

对话
 丽水
 对话云和县交通局局长毛华锋
 我们有点破釜沉舟的意思



记者 :毛局 ,你好。关于此次云和县内 49 条城乡客运班车全线调价 ,外界有两个想不到。第一个想不到就是降价幅度这么大。请你帮我们解读下 ,这个力度到底有多大？

毛华锋 :力度到底有多大 ,我用两句话大概能说清楚。

第一句话是 ,以前我们也调整过价格 ,一般都是个别线路或者特殊原因的小范围、小幅度调整 ,但这次的力度是前所未有的 ,覆盖整个云和县域的城乡客运车辆 ,且每条线路的价格调整幅度平均达到 50%。

第二句话是 ,结合通货膨胀率 ,目前云和城乡客运班线的票价 ,应该处于历史最低水平。以后 ,70 周岁以上的老人在云和县内乘坐公交车 ,可实现全县免费出行。

记者 :是不是越是偏远 ,降得越多？

毛华锋 :大致如此 ,但不够准确。

本次调价过程中 ,除了 3 条原先票价仅需 3 元的线路外 ,我们想把平均降价幅度提高到 50% 以上 ,部分线路票价的调整甚至超过了六成。

其中 ,起讫点分别为云和到岚头、云和到梅湾的两条城乡客运线路票价 ,从原先的 9 元降到了 3 元 ,降幅达 66.7% ,幅度最大。起讫点为云和到景宁英川的线路票价 ,从原先的 23 元降到了 13 元 ,降价达 10 元之多。

记者 :一下子降这么多 ,有些线路是不是就要亏了？

毛华锋 :肯定亏。

因为在调价之前 ,除了极个别线路有部分盈利 ,大部分线路均已处于亏损的状态。主要原因就是现在偏远乡镇乘坐班车的人次不足。

记者 :既然乘车的人不多了 ,甚至还越来越少 ,为什么还要花力气做这件事？

毛华锋 :其实在 2017 年 ,我们就有了城乡客运一体化的想法。

工作人员有一次去赤石乡调研时 ,一位居住在离赤石乡还有数公里路程的阴岩自然村的老人说 ,自己想去处城里理发 ,但苦于没有班车 ,只能等到同村有车的村民

出门时搭便车。这给了我们很大的触动。

为什么依然要把客运班车开进去？我们觉得 ,再少的群体也需要被关注。在社会发展的过程中 ,我们更不能让这些老人掉队。

记者 :也有人在我们官微后台留言 ,担心线路亏损后 ,服务质量会下降 ,变得很差。

毛华锋 :恰恰相反 ,服务质量会进一步提升 ,因为现在有政府兜底。

原来的班线驾驶员 ,经济效益要靠乘客数量来支撑。人少了 ,会不乐意去。现在城乡客运班线就像公交车一样 ,必须要把班车按时开到相应的点位。

记者 :实行兜底的话 ,每年大概需要多少钱？

毛华锋 :目前城区公交车一年补助资金约 500 万 ,如果加上 38 辆城乡客运班线 ,保守估计一年需要补助资金近 1000 万。换算下来 ,每天都要在公共交通领域投入近 3 万元。

记者 :事实上 ,云和县财力并不雄厚。这也是外界对待此次调价的第二个想不到。想不到云和会走在前面。

毛华锋 :这就是云和县委县政府的执政观吧。相对欠发达只是一种当下的状态 ,未必是我们服务只能滞后的必然理由。

记者 :尽管如此 ,做这件事 ,也需要很大的决心吧？

毛华锋 :说实话 ,这次调整 ,我们有点破釜沉舟的意思 ,就是要把票价降到这个程度 ,再重新调回来不可能 ,这也是我们一种 壮士断腕 的决心 ,要把城乡客运一体化改革持续下去。

记者 :那么 ,经过此次调整后 ,是不是可以说 ,在云和境内 ,都可以坐到便宜又方便的客运班车？

毛华锋 :这么说吧 ,目前 ,云和县域内所有行政村都已经通了城乡客运班线。

而且 ,我们做的还不止这么多。为了方便有需求的市民 ,我们还开辟了云和至大港头、云和至英川等跨区域客运班线 ,当然这两条线路同样有大幅度降价。所有能做的 ,我们都尽量多做一点。

