

### 洪观新闻

## 城市交通应多一些智慧

□ 本报评论员 洪盛勇

本报消息,近日,缙云县新投入使用智能公交亭,这也是全市首批安装完毕投入使用的智能公交亭。显然,智能公交亭是城市交通智慧化的一种体现。城市交通应该多一些智慧,成为一种智慧交通。

智慧交通,简单理解,就是利用大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合,形成的一种交通状态。智慧交通可以很好地改变城市的交通秩序,化解城市交通方面存在的烦恼,并为城市发展提供帮助。

拥堵如今已成了大多数城市的烦恼。拥堵为什么存在,其中很主要的一种原因就是通行信息不能及时共享,明明某一路段出现车流高峰或者事故,但司机不能及时知晓情况,选择其他道路,于是,越挤越堵。智慧交通则可以利用城市中控大脑,及时掌握情况,并把信息发送给司机,尽量避免拥堵的发生。

缙云的智能公交亭采用了人体感应系统,公交亭内没人时,灯光效果显示绿色,有乘客靠近候车时,公交站亭灯光效果就变成红色。公交车司机可以通过灯光颜色变化,提前获知是否有乘客候车,决定是否进站泊车,提高了公交运营效率。公交亭还配有智能电子显示屏。通过电子屏,市民不仅可以查阅公交线路,查询车辆的实时位置,还可在候车过程

中查阅新闻简讯、天气提示等实用的生活资讯。在不少城市,乘客可以通过手机APP实时掌握公交车的位置,适时出发,减少等候时间;一些地方根据日常掌握的基础数据,分析算出路口的通行率,然后对红绿灯进行更精准配时,进一步提高通行效率;在丽水,推出了查询车位APP,更充分地利用停车资源。这些应用案例,都让人们尝到了智慧交通的甜头。

未来,智慧交通对城市管理还将提供更广泛的作用。比如,地铁的人流量可以给商场、超市规划选址提供决策参考;区域间的交通流通数据,可以为城市规划、高速公路和城际铁路等项目的修建提供依据;汛期的交通监测数据,可以为水务部门排涝提供及时提醒。

打造智慧交通,是一项庞杂的工程,首先需要城市管理者在思想上重视智慧交通的打造。要从传统的观念中走出来,深刻认识智慧交通对城市的重要性,深刻认识智慧交通打造的技术性问题,舍得投入。其次,也需要在行动上实实在在地解决实际问题。比如打破信息孤岛,实现数据共享,加强部门间合作等,相关标准、政策、法规、机制等都要及时跟进,推进智慧交通一步步完善。

相信智能公交亭接下来会在丽水各地慢慢普及,更相信,丽水城市交通智慧化的步伐会越来越迈越大,智慧交通会给丽水市民带来更美好的明天!

### 核心观点

相信智能公交亭接下来会在丽水各地慢慢普及,更相信,丽水城市交通智慧化的步伐会越来越迈越大,智慧交通会给丽水市民带来更美好的明天!

### 一言一语

## 创意里蕴藏着环保智慧

核心观点

绿色生活会很有趣吗?环保行动如何有意思、有意义?杨永莲的100多件作品就是答案。只要用心,每个人都能在绿色发展、绿色生活中萌生出绿色趣味。

□ 市直 一言

扬帆的红船、开屏的孔雀、精致的花瓶,你能想象这些精美手工艺品的制作材料全部来自一张张废旧彩票吗?在青田一家福彩投注站,45岁的销售员杨永莲有一大爱好,那就是利用废旧彩票做手工,将废旧物品变废为宝,截至目前她已制作了上百件手工艺品。从形状单一的花瓶,到形态各异的天鹅、孔雀等动物,再到更为复杂的建筑物,经过不断练习,杨永莲的制作技艺越发纯熟,一张张废旧彩票在她的巧手中变为令人耳目一新的工艺品。杨永莲曾在浙江福彩中心举办的即开票手工艺品大赛中荣获一等奖、二等奖等多个奖项。(据《处州晚报》)

绿色生活会很有趣吗?环保行动如何有意思、有意义?杨永莲的100多件作品就是答案。

这或许只是偶然之举,但因为坚持和创新,废弃物品得其所用,价值备受彰显。这不由让我想起本报曾在2018年报道过的一个故事,在丽水市区丽青路,66岁的退休老人徐秀英从2015年7月开始,利用身边的废品制作各种各样的小板凳,赠送给有需要的人,并向他们倡导节能环保的理念。几年下来,她制作并赠送出了500多只环保板凳。由此可见,只要用心,每个人都能在绿色发展、绿色生活中萌生出绿色趣味。

