

一言一语

18连冠告诉我们什么

核心观点

打造生态廊道和织密生物多样性保护网络 健全耕地森林河流湖泊休养生息制度，在生态保护中培育生态产业 靠山养山 靠水养水 发展生态经济 实现民富地美。

□ 市直 一言

本报消息 ,近日发布的《浙江省生态环境状况评价报告》显示，2020年丽水生态环境状况指数(EI值)达87.8 ,连续18年排名全省第一。取得这样的成绩实属不易 ,值得一提。

美丽丽水 ,不只在外表 ,还在于发展过程的高质量、高效率。多年来 ,丽水高标准打好治水升级战、蓝天保卫战、危废清零战、净土保卫战四场战役 ,可以说在寻求高质量、高效率的发展上下足了功夫 ,全市人民在分享发展红利的时候畅享新鲜的空气、阳光和水。这些尝试不仅将丽水的生态环境建设向前推进了一大步 ,也告诉我们 ,建设 美丽丽水 ,路就在我们脚下 ,只要努力就能够到达。

生态兴则文明兴 ,生态衰则文明衰。人既不是地球这个生命庄园的 地主 ,也不是生命金字塔顶端享有特权的 贵族 。尊重自然、保护自然 ,人类才有未来 ;生态优先、绿色发展 ,发展才有根基。遵循 绿水青山就是金山银山 的理念 ,建设美丽丽水 ,当前和今后一个时期仍需百尺竿头更进一步 ,在以下几个方面发力。

推进绿色发展。建立健全绿色低碳循环发展的经济体系 ,要坚持产业生态化 ,生态产业化的发展方向 ,以融合发展方式 ,发展生产、生活、生态有机融合的业态。突出绿色金融在推动绿

流动摊贩治理需要 三赢

核心观点

共同富裕需要破解各种矛盾与需求 ,只有科学变换角度认真审视 ,扬长避短 ,方能取得市民、摊贩、城管 三赢 的效果。

□ 莲都 林华斌

近日 ,市区一些街道上的流动摊贩问题 ,成为了广大市民议论的热点。对于流动摊贩带来的城市管理问题 ,一直饱受诟病。小喇叭的无休止叫卖 ,经营中产生的呛人油烟 ,随意丢弃一地的垃圾 ,经常堵在道路出入口影响市民出行 种种扰民行为迫使市民不断地投诉与举报。城市管理部门一般以劝离为手段 ,采取有举报、有投诉便有现场监管的应急处理对策。

然而 ,流动摊贩 吃透 了管理者的 排兵布阵 ,采取游击战术 ,治理后不出几天便卷土重来。

流动摊贩之所以经常卷土重来 ,究其原因是一部分人坚定不移地在 三轮 上讨生活。他们千方百计地凑到人多热闹的地方 ,不管是烧烤还是水果 ,小吃还是日常小百货 ,用最小成本赚取生活费的劳动方式支撑着他们起早摸黑、风雨无阻。还有一些从外地过来的水果商贩 ,他们将整车的苹果、哈密瓜等连人带车停在路边 ,打开车后门就开始售卖。看到这样的情景 ,有些市民心中激荡起来的不是埋怨与愤恨 ,更多的是一种理解与同情。今年7月 ,一段 深夜路灯下的父亲 ,看哭了无数网友 的短视频在网络迅速走红。开封的一位瓜农 ,驾驶农用车驱车三四个小时来到郑州卖瓜。凌晨12点多 ,城市喧嚣渐渐退去 ,父

亲却孤独地守着最后几个瓜不肯离去 ,他就是想多卖几个钱给儿女上学用。当好心人买走他最后几个瓜后 ,那位父亲蹲下身子 ,认认真真捡起不小心掉落在地上的几根稻草。他最后一个动作 ,感动着数以万计的网友。淳朴的人 ,总是以淳朴的方式散发出自己的人格魅力 ,不管是对身边的亲人 ,还是对一座陌生的城市。

