

提升“老三宝”产业,培育“新三件”经济,昔日“贫困村”如今一路奔小康

龙泉盖竹村:党建引领畲乡“红绿”蝶变

阅读提示

走进龙泉盖竹村,映入眼帘的是具有畲汉文化特色的廊桥、村庄牌坊、文化广场、亲水平台、畲家民居,还有潏潏水波、苍翠山色、肥沃田畴,俨然是一方令人神往的诗意田园。



图为盖竹村“泼水节”活动盛况

□ 记者 蓝惊
通讯员 金伟红 钟方忆

热闹的“三月三”畲族文化节、激情洋溢的“泼水节”……走进龙泉竹垌畲族乡盖竹村,这里自然风光无比秀丽,文化底蕴浓郁深厚,自然与人文相互辉映,风情小镇魅力无限。

“红色畲乡”精神传

竹垌畲族乡地处披云山麓,是全省18个民族乡镇之一,是龙泉市唯一的少数民族乡镇,也是革命老区,红色文化积淀浓厚。土地革命战争时期,这里是红军战斗的地方,粟裕将军率领工农红军六进披云山,当地群众积极参加革命,有41名烈士在这里用献血抒写了红色革命篇章。

盖竹村是龙泉唯一的少数民族乡镇——竹垌畲族乡政府所在地,全村共有427户1227人,其中畲族群众300余人。改革开放前,因为这里交通条件差,村民生活水平低,曾是全市出了名的“贫困村”。

红色基因和革命精神让畲乡党员群众斗志昂扬。从“包产到户”解决温饱开始,在脱贫致富奔小康的路上,勤劳的畲族人民走得很快。盖竹村因地制宜,发展了竹木产业、食用菌产业、纺织业等产业。盖竹村村支部书记罗永堂说,绿水青山就是金山银山。近年来,村里以党建为引领,依托山区生态优势,结合少数民族特色村寨建设、美丽乡村建设等,整合发展畲乡旅游,党员充当了先锋,村庄也成了远近闻名的文化村。

“农旅融合”奔小康

农旅融合、畲旅融合成了盖竹村发展的新的增长点。旅游产业兴旺,还吸引不少外出村民返乡创业,反哺乡村发展,带动了一大批优质民宿、农家乐的出现。

“畲园田居”是村里第一家农家乐,由母亲张子如、女儿叶璐、

女婿吴宗旺一家三口共同经营。“近几年,村里吸引了越来越多的游客,特别是每年的‘三月三’畲族文化节和六月的‘泼水节’,更是令盖竹村备受外界瞩目。”张子如注意到,村里游客接待能力有限。“一些游客抱怨找不到吃饭的地方,我心里琢磨着这是个发展农家乐的好机遇。”她的想法得到了家人全力支持。如今,农家乐生意红火,节假日一天就能承办30余桌。

罗永堂告诉记者,这几年,盖竹村通过打造“三月三”“泼水节”等文化品牌,开发出各种特色旅游项目,丰富畲族文化和旅游文化的表现形式,形成了浓郁的旅游氛围,每年都吸引了大量游客。“今年,村里吸引10余万游客前来游玩。”罗永堂告诉记者,村里开店的至少赚了十多万元。

“幸福畲乡”美名扬

在发展旅游经济的同时,盖竹村加快提升竹、茶、菌等“老三宝”产业发展,加快培育来料加工、“互联网+”、乡村旅游“新三件”经济。

在盖竹村,来料加工队伍就达500多人,产品涉及鞋垫、服装、串珠等多个品种。2015年以来,盖竹畲源有限公司牵手淘宝“特色中国·龙泉馆”,将番薯干、粉丝、乌饭等产品销往全国,土特产成功“触网”走出畲乡。数年来,盖竹村农民可支配收入年年增长。

生活在盖竹是幸福的。在走访交谈中,时时能感受到村民们满满的获得感和幸福感。基础设施完善,环境面貌焕新、生活条件改善,交通、教育等各项事业蓬勃发展,让村民们切身感受到了奔小康的幸福生活。

“这些年,我们的生活生产带来了实实在在的巨大变化。乡村要发展,村庄要富裕,关键是我们自己要动手、动脑去干,只要踏踏实实去努力,生活一定会更美好。”罗永堂说。

航空公司推出的“飞行套餐”,有人说好,也有人吐槽 “随心飞”真的随心吗?