绿色是生命色,何不用点滴行动,让生命更富乐趣呢?像杨永莲、徐秀英一样,不少地方也进行着类似尝试。如开展邻里节活动,在小区内用垃圾历险记等游戏传播环保知识;通过巧妙加工,把油桶、米袋等工业废物,制作成灯饰、屏风等实用家具。生活中有无尽创意,创意里蕴藏着生态智慧,一件件手工制品、一项项环保活动向人们展示的不就是生命共同体的理念吗?

有意义的环保行为、有趣味的绿色举动,不是一个人的事,而需要我们更多广泛的参与、更加自觉的作为。打造人与自然和谐相处的命运共同体,离不开认识、责任与行动,更要靠凝聚力与吸引力。事实上,再有价值的环保宣传与环保活动,如果人们缺少参与感、贴近感,就很难形成共识,更谈不上齐心协力地做起来。如果没有形成一种人人贡献智慧、提供方案的环保氛围,即便有好点子、好主意,也很难在倡导绿色生活中身体力行、实践有效。可以说,绿色发展与绿色生活不是硬邦邦的任务与目标,而是充满创意与想象的天地,只要有决心、会创新,就能让绿色的种子广为播撒。莫犹豫,善作为,让绿色真正成为播种在处州大地上的美好未来。

## 努力成为 守护生命的 天使

□ 莲都 林华斌

12月14日,网易、抖音等网络平台推出一条新闻。浙江杭州一鸣笛的救护车疾驰在路口时和一辆私家车相撞,瞬间侧翻倒地滑行出数米。视频显示,当时交通信号灯刚好闪烁,私家车疑似抢灯直冲而去,恰好左边车道被等待左转的车辆遮挡了部分视线,救护车驶来瞬间被撞倒侧翻。暖心的是,附近行人和司机立即赶来救援。此次事故,我们暂且不说谁要承担主要责任,私家车没有主动避让特殊车辆,必定要遭受公众谴责。

救护车,是救护病人、伤员生命的车辆,担负着转运危急病人的神圣职责,往往就是一场与死神赛跑的残酷较量。因此,救护车在出车过程中,遇到紧急时刻可以拉响警笛,拥有优先通行权。生命至上,健康第一,全社会也给予救护车越来越多的礼让与尊重。哪怕是在十字路口等待交通信号通行,一听到身后有嘀嗒嘀嗒的叫唤,前方排队的车辆都会自觉避让,给急救车留出绿色通道,给抢救伤员赢得宝贵时间。礼让救护车已成为当今社会的一种共识。这是社会高度文明的必然结果,也是市民素质不断提升的见证。

《中华人民共和国道路交通安全法》

第五十三条明文规定:警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,可以使用警报器、标志灯具,在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束,其他车辆和行人应当让行。法律对救护车这样担负特殊使命的特殊车辆给予优先通行保障,从法理上支持他们与时间赛跑,时间就是生命的正义之举。

我们时常能够从各种媒体上获知社会各界为救护车开道、让道的消息。吉林农安县交通管理大队骑警于乐在寒冬的街头一边奔跑,一边指挥过往车辆让行,为身后一台打着应急灯的救护车开出一条通道。载着5名伤者的两辆120救护车在云南昭通市镇雄县城遇堵,现役军人宋岗冲进车流中,一路奔跑数公里,霸气逼停插队车辆,为救护车及伤者腾出一条生命救援通道。生命至上,救护优先,这样的新闻不胜枚举,如此的暖心之事振奋人心。

人人为我,我为人人。脆弱的生命需要全社会上下齐心协力去守护,不管是司机还是行人,都离不开救护车生命之星的守护。哪怕有再紧急的事情,也请停一停、靠一靠、让一让,为救护车上脆弱生命的抢救献上自己的一点举手之劳,为和谐社会、文明社会构建尽一位市民应尽的职责。

### 核心观点

停一停、靠一靠、让一让,为救护车上脆弱生命的抢救献上自己的一点举手之劳,为和谐社会、文明社会构建尽一位市民应尽的职责。

声明:本报《念白勺 杂谈》版倡导百家争鸣,所有言论皆为一家之言,不代表本报立场。