



丽水市全民健康补充医疗保险宣传片发布 全市“浙丽保”缴费人数突破140万

02 版

枫树岭隧道月底开工 衢丽铁路建设即将启动

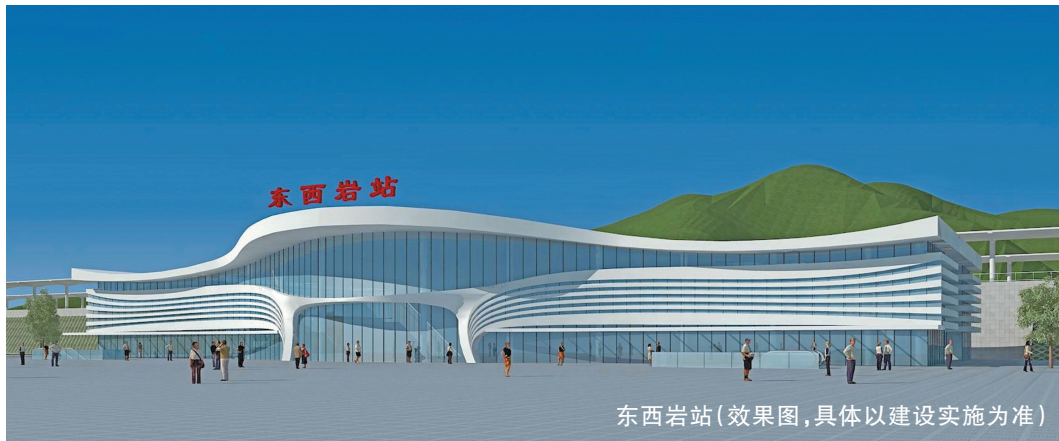
□ 记者 刘烨恒 通讯员 叶威勇

本报讯 记者昨日从丽水市铁委办了解到，衢丽铁路松阳至丽水段控制性工程枫树岭隧道将于本月底开工。这也标志着衢丽铁路建设即将启动。

据介绍，衢丽铁路松阳至丽水段项目起自衢宁铁路松阳站，途经松阳县、莲都区，终于金温铁路丽水站，新建正线65.303公里，总投资90.86亿元，建设工期4年。项目全线分布松阳站、东西岩站、丽水站3个车站，其中东西岩站为新建站，拟建于丽新畲族乡咸宜村境内，松阳站、丽水站为接轨站。铁路等级为国铁Ⅰ级，客货共线，设计行车速度为200公里/小时。

衢丽铁路北可衔接九景衢铁路、杭衢高铁，北达沪杭，西进武汉、南昌，南可衔接金温通道，构成赣北、皖南地区以及湖北等省便捷出海通道，既能强化衢州、丽水之间联系，支撑浙西南生态旅游带

发展，也是一条承担温州港货物集疏运的重要后方运输通道。衢丽铁路对于完善浙西南铁路网规划布局，增强路网灵活性，促进区域经济社会发展具有重大意义。



东西岩站(效果图,具体以建设实施为准)

将于本月底开工的枫树岭隧道起于丽水市松阳县东山弄村附近，止于丽水市莲都区丽新畲族乡白岸口村附近，隧道全长15185米，为单洞双线，预计2024年年底竣工。

又一波冷空气到来 本周末“湿冷魔法”继续攻击 阳光下周回归

02 版

269双鞋，她没有选择回收成本，而是选择交给报社 希望将鞋子捐给家庭条件困难的孩子

03 版

浙丽保 一年100元 报销不封顶

“浙丽保”参保缴费全面开启
了解详情请支付宝扫码
咨询热线：0578-2070333



致敬行业标杆 见证榜样力量

2020丽水楼市风云榜

评选在即

◆盘点行业成果 ◆引导买方消费 ◆助推楼市健康



宣传媒体：《丽水日报》、《处州晚报》、丽水网、“两微一端”、丽水购房指南等

