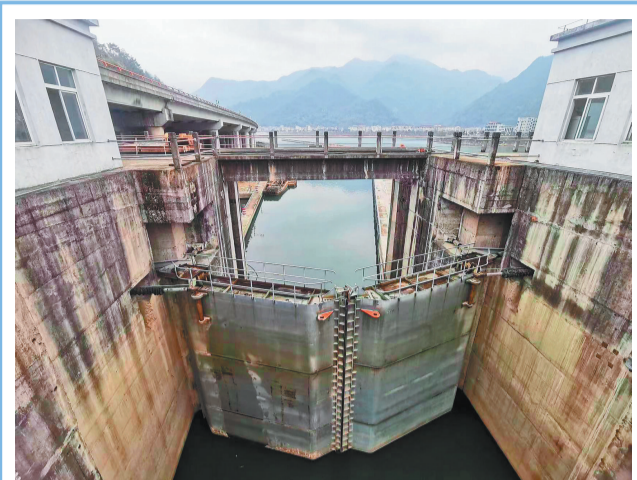


瓯江航道整治工程丽水段第4施工标段顺利验收

未来丽水航运船只可乘 电梯 出海



五里亭船闸,未来丽水航运船只可通过这里出海。

阅读提示

瓯江航道整治工程是《浙江省内河水运复兴行动计划》中南畅通的省重点工程之一,项目建成后打通丽水温州的水运大动脉,彻底改变丽水境内无高等级内河航道、江海联运不畅的局面。

丽水白云山、遂昌九龙山 被列入全省 名山公园

□ 记者 刘焯恒

本报讯 日前,由省林业局联合省发展改革委、省自然资源厅、省文化和旅游厅等共同启动的浙江省第二批名山公园网络评选活动落下帷幕,丽水白云山、遂昌九龙山榜上有名。

名山公园是人与自然和谐共生的综合体,由自然保护地与周边村镇共同构成,既是我省自然和文化资源典型代表,又是景村融合和绿色经济发展高地。

白云国家森林公园地处浙南山区,属仙霞岭东支的括苍山脉,地貌以低山丘陵为主,是浙江省创立最早的4个林场之一。公园总面积26平方公里,海拔1073.2米(太山顶),森林覆盖率为97.38%,空气负氧离子平均浓度每立方厘米3150个,最高时达1.2万个。地带性植被为中亚热带常绿阔叶林,有种子植物127科502属1019种,陆生脊椎动物314种。2017年12月,白云国家森林公园获批成立。

浙江九龙山国家级自然保护区位于浙、闽、赣三省毗邻地带的遂昌县西南部,属武夷山系仙霞岭的一个分支,主峰海拔1724米,为江浙第四高峰。九龙山自然保护区属森林和野生生物类型自然保护区,2003年6月经国务院批准晋升为国家级自然保护区。区域内有国家重点保护野生动植物63种,是国家一级重点保护动物、中国特有的世界性受胁物种黑麂最重要的分布中心和最大野生种群的集中分布区,也是另一世界性受胁物种的国家一级保护动物黄腹角雉最重要的栖息地和最集中的分布地,保护区所处的浙闽赣交界山区是我国35个生物多样性保护优先区域范围之一,具有极其重要的生态地位。

丽水交投建筑工业化 制造有限公司正式投产

□ 记者 俞文斌

本报讯 12月29日,丽水交投建筑工业化制造有限公司正式投产运营,主营装配式交通市政预制构件、预拌商品混凝土等构件、材料的制造与销售。

该生产基地占地108亩,设计产能为年产交通标准构件20万立方米及预拌混凝土30万立方米。基地拥有丽水地区最大的梁板预制场地和最先进的标准化生产工艺,引入生产智能化管理系统,从原材料到梁板出厂过程,对产品质量进行全方位智能监控、溯源。混凝土搅拌站采用目前最先进全封闭环保型建设,生产排放和噪音指标严格按照国家标准执行。

