大雪封山 道路结冰

他们克服重重困难 为患者蹚出一条生命通道

培育和践行社会主义核心价值观

阅读提示

原本来回只需要3个多小时,因为下大雪,他们却从傍晚一直忙到次日凌晨。风雪中,他们的脸被冻得通红,手脚也冻僵了,白茫茫的道路上留下了两道深深的轮胎印和一串串深浅不一的脚印。

□ 记者 吴启珍 麻东君 俞文斌 见习记者 谢孔伟
通讯员 吴维红 郑祥民 陈晓华 张伟

2月21日,一场大雪不期而至,整个庆元银装素裹,大雪封山、道路结冰,给山区群众的生活带来不便。当天夜里,庆元两个边远山村传来病患的求救讯号,当地卫生健康部门和公安部门联合行动,克服重重困难,为患者蹚出一条生命通道。

大雪封山,一场9小时的生死救援

“喂,120吗?我家里有位老人小便拉不出来,肚子很痛……”2月21日16时,庆元县人民医院120接到求救电话,百山祖镇枫坪村一名老人需要急救。接到任务后,救护车一路飞驰赶往患者家中。

16时30分许,救护车行驶到距离患者家中大约还有30公里的地方时,厚厚的积雪挡住了去路。车子一开上去,轮胎就打滑,根本无法前进。“老人这种情况可不能拖,小便再拉不出来,很容易造成膀胱破裂!”医务人员深知患者病情危急,于是拨打110寻求帮助。

患者的病情牵动了多个部门人员的心。百山祖镇派出所的民警来了,乡镇干部也赶来了。面对厚厚的积雪,他们商量好警车、救护车一起前往。但两辆车一起开了约1公里,再一次被积雪挡住了前行的路。

“医生,你们到哪里了?我哥哥一直在哭,肚子痛得受不了了!”此时,电话里又响起了患者家属焦急的声音。

“要解决轮胎打滑问题,需要防滑链!”派出所民警立即向110指挥中心汇报现场情况,请求援助。19时30分许,防滑链送到;19时50分许,装好了防滑链的救护车再次向患者家中开去。

21时10分,救护车终于抵达患者吴大爷家中。院前急救医生一下车,立即拿着导尿包,为患者插管导尿。没过一会,吴大爷肚子痛的症状得到了缓解,但需转送至医院进一步治疗。

回程路上,救护车抛锚在一段长上坡的公路上,原来是防滑链断了。而这时,天空又下起了雨。为了减轻防滑链的压力,在评估吴大爷身体情况后,大家商量一定要减少车上的重量,除了驾驶员和患者,其余人一起推车。救护车启动后,随行的人要求120驾驶员:只要车子能开动,就别停,一直开到有下坡的路段,其余人则徒步前行与救护车会合。

终于,救护车开出了长坡,此时送来的30多块防滑链也只剩下了2块。经过一个小时的步行,派出所民警、院前急救医生、吴大爷的家人终于在百山祖镇出水岙外的一处下坡路段与救护车会合。风雪中,大家的脸早已被冻得通红,手脚也冻僵了。白茫茫的道路上留下了两道深深的轮胎印和一串串深浅不一的脚印……

2月22日凌晨1时07分,历经重重困难,救护车终于将吴大爷安全送到庆元县人民医院急救中心。目前,吴大爷情况稳定,正在接受进一步治疗。

“原本来回只需要3个多小时,因为下大雪,他们却从傍晚一直忙到第二天凌晨,真的太辛苦了!如果没有他们,真的难以想象我爸昨天会发生什么情况!感谢庆元县人民医院的医生,感谢百山祖镇派出所的民警!”吴大爷的儿子感激地说。

争分夺秒,为患者赢得“救命”时间

无独有偶,2月21日晚18时58分,庆元县张村乡卫生院接到紧急电话,张村乡吴坑村一名84岁留守老人突发疾病,接到电话后,张村乡卫生院的医务人员立即驱车赶往患者家中。