记者体验降价后的城乡客运班车

这是一班造福于民的 共富车

12 月 6 日零点开始 ,随着云和县城乡客运公交化运营票价调整公告的执行 ,云和县域内城乡客运班车实现 公交价 。12 月 7 日 ,记者来到云和县客运中心 ,体验降价后的城乡客运班车。

当天的客运中心 ,等待乘坐城乡客运班车的乘客并不多。候车室内 ,市民徐洪雁与儿子刘德平一起等待着云和至梅源的班车。

班车降价了 ,对于我们来说是大好事。徐洪雁家住崇头镇黄家畲村 ,她儿子今年刚刚到梅源中学上初一 ,班线价格调整后 ,不管从黄家畲到梅源 ,还是从县城到黄家畲 ,每趟都能为徐洪雁省下好几块钱。

15 时 20 分 ,记者坐上云和至梅源的城乡客运中巴 ,缓缓驶出了云和县客运中心。与许多县域班车不同的是 ,云和城乡客运班线在确保安全的前提下 ,允许乘客们随时上下车。从客运中心出发后不久 ,中巴车接上了不少在路边招手叫车的乘客。

不用这么多 ,从昨天开始车票价降到 3 块了。途中 ,从县城前往崇头镇办事的市民陈根友正准备往投币箱里扔一张五块纸币 ,驾驶员兰必东看到后赶忙劝阻。

3 块钱票价 ,和公交车差不多。得知云和全县的城乡客运都降价了 ,陈根友感慨道 ,还是政府好 ,让我们都享受到了实惠。

15 时 45 分 ,陆续接送了几名乘客后 ,中巴车驶离了云和县城。小小的 19 座中巴 ,几乎每一排都坐了乘客 :一名穿着校服的中学生安静地听着歌 ;几位市民提着刚从县城采购的大包小包 ;两位说着外地口音方言的务工人员 ,

正在交谈着即将从事的工作

中巴车驶入乡镇后 ,车上的乘客陆续下车。15 时 58 分 ,最后一名乘客刘方女在终点站云和梯田游客中心下了车 ,她就住在附近。

买药、买生活用品 ,我还是习惯去县城。刘方女说 ,现在客运票价更便宜了 ,今后她去县城也能省下不少钱。

你们着急回去的话 ,可以先坐前面的车 ,我还要等着送学生回家。从云和到梅源的单趟行程已经完成 ,但驾驶员兰必东还不能马上返程。

记者了解到 ,云和到梅源的城乡客运班线 ,还承担着校车的功能 ,早晚负责接送崇头镇中心小学的孩子们。此时正值学校放学 ,崇头镇中心小学门口的路边 ,已经停了数辆在等待的班车。

从 16 时开始 ,放学的孩子们欢快地从校门口跑出来 ,蹦蹦跳跳地奔向停在路边的班车。在班车驾驶员的指挥下 ,孩子们排好队 ,整齐有序地上车。

16 时 20 分 ,记者和放学的小朋友们一起 ,坐上了其中一辆回云和县城的班车。沿途 ,驾驶员会把孩子们放在家附近的下车点 ,让他们少走一些路程。

17 时许 ,记者回到了云和县客运中心 ,而我们之前乘坐的班车 ,还要再跑当天的最后一趟 ,将那些准备乘坐末班车的市民送回家。

一辆辆往返于城乡的中巴车 ,不仅满足了学生和村民的出行需求 ,全域 公交价 更是进一步减轻了人们的出行成本 ,成为一班造福于民的 共富车 。

■核心观点：

1、社会发展的进程中 ,不能让这些农村老年人掉队。再少的群体 ,都需要被关注。

2、这次调整 ,我们有点破釜沉舟的意思。

3、相对欠发达只是一种当下的状态 ,未必是我们服务只能滞后的必然理由。

4、所有能做的 ,我们都尽量多做一点。

记者 王巷扉 刘烨恒
见习记者 刘雅倩

社会主义
核心
价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善

值班编委
总编辑
吴祥柱
副总编辑
王巷扉
蓝义荣
编委委员
范宁华
李 烜
一版编辑
孙 蕾