

全市首例,云和至景宁段高速公路将实行差异化收费 本月 22 日起 ,单程高速通行费降至 5 元

阅读提示

所有使用 ETC 记账卡的,车长小于 6 米且核载人数不大于 9 人的小型载客汽车,通过高速公路往返云景两地,单程仅需支付 5 元高速通行费。

□ 记者 俞文斌 廖王晶 刘烨恒 通讯员 吴梓嫣 叶玲

本报讯 昨天上午,记者从交通部门获悉,《丽水市境内部分高速公路(云景段)ETC 小客车差异化收费实施方案(试行)》(以下简称《方案》)已正式获批,11 月 22 日起,符合条件的车辆往返云和景宁,单程收费由原来的 20 元降至 5 元。

根据《方案》,所有使用 ETC 记账卡的,车长小于 6 米且核载人数不大于 9 人的小型载客汽车,往返云景高速公路云和互通至景宁收费站之间路段(即长深高速云和互通经云景枢纽至深宁高速景宁收费站),全程 2 个高速互通,仅需支付 5 元的高速通行费。

通行费扣款方式,采用即时减免模式。即装有 ETC 记账卡的一类客车驶出云和互通或景宁收费站时,系统自动识别车辆与互通信息并生成扣款信息。需要特别注意的是,ETC 中所使用的银行卡分为储值卡和记账卡两种,根据浙江省 ETC 管理中心

有关规定,ETC 储值卡用户将无法享受本次减免优惠政策。

据介绍,云景段高速公路差异化收费政策在我市范围内尚属首例,预计覆盖受惠群众 30 余万人,首年车辆优惠通行次数达 105 万辆次。《方案》实施时间暂定 2 年,具体起止时间以云景两县有关部门公告为准。

去年 9 月云和、景宁两地签署《云景特色风情聚落区合作备忘录》,在两地县委、县政府的高度重视下,云景交通运输部门深入调研、充分论证,走访相关部门和企业,于今年 8 月经两地县委县政府审议,正式印发了该《方案》并报省政府批示。

“方案的实施将为两地的交通出行环境起到积极的疏通、引导作用,有助于构建畅行高效的道路环境,提升群众获得感和幸福感,同时也充分发挥了公路交通对两县经济社会发展的先行引领和支撑保障作用,有助于加快共建云景特色风情聚落区,主动融入市域‘一带三区’发展新格局,促进共同富裕样板县创建。”交通部门相关负责人介绍。

看丽水的神奇蔬菜 个头之大超乎想象

□ 记者 刘烨恒 吴后珍
 通讯员 潜聪慧 文/图

长 1.1 米的巨型冬瓜,比普通西瓜还重的番薯……这两天,本报先后接到市民传来的丰收喜报,一起来看看吧。

近 80 斤重
 这个冬瓜长 1.1 米



“我种了个大冬瓜！110 厘米长,近 80 斤重！”日前,市民叶水法打进晚报热线,向晚报分享了收获的喜悦。

在叶师傅家里,记者看到了这个极具视觉冲击力的巨型冬瓜,瓜皮青中泛白,形状狭长。用尺子量了量,长达 110 厘米。

此前,叶师傅也就种种花草,今年第一次种冬瓜。种子是他在小区里散步时,看到别人冬瓜品种不错,专门讨来的。为了让冬瓜“茁壮成长”,他还特地跑到山上的养猪场,弄来了不少猪粪作为生态肥。叶师傅也没想到,冬瓜会长到这么大。

大冬瓜收获后,叶师傅一家准备把它分给亲戚、邻居,一起尝尝滋味。“大家都开开心心的,多好！”

叶师傅说：“我会留下冬瓜种子,明年还要再种一个更大的！”

单株重 28 斤
 大番薯比西瓜还重



近日,缙云县双溪口乡双溪口村的丁奶奶家的菜园里“出土”了一株大番薯,令人称奇。

从三年前开始,丁奶奶家每年都会特意去种一株大番薯。第一年收获最大的番薯重 13 斤,去年的则重达 32 斤。今年的“番薯王”挖出来之后,丁奶奶一个人搬不动,还是邻居老范开着电动车帮忙拖回来的。老范笑着说：“长这么大,也从来没看到过这么大的番薯。”

他们把“番薯王”搬回家后上秤一称,足足有 28 斤。对此,丁奶奶还略感遗憾,因为在挖番薯的过程中,不慎挖断了一部分,不然有可能会破去年 32 斤的纪录。而对于种出大番薯的秘诀,丁奶奶概括为“多施肥、勤除草”。

隧道里也能看‘ 蓝天白云 ’



□ 记者 俞文斌 通讯员 练建东 文/图

本报讯 “这个隧道不仅变得亮堂了,顶上居然还有蓝天白云。”昨日,不少司机驾车经过 G235 国道云和县大徐隧道时,都为隧道的新变化惊叹不已。

此前,大徐隧道受灯具光衰、车辆尾气及粉尘等因素影响,隧道中间段灯光亮度已无法达到使用要求。今年,云和交通部门对该隧道进行提升改造,不仅安装了 125 套隧道灯,21 个轮廓标标识,以提升整体亮度,还在弧形的隧道顶特别喷绘了“蓝天白云”等图案。驾驶员穿梭于隧道之中,仿佛行驶在蓝天白云之下。

“隧道里不是黑的,而是蓝的。”市民李先生驾车经过大徐隧道时,就被惊艳到了,“我是第一次看到这么漂亮的隧道,驾车行驶在隧道中,看着小清新的蓝天白云彩绘,感觉心情都变好了。”

据了解,在隧道顶部喷涂“蓝天白云”图案在我市尚属首例。“这些图案是为了防止司机疲劳驾驶特地设计的。”云和县交通运输局相关工作人员介绍,驾驶员白天进入隧道后,眼睛需要一定时间来适应隧道内较暗的光线环境,容易造成视觉疲劳。改造提升后的大徐隧道,驾驶员看到的不是昏暗的“黑洞”,而是一片连续不断的“蓝天白云”,可有效缓解旅途疲劳。

跟着赏花指数出游,在花海邂逅诗和远方

□ 记者 刘烨恒

本报讯 秋菊有佳色,裛露掇其英。日前,来自丽水各地的摄影家、摄影爱好者和旅游达人,参加了由丽水市全域旅游发展中心主办的“大花园指数·赏花指数”第二期活动,跟着赏花指数去旅行。

“跟着赏花指数去赏花,很少会跑空。”在青田阜山皇菊基地,看着漫山遍野的皇菊,不少摄影家表示,赏花指数太适合经常出门拍摄的人群了。

今年年初,市全域旅游发展中心与市气象局联合推出丽水赏花指数,发布花卉点位、花期、时间情况等,数字化的智能引导,极大方便了市民和游客踏青游玩。

除了赏花指数,目前我市已发布瞬时赏萤指数、气象指数,三项指数共同构建一套完整的水大花园指数。同时,我市还制作了水大花园指数 H5 小程序平台,推出四季花语、萤火之光、日出云海等特色板块,为市民和游客出行提供更加贴心、科学的指南,提升水全域旅游发展的吸引力和美誉度。