该公司由丽水市交投公司、浙江交工集团、丽水南投公司等三家省市国企合资成立,填补了丽水市无国有资本投资生产大型预制构件、预拌混凝土等材料的市场空白。丽水市交投公司相关负责人介绍,下一步公司将秉承省、市交投专业的团队、规范的管理、一流的设施,狠抓产品质量关,着力打造浙西南地区绿色环保、低碳节能、智能高效的大型交通与建筑综合产业基地。



□ 记者 俞文斌 见习记者 董陈磊 通讯员 吴洁

本报讯 12月29日,丽水市港航建设开发有限公司举行项目竣工验收会议,经专家查验,瓯江航道整治工程丽水段第4施工标段顺利验收。该项目的竣工验收,意味着瓯江航道丽水段实现了5级船闸的自动化控制。项目通航后,只需在电脑上操控就可以完成船舶过闸全过程。

瓯江航道整治工程项目全长75.8公里,分为上、下游两段实施,并分别于2016年12月和2016年10月开工建设。丽水瓯江上游段起自丽水绕城西路白岩大桥,终于青田外雄电站坝下,全长45.8公里,通航标准为内河IV级天然河流航道。

瓯江航道上、下游段共有开潭、五里亭、外雄、三溪口、青田水利枢纽5座电站及船闸。此次竣工验收的为瓯江航道整治工程丽水上游段项目的第4施工标段(船闸控制系统工程),包括五里亭船闸、外雄船闸和开潭船闸的控制系统等工程。为进一步保障瓯江航运船只进出闸效率,瓯江航道整治项目船闸控制系统工程将通过实现信息自动采集、处

理、监控、远程数据传输、故障自动恢复等功能,大大提高船闸自动化管理水平,船闸运行将更加便捷、安全、可靠。

竣工验收分为外业组和内业组。经两组工作人员查验,项目均符合验收条件,可以通过验收。

瓯江是浙江省的第二大河。历史上,瓯江航运发达、商贸繁荣,是一条名副其实的“黄金水道”。瓯江航道整治工程是《浙江省内河水运复兴行动计划》中南畅通的省重点工程之一,也被列入《浙江省综合交通建设“十百千”督查的重点项目》。项目建成后打通丽水温州的水运大动脉,使之成为中下游地区接轨温州的黄金水道,彻底改变丽水境内无高等级内河航道、江海联运不畅的局面,对补齐我市综合交通运输体系短板,实现海河联运发展具有重要的战略意义。

此次船闸控制系统工程顺利竣工验收,使得瓯江航道距离通航更进一步。未来,以瓯江航道为跳板,以丽水青田温溪、腊口等港区为支撑的江海联运体系不断构建完善,进一步推动丽水水运市场和临港产业经济发展。

丽水高速推行 救援一体化服务 免费拖车,直达汽修店

□ 记者 谢佳俊 见习记者 杨潇 通讯员 吴祖方 赖俊飞

本报讯 日前,市民雷先生驾驶的车辆在丽龙高速发生故障后,通过救援一体化服务,车辆被免费拖至就近的汽修店。

自2020年9月1日起,浙江率先在全国实施对停留在高速公路主线的故障、事故车实行免费拖拽、牵引至最近出口外临时停放处的便民措施。然而,临时停放处并非汽修店,车主还要另外联系施救服务才能得到维修服务,存在救援“最后一公里”难题。

为此,浙江交通集团高速公路丽水管理中心联合浙商保险等单位,启动了“救援一体化服务”。以

事故或故障车下高速路口为起点20公里内,车主可自行选择就近汽修店,为司乘解决了实际困难。

车主只要报警就会收到救援短信,点击链接进入微信小程序,选择好车辆品牌、目的地和同意服务后,就会享受免费拖至指定地点的服务。没有报警的车主,救援人员会询问是否需要此类服务。救援一体化服务遵循自愿原则,维修单位严格明码标价收费,不得强行维修。对于有急事的车主,还能享受免费代步车或市内免费接送服务。

浙江交通集团高速公路丽水管理中心相关负责人说道,接下来将联合保险公司试点开展事故车辆保险理赔直付服务,从车辆发生事故到维修店,车主全程无需操心 and 垫付费用,轻轻松松享受一站式服务。