□ 记者 蓝惊

今年,国内航空公司纷纷推出诸多“随心飞”“任意飞”“快乐飞”的创新型优惠产品。在限定使用条件的前提下,以类似月票、半年票等形式,售卖“无限次飞行套餐”,受到部分丽水市民的热捧。

如今临近年底,对于丽水这样没有机场的城市来说,这样的产品到底“划算”么?新一轮的优惠又上市了,记者采访了曾经购票的几位消费者,听听他们的经历,为即将剁手的你参考参考。

半年飞了十余次 阅尽祖国大好河山

丁丁和老公王先生在市区开了一家设计公司,两人在东航发布周末“随心飞”产品时就动心了,于是买了这个产品。半年下来,她已经使用“随心飞”飞了12次,远的地方如海南、新疆,近的也有长沙、广州等地,“我们时间比较充裕,所以这个票还是很划算的。”

丁丁告诉记者,她加入了几个类似的“飞人”群,发现群里飞几十次的大有人在,有人买了好几个公司的优惠套餐一起使用,几乎把祖国转了个遍。

糖糖是丽水的一名代购,常年飞韩国、日本等地。今年无法出国,海南岛成了她“进货”的地方,于是花3000余元买了南航的“快乐飞”,从杭州、温州各飞了两次。“也算物尽其用,以往来回海南一次的机票就要3000元,肯定是赚回来了。”

不过丁丁和糖糖都告诉记者,丽水没有机场,从丽水出发的行程,不可能像大城市一样想飞就飞。航班时间、赶去机场的交通时间都要计算好,只有“双休”的市民,想要趁着周末飞出去玩一下,合适的行程不多,时间也特别赶,并不太适合。

拖着行李去上班 飞一次就累瘫

“趁着周末,去拉萨看看白云,听听念经声……”刚刚参加工作的丽水小伙“勇哥”是东航“随心飞”的用户,今年用“双休日”飞了一次拉萨。

“周五下了班就出发,先在上海住一夜。”勇哥告诉记者,走上海经停西安再到拉萨。周六下午4点多到的拉萨,在拉萨住一晚后,第二天下午4点,他又从拉萨走西安回上海,到上海已经是周一凌晨了,机场里稍微休息了一下,凌晨3点多又从浦东赶到虹桥,坐最早的动车回丽水上班。

“非常匆忙,加上有点高原反应,人其实不太舒服。”勇哥说,“那一次之后就没有这么干过了,太累了!”

勇哥平时上班需要打卡,去拉萨那次回来还是迟到了,少不了被公司领导训话。至今,勇哥用“随心飞”只飞了两次,拉萨之外,就是请了年假去了一趟宁夏。“周末来回,一个星期飞了两次,不赚也不亏吧。”勇哥笑着说,对于接下来航空公司新出的优惠,勇哥表示不会购买了。

在丽水某国企上班的卢女士,买的是南航“快乐飞”的套票,因为机票使用时间没有限制在周末,选择更多了。“实际情况是,我只用了一次,从丽水出发,走温州去了趟广州,请了年假和家里人一起玩了三四天。”当时,套票花了3699,连机票成本都还没“飞”回来。“几乎每到周末就想着去坐趟飞机回本,但一开始规划行程就碰到各种问题,加班、没志同道合的朋友、安全问题等,最终都没有成行。”卢女士说。

在丽水,像勇哥、卢女士一样的普通上班族,买了“无限次套票”最终只飞了一两次的还不少。加上时间成本、差旅成本,划不划算,就要因人而异了。

使用有条件 “随心飞”不随心

买了东航“随心飞”的“子子”向记者吐槽了自己一次新疆之旅。今年10月,兑换好机票后,“子子”和朋友一行来到了新疆游玩,返程时准备从喀什飞回上海。谁知因为疫情原因,航班取消了,东航没有任何后续的安排。“子子”通过东航APP和东航官网,退票、改签都无法操作成功。拨打了东航热线电话,客服也根本无法解决问题。

“很快其他航空都恢复了航班,但是我们的票却没有办法变动。花大量时间致电客服询问,又要准备各种资料传给客服,最后还解决不了任何问题。”“子子”无奈地在喀什多待了5天,最终买了春秋航空的机票才顺利回来。

“子子”坦言:“‘随心飞’虽然低价,但也不一定值得购买。折扣经济舱其实已经很划算了,与其为不确定的行程买单,不如把钱花在刀刃上。”

一位旅行博主告诉记者,如今各个航空公司又开始发售新一年的优惠套餐了。新的套餐又有新的使用规则,市民购买前一定要仔细了解。旅途中有了意外,退票、改签等约定的规则也一定要看清楚,这样才能真正实现“安心”和“随心”。