



浙江三地发生本土疫情,市疫情防控办再次发布重点提示

## 密闭公共场所接待人数 不超过核定人数的75%

03版

### 云和46条城乡客运线路票价总体下降50%以上 开往所有行政村的班车都是 公交价 了

□ 记者 王巷扉 刘焯恒 见习记者 刘雅倩  
通讯员 叶玲

本报讯 以前坐一趟车的钱,现在加1元就能坐个来回。昨天傍晚,乘坐客运班线回到家后,云和县崇头镇梅源村村民叶和算了一笔账:14公里的行程,票价只要3元,这和城里人坐公交车一样便宜了。

12月6日零时,参照公交化运营标准,云和对城乡客运班线票价进行全线调整:除了三条原先票价仅需3元的线路外,其余46条城乡客运线路票价总体下降50%以上。其中,起讫点分别为云和到岚头、云和到梅湾的两条城乡客运线路票价从原先的9元降到了3元,降幅达66.7%;起讫点分别为云和到景宁英川的线路票价,从原先的23元降到了13元,降价达10元之多。

按新价格,在云和各个行政村乘坐班车,平均每公里的票价不到2毛钱,最高不超过3毛钱。云和县交通运输发展中心客运公交科科长陈金国说,结合通货膨胀率,当下的票价应该处于历史最低水平。

新的价格一发布,云和客运中心的热线电话就被打爆了。大家问的最多的是这个政策到底是不是真的?受益于城乡一个价,全域公交价,像叶和这样在县城企业上班的村民,一个月的乘车费用可节省100元左右。家住云和梯田景区游客中心附近的村民刘方女,7日一大早就坐车进县城,随意逛逛街购物。云和县梅源中学副校长周叶荣则为300余名学生开心:他们每周都要坐车往返,一年下来能为家里省下不少开支。

事实上,目前留在云和各乡村的人口并不多。二十年来,云和实施小县大城战略,请村民

下山进城。截至目前,全县78%的人口集中在县城居住。再小的群体都应该被关注。云和县交通运输局党组书记、局长毛华锋说,共同富裕新路上,不能让这部分人掉队。

据介绍,调价之后,云和县每年至少拿出500万元,用以城乡客运班线的财政兜底。班车司机兰必东说,现在每公里他能领到1.9元左右的补贴,基本上覆盖了油费、保养费用。以前人流少的地方,开一趟亏一趟,大家有情绪。现在没了后顾之忧,我肯定要把班车按时开到相应点位。

据介绍,破釜沉舟对半砍调价,这项改革只能往前走,再不可能往回调。接下来,60岁以上人群半票,70岁以上人群免费乘坐,是该县这项领域改革的新目标。

相关报道详见02版

以百山祖国家公园为主体,构建各类自然公园为补充的自然保护地体系

## 《丽水市自然保护地发展规划》(2021—2035)通过评审

我市成为全省首个编制自然保护地发展规划的地级市

04版

女人香专业美容培训

专业面部护理、减肥瘦身、化妆、半永久美妆等  
学会为止 安排就业 | 潘老师: 15157891857

# 变化的时代

# 2022

# 不变的风行

欢迎订阅《处州晚报》

丽水日报报刊发行有限公司 2133658 2121466

莲都发行站  
遂昌发行站  
松阳发行站

2155747  
8130241  
8069511

缙云发行站  
龙泉发行站  
景宁发行站

3131954  
7122528  
5086776

庆元发行站  
青田发行站  
云和发行站

6127139  
6828354  
5134365