19时30分,张村乡卫生院医务人员到达患者家中,初步诊断疑似脑梗,需要紧急送往医院进一步救治。

对脑梗患者来说,时间就是生命。为了尽可能缩短转运时间,张村乡卫生院的医务人员和庆元县人民医院救护车的医务人员计划“双向奔赴”,乡卫生院的车从患者家里出发开往县里,救护车从县城出发奔赴村里。

由于当天庆元县普降大雪,特别是东部乡镇,部分高海拔地区积雪超过20厘米,山区道路结冰封道,医务人员一边行驶一边打滑,没有安装防滑链条的车辆,几乎无法正常行驶。紧急关头,车上的一名医务人员突然想起可以联系距离最近的贤良镇新村派出所的民警,让他们帮助转运。

“好的,你们马上靠边停车,我们过来接你们。”民警接到电话后,给警车装上防滑链后火速出发。警车“接棒”乡卫生院的车后,继续与120救护车“双向奔赴”,终于在20时48分左右与赶来的120救护车会合,在22时02分将患者送到庆元县人民医院,为生命救治赢得了宝贵的时间。

丽水交通吹响除雪保畅“集结号”

□ 记者 俞文斌
通讯员 厉俊娴 刘岳峰 陈唯敏 鲍慧超

本报讯 连日来,受低温雨雪天气影响,丽水市多地出现雨雪和降温天气,部分山区出现积雪和道路结冰。全市交通运输部门高度重视、迅速出动,人力物力齐上阵,除冰雪、保畅通,全力以赴为人民群众营造平安、稳定的出行环境。

2月23日凌晨,市公路水上抢险救援指挥中心监控显示柿大线、大大线出现不同程度积雪,公路两侧部分大树形成冰挂,致使树枝倒伏,交通受阻。丽水市直属公路港航管理中心立即出动抢险队员40余人,投入工业用盐15吨、抢险车10辆、扫雪车1台前往现场进行除雪、撒盐,防止后续降温引起道路结冰,影响车辆通行。

2月23日,庆元县乡道S329黄寿线、兰荒线等多个路段再次积雪结冰,并有部分路段植被坠落阻碍道路通行。庆元县交通应急抢险队于清晨时分迅速集结,出动抢险人员249人次、车辆设备64台次,全力除雪、除冰。同时,为了保证市民出行安全,庆元县交通运输局联合庆元交警对结冰路段进行封锁,防止发生意外。

据统计,2月18日至23日,全市累计投入466人次、除雪机械设备74台、融雪剂102吨,共抢通普通国、省道及县道26条。全市共待命应急抢险人员500人,储备设备85台(套)、融雪剂150吨、砂石料3732立方米、麻袋10700只、铁锹铁镐600把等。

青田一货车不慎掉入瓯江

渔民驾着小船救援落水司机

□ 记者 谢佳俊 通讯员 叶佳霁

本报讯 气温接近0℃的晚上,一辆货车冲出栅栏,落到了冰冷的江水里,幸亏好心渔民驾着小船援救,最终警民联合成功将司机救上岸。

2月20日21时许,青田海口派出所接到报警称,一辆货车不慎掉入瓯江,司机被困,急需救援。民警们到达现场后,发现货车已整个沉入江里。庆幸的是,事故发生的岸边是居民区,已有一位渔民救出司机,用一艘小船载着司机慢慢往岸边靠,民警们见状,立马到岸边,合力将司机拉上岸。

由于寒冷和后怕,司机被救上岸时已经说不出话。海口派出所民警立马将他带到边上的居民家中,并要来棉被为他裹上。

因为司机全身湿透,整个人处于僵硬状态,民警还向居民们借了一套衣服。“当时司机已经不能走路了,手脚都冻得僵硬了,我和同事就帮忙给他换掉湿透的裤子。”海口派出所民警李勇杰说。

随后,救护车到达,民警和群众一起将司机送上了救护车。目前,该司机已无大碍。