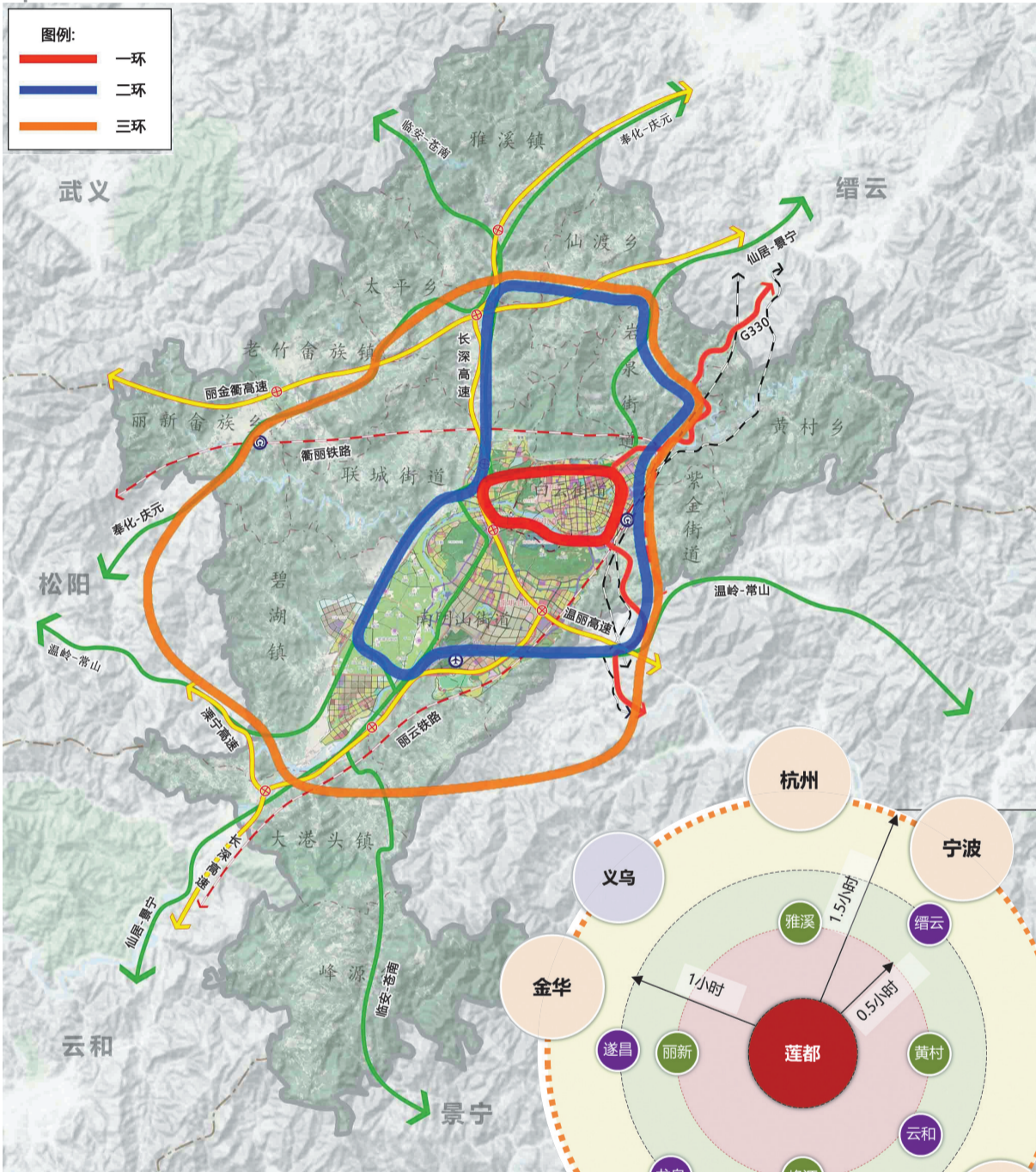


莲都发布综合交通 十四五 发展规划

丽水中心城区 三环线 范围划定



记者今天上午从莲都区交通运输局了解到,由莲都区发改局和莲都区交通运输局联合发文的《莲都区综合交通 十四五 发展规划》(以下简称《规划》)完成编制并正式发布。《规划》明确了丽水中心城区快速交通 三环线 的具体范围,同时还将构建三个交通圈,缩短市区与周边地市间的时空距离,基本实现市中心出发至莲都各乡镇30分钟通达,至丽水水域60分钟内通达,至省内都市区90分钟通达。

《规划》还明确了莲都区未来五年综合交通发展的战略目标和总体蓝图。未来五年,莲都区将实施13311综合交通发展战略,即一个总目标、三张交通网、三个交通圈、十一大重点任务,规划总投资

约146亿元(市、区合属),至十四五末,莲都区交通运输发展模式总体上将从规模拉动向质量驱动转变。

通过十四五的建设,莲都区将构建内畅外联的公路、铁路、水运多式联运综合交通体系,基本实现莲都区至省内、长三角、海西经济区各大主要城市1-4小时交通圈,为全区实现加快跨越式高质量发展提供有力的交通支撑。

记者 俞文斌 见习记者 董陈磊 通讯员 陈昱璇 谢斌

13311 综合交通发展战略

1个总目标

未来五年,莲都区综合交通运输投资共146亿元,铁路、公路、水运、航空等综合交通基础设施全面发展,路网骨架基本形成,形成浙西南大花园的核心枢纽,浙闽粤通道与温衢景通道的重要节点。

3张交通网

由通用航空、高速铁路、高速公路组成,形成高品质、快速度的快速网;由普速铁路、普通国道、省道、航道、油气管道组成,形成高效率、优服务的干线网;由县道、乡道等农村公路等组成,形成广覆盖、深通达的基础网。

围绕交通网打造,莲都区将重点打造莲都区交通三环线。

一环

全长26公里,环内面积45平方公里,由北线(绕城北路)、西线(绕城西路)、南线(绕城南路)、东线(绕城东路)组成,全线已建成一级公路。

二环

全长86公里,环内面积350平方公里,由北线(滴双线)、西线(临安至苍南省道+仙居至景宁省道)、南线(温岭至常山省道)、东线(G330岩泉至船寮段+杉树坑至滴水岩),其中北线公路等级较低。碧湖、丽水经开区、腊口、雅溪、仙渡区块全部纳入环绕范围,强化丽水机场空港区块与腊口港区公铁水多式联运枢纽的快速联系。

三环

全长180公里,环内面积900平方公里,由北线(奉化至庆元省道+滴双线)、西线(奉化至庆元省道+温岭至常山省道)、南线(大港头至腊口公路)、东线(G330岩泉至船寮段+杉树坑至滴水岩)。形成市区东至腊口,西延裕溪,南达章村,北跨雅溪、仙渡的公路环线。

3个交通圈

交通圈一:莲都中心出发,基本实现至各乡镇30分钟通达。
交通圈二:至丽水水域60分钟内通达。
交通圈三:至省内都市区90分钟通达。

11项重点任务

优化畅通便捷的干线路网、开辟衢丽大花园铁路新线、开启山水旅游的空中航线、形成产城互撑的水运系统、全力构建中心区路网骨架、加快四好农村路建设、打造综合交通客货运枢纽、推进交通与旅游融合发展、着力治理城市交通拥堵、打造高品质客货运输服务、构建现代化交通治理体系。

2021年全国皮划艇秋季冠军赛昨在我市开战
运动员在秀山丽水间百舸争流