



指尖丽水客户端



处州晚报官方微信

共同富裕新征程·看得见的幸福

衢宁铁路开通运营一周年，沿线群众——

“我真正感受到了什么叫山不再高，路不再远”



9月27日，衢州至宁德铁路（简称“衢宁铁路”）迎来开通运营一周年。记者了解到，一年来，衢宁铁路浙江境内车站累计到发旅客120余万人次，我市衢宁铁路沿线4县（市）车站累计收发旅客84万余人次。

衢宁铁路北连江南文化名城衢州，南接滨海城市宁德，可直达东南沿海、华中、西南等地。2020年9月27日，衢宁铁路通车，结束了我市遂昌、松阳、龙泉、庆元4个县（市）没有铁路的历史。

这条铁路通车，改变了沿线老百姓的生活。

今年63岁的李兴玲家住庆元，女儿在重庆工作，一年中，李兴玲总要去重庆看望女儿几次。

“以前要从庆元坐汽车到杭州，再转火车或飞机到重庆，特别不方便。”李兴玲说，现在女儿帮她买好火车票，她只需从庆元站上车就可以直达重庆了，“铁路开通后，我真正感受到了什么叫山不再高，路不再远。”

衢宁铁路还彻底打通了浙西南、闽东北到中西部地区和东南沿海的铁路运输通道，为沿线矿产资源开发提供铁路货物运输保障。

“以前砂石料主要通过汽车运往杭州等地，运费贵不说，受天气影响较大。现在我们每天通过铁路运送砂石料近千吨，仅运费就可节省1万元左右。”松阳赤岸砂石料厂总经理宋文强欣喜地说，希望将来能继续增加铁路运量。



遂昌站

收发旅客252242人次，累计运送货物共计954车60441吨。



松阳站

发送旅客244786人次，累计发送货物1335车85398吨。



龙泉市站

发送旅客19.97万人次，到达旅客18.05万人次，总客流量38.02万人次。单日最高客流量近4000人次，日均客流量稳定在1000人次。



庆元站

发送旅客144693人次，到达旅客129979人次，总客流量超27万人次。其中2020年10月3日为单日发送最高上客人数，达1769人。

记者 刘烨恒 通讯员 许文峰/文
记者 雷宁 特约摄影记者 章建辉 通讯员 应玲玲/图



官方微信公众号



官方微博



官方抖音



官方微信视频号

温馨提醒

根据年度出版计划，《处州晚报》将于2021年10月1日至10月7日休刊，10月8日（周五）起正常出报。休刊期间，请继续关注处州晚报官方微信公众号、官方微博、官方抖音以及官方微信视频号。

本报编辑部