进博会上一天就卖出了8架

丽水将制造全世界第一款可以倒退的飞机

最低120万元一架，现在接受预订，计划明年投产并实现提货

阅读提示

在飞行能力上，VA系列共轴双旋翼直升机相比普通直升飞机在安全系数上提高了30%以上的同时，增加了50%以上的升力，即使遇到突发情况没有动力，直升机下降时也能像竹蜻蜓一样缓缓降落。更令人惊叹的是，这也是全世界第一款可以倒退飞的飞机，在飞行过程中，不仅可以实现360度旋转，倒退飞的速度能达到每小时20公里。

□ 记者 俞文斌 通讯员 朱雯莉

本报讯“一天卖出8架直升机，真的没想到。”昨天下午，和记者说起在第四届中国国际进口博览会上拿下的直升机订单，丽水经开区企业航迅信息技术有限公司旗下全资子公司德国罗德施密特直升机公司（以下简称“德国RS”）适航部经理任新刚激动不已。

日前，进博会上德国RS推出的世界上第一款可以倒退飞的直升飞机火爆不已，仅一天就卖出了8架，订单总金额478.45万美元。值得骄傲的是，接下来这8架飞机将在丽水经开区生产制造。

据了解，德国RS此次参展和售出的直升机均是拥有德国专利的VA系列共轴双旋翼直升机，此次参展也是该系列共轴双旋翼直升机的全球首发。和普通直升机相比，共轴双旋翼，两副完全相同的旋翼，一上一下地安装在同一根旋翼轴上，在实际飞行过程中，两副旋翼将持相反方向旋转。

在飞行能力上，VA系列共轴双旋翼直升机相比普通直升飞机在安全系数上提高了30%以上的同时，增加了50%以上的升力，即使遇到突发情况没有动力，直升机下降时也能像竹蜻蜓一样缓缓降落。更令人惊叹的是，这也是全世界第一款可以倒退飞的飞机，在飞行过程中，不仅可以实现360度旋转，倒退飞的速度能达到每小时20公里。

“我们这次总共有一绿一白两架直升飞机参展，都是VA系列共轴双旋翼直升机。”任新刚介绍说，参展首日两架飞机就吸引了不少观众驻足观看，尤其是改款机型双旋翼设计更是吸引了许多专业的直升机玩家的眼光。“很多观众忍不住现场就上机体验了。”

“这次在进博会上成功展出，让我们看到了当前国内市场广泛的前景，也增强了航迅公司VA系列共轴双旋翼直升机在全国范围内的布局应用的信心。”该公司副总经理李元曦信心满满。她告诉记者，此次进博会上售出的8架直升机将采用“德国RS研制、中国丽水制造”的模式，在丽水经开区生产制造。

“在不久的将来，此次进博会上售出的8架直升机将直接从经开区航迅信息（丽水）航空智造产业基地“飞”向采购商所在地。VA系列直升机能够像汽车一样被广泛使用，一架架丽水生产的直升机，将从丽水天空飞向全国各地。”李元曦自豪地说，目前，航迅信息（丽水）航空智造产业基地项目一期项目原厂房改造及停机坪都已完成建设，公司正在加快设备的采购，计划明年投产，并实现提货。“我们生产的这些飞机个人可以购买，现在接受预订，比如售价最低的VA115单座超轻型共轴直升机定价在120万元左右。”

“富岭收费站”已正式更名为“丽水南收费站”

□ 记者 俞文斌 通讯员 吴祖芳 杨胜男

本报讯 昨天下午，记者从浙江省交通集团高速公路丽水管理中心了解到，丽龙高速“丽水收费站”（富岭收费站）已正式更名为“丽水南收费站”。

据了解，根据省交通运输厅《关于同意G25长深高速公路丽水收费站更名的批复》，日前，丽水高速管理中心完成了丽龙高速“丽水收费站”更名工作，该收费站正式更名为“丽水南收费站”。

丽水收费站是丽水市区的南大门，是丽水最繁忙的高速收费站，日均流量达1.1万辆次，占市区三个高速收费站总流量的53%。“作为主入口，该收费站为丽水区域经济发展提供了便捷通道，而‘丽水’容易造成外来客商及游客对区域空间认识错误、车辆误行等问题。”丽水市公路港航与运输管理中心相关负责人说道，将其更名为丽水南收费站，与丽水西、丽水北两个以方位命名的高速收费站有机融合，方便公众的出行定位。

“利用道路集约化施工，我们第一时间开展了该收费站的更名工作。”浙江省交通集团高速公路丽水管理中心相关负责人介绍，相关管理部门通过统筹规划，科学安排施工时间，在确保收费站更名工作顺利完成的同时，减少封道保障道路畅通，将司乘的出行影响降到最低。据悉，目前所有更名的相关工作均已完成，司乘人员走高速公路出入丽水市区时要根据目的地做好选择。

丽龙高速丽水收费站更名工作的顺利完成，进一步优化了丽水高速出口名称。现在，出入丽水市区三个高速公路收费站的名称，分别为丽水南收费站、丽水西收费站和丽水北收费站。