我们有理由相信 ,绝大多数的流动摊贩都有一份敬畏与感恩之心。从这个角度来说 ,我们应该为他们的经营出谋划策 ,在城市的一些地带 ,画出一些便民 爱心助售点 ,让那些自产自销的农民能够 凯旋而归 。

管理部门要集中力量对那些环境污染较大的流动摊点进行引导与强制约束 ,尽量减少噪音、油烟、违规占道等扰民因素。与此同时 ,要对极少部分 老油条 摊主进行 归档 ,利用人脸识别技术记录其不良信息 ,建立起全域 红榜 与 黑榜 。只要盯紧 黑榜 户 ,开展 准 狠 稳 的针对性治理 ,不要眉毛胡子一把抓 ,让大多数为生存而努力的劳动者寻到一个容身之处。如此 ,可以一定程度上方便周边市民的生活。

共同富裕需要破解各种矛盾与需求 ,流动摊贩有许多不足之处 ,但也有它存在的理由 ,只有科学变换角度认真审视 ,扬长避短 ,方能取得市民、摊贩、城管 三赢 的效果。



也说不文明行为 死灰复燃 的治理

核心观点

如何做好城市的管理？这要城市管理者多动脑筋 ,广开思路 ,不文明行为是可以大幅减少的。

□ 市直 何益林

据本报道 ,近期 ,在人行道上违法停车 ,在小区的公共场地违法安装地锁或堆放杂物 ,在人行道上摆摊卖货等违法行为确有上升趋势 ,这不仅和国家文明城市不符合 ,还会出现交通拥堵、行人安全等问题。如何做好城市的管理 ,提升文明形象 ,让市民更加满意 ,如一道难破解的考题 ,在不时向城市管理者挑战。

不文明行为发生的原因多种多样 ,一定要查明原因对症下药。如有追求自由方便、追求最大利润或利益的原因 ,也有为维持最基本的生存权 ,为了一家人的温饱生存出此下策的原因。城市管理者要分清原因 ,分门别类管理引导或予以打击。

对无视他人利益和公共安全 ,追求自由度 ,追求最大利益的摊主、车主、住户 ,就应当按照法律法规规定坚决予以处罚。而对于解决温饱 ,维持生活的摊主 ,我们在全面了解情况后 ,要及时送上爱心和关爱 ,予以疏导。毕竟在疫情又一次抬头的时刻 ,送上爱心非常重要 ,要让弱势群体看到前景 ,能够安心解决温饱。

人们常说：办法总比困难多。比如这段时间丽水市城市管理局针对人行道上乱停车 ,拟用监控装置实施自动抓拍 ,我认为就是一项好举措 ,只要手段落实 ,肯定会取得好效果。这既能及时发现人行道上乱停的违法车辆 ,还能发挥科技的力量 ,减少人力巡查不到位的缺陷 ,提高了城市管理水准。

交警部门 and 莲都区教育局共同推出的校门口交通违法通报制度也是好举措 ,是解决家长不按交通规则违停机动车辆 ,无视交通安全等老大难问题的好办法。此项规定将家长在学校门口违反交通安全的行为落实到学校、年级、班级 ,把家长的违法交通安全行为让社会、学校、家长、学生监督合一 ,无疑对减少交通违法行为是有明显成效的。如何做好城市的管理？这要城市管理者多动脑筋 ,广开思路 ,不文明行为是可以大幅减少的。

当然 ,不文明行为的违法成本也需要提高 ,要让不文明行为人有敬畏意识。比如有关部门拆违产生的人力车辆等费用 ,一定要让违法行为人承担。屡教不改或屡改屡犯的 ,要和有关人员诚信度挂钩 ,适时依法惩戒。只有让不文明行为付出心痛的代价后 ,不文明行为才会大量减少 ,我们的家园才会越来越文明。

声明：本报《念白勺 杂谈》版倡导百家争鸣 ,所有言论皆为一家之言 ,不代表本报立场。