,有时一天下来,最多能输送2000人(车)次,来往渡船的乘客都是免费的。袁力告诉记者,桃源渡口平时每天的客流量也有好几百人(车)次,南岸的村民要去县城办事,北岸的村民要到南岸拜访亲戚,有时还会有一些商贩开着面包车带着货物到山里售卖。

从桂根码头出发,沿着大顺乡的盘山公路一路向南,沿途经过10个自然村落,就到了距桃源渡口最远的山村——毛山村。

山里人靠山吃山,每逢应季时节,毛山村村民林青富总会去山里挖一些冬笋,除自家食用外,多出来的就拿出来卖给菜贩。以前没有柏油路也没车,我们挑着东西下山不太现实,那时候渡船也小,承载不了重物。林青富说,现在船也大了,路也好了,商贩可以直接开车上来收购。

除了生活外,渡船也摆渡了我们的希望。林青富的儿子目前在景宁读初中,他希望儿子能够努力学习,将来走出大山,过上更好的生活。

正是通过这些渡船,我有机会走出去,见识到更广阔的世界。东湖村村民朱钱发,在外面的世界闯荡之后,始终忘不了家乡,2021年回乡创业后,因为拍摄家乡纪录片引发景宁关注。在每一个朱钱发的一走一回之间,渡工们成了连通山村和外界的桥梁,见证着每一个人奋力拼搏、努力生活的身影。

据了解,千峡湖景宁航区已实现美丽渡口全覆盖,未来将向着“交旅融合”方向发力。除了继续保障村民出行需求,我们将打造“交旅融合、生态美丽航道”,发展千峡湖水上游,推动本地经济发展,带动村民增收致富。景宁港航中心负责人介绍道。

千峡湖的风景这么好,我们还保留了很多原始山村民居,相信一定可以吸引更多的人来这里游玩。说起“交旅融合”,袁力的话中信心十足。

见习记者 董陈磊 谢孔伟 记者 俞文斌 吴启珍 通讯员 余超 施林鹏

社会主义
核心
价值观

富强
民主
文明
和谐
自由
平等

公正
法治
爱国
敬业
诚信
友善

值班编委
总编辑 吴祥柱
副总编辑 王巷扉
编委委员 蓝义荣
范宁华
李 炬
一版编辑 孙 蕾