

顺利通过国家 5A 级旅游景区景观质量评审 云和梯田景区拿到国家 5A 级景区“入场券”

阅读提示

云和梯田景区顺利通过国家 5A 级旅游景区景观质量评审,正式被列入国家 5A 级旅游景区创建名单。

□ 记者 刘烨恒 通讯员 王凤凤 罗春蕾

本报讯 12 月 11 日,文化和旅游部资源开发司传来喜讯,云和梯田景区从全国 30 家申报单位中脱颖而出,顺利通过国家 5A 级旅游景区景观质量评审,正式被列入国家 5A 级旅游景区创建名单,标志着 5A 创建工作迈出实质性的关键一步。

在文旅融合推动下,文化和旅游部对于国家 5A 级旅游景区的创建提出了更高的要求,评审会于 11 月 19 日以视频会议的方式在杭州进行。

专家组通过观看云和梯田宣传片、听取景区创建汇报、省级主管部门推荐、专家现场提问等环节,一致认为,云和梯田景区在资源吸引力和市场影响力等方

面,达到了国家 5A 旅游景区景观质量标准和要求,在全国 30 家申报单位中脱颖而出。

云和梯田景区距云和县城 10 公里,景区资源禀赋独特、文化底蕴深厚。追溯梯田历史,始于唐代,距今已有一千多年历史,最早由闽北迁徙到浙南的畲族人开垦而成;元明时期,云和梯田附近发现了银矿,朝廷在云和设立银官局后,人口以及粮食需求的激增促使梯田规模迅速扩大,形成了“千层梯田、千米落差、千年历史”的独特风貌,得到了文学和摄影界的高度评价。景区总面积 51 平方公里,是华东地区规模最大的梯田群,被评为国家湿地公园、国家级水利风景区、第三批中国重要农业文化遗产,成功打响中国最美梯田“金名片”。

今年市区城中村改造征收规模最大项目腾空超六成



□ 记者 廖王晶

本报讯 “估计明天就能搬完,新住处也找好了,都挺好的!”12 月 11 日上午,在芦埭村住了 30 多年的李吴彬,正在和老伴一起有条不紊地腾空房屋。寥寥数语,李大爷透露出对老家的不舍,但更多的是对未来生活的期待。

芦埭村城中村改造项目涉及征收房屋建筑面积 11.53 万平方米,征收集体土地 16.71 万平方米,是今年市区城中村改造征收规模最大的项目。截至 12 月 11

日,已完成腾空验收的户数达到 60%。

“12 月以来,在征收资金保障落实下,我们对被征收户施行‘腾空一户,征收款支付一户’的政策,广大被征收户都在积极主动进行腾空,总体比较顺畅。”市区城中村改造紫金征收组副组长李信华说,接下去,征收组进一步完善处置其他尾留工作,有序推进征收款项发放、房屋腾空、人工拆除,并做好本月下旬机械进场拆除的准备。

记者了解到,芦埭村城中村改造项目情况较为复杂,存在历史遗留问题多、疑难问题多、矛盾纠纷多、房屋买卖多以及历史遗留老宅处置难、二三产业用房处置难等问题。自今年 4 月该项目启动以来,通过深入的调查、取证和调解等方式,征收干部对这些遗留问题进行逐项排查和破解,经过群策群力、实干担当,成功调解各类纠纷 100 多件,保障了征收工作稳妥有序推进。

百山祖国家公园上榜“中国改革 2020 年度 50 个典型案例”



□ 记者 刘烨恒 通讯员 纪麟 陈颖

本报讯 12 月 10 日,记者从丽水市百山祖国家公园创建办公室了解到,中国经济体制改革杂志社主办的“中国改革 2020 年度案例征集”活动发布 50 个典型案例名单。我市《创建国家公园“丽水样本”的探索实践》作为优秀地方改革创新实践案例名列其中。

本次活动经过半年的筹备,征集了来自 20 多个省市区、200 多个地级市近千个改革案例,经过专家评议组的多轮评议,遴选出 50 个典型案例。

据介绍,建立国家公园体制是一项复杂的系统工程,是一项具有开创性的全新工作。

作为全国唯一的国家公园设立试验区,我市率先开展国家公园设立标准的试验检验,先行先试、创新探索,提出设立方案,开展影响评价,编制形成三项研究报告,全面深入地试验检验了国家公园设立程序和设立标准,为今后其他国家公园创建探索出一条新路径。

总投资 10.69 亿元 全长 15.897 公里 这段路年底开工

□ 记者 朱剑 通讯员 何希

本报讯 日前,记者从市交通运输局获悉,2020 年省重点建设项目仙居至庆元公路龙泉下庄儿至兰头段工程初步设计已于 12 月 9 日正式获市发改委批复。

据悉,该项目是仙居至庆元公路龙泉段的重要路段。项目起点位于龙泉市道太乡下庄儿村,与县道村沈线顺接,途经沙埠头、山石坑、溪儿门、溪下,终点位于塔石街道兰头村,最终接入 S53。

记者了解到,该项目主线全长约 15.120 公里,总投资金额约 10.69 亿元,采用双向两车道二级公路技术标准设计,设计速度 60 公里/小时(其中起点至 K59+307 困难路段采用 40 公里/小时)。

该工程预计今年年底开工,到 2023 年年底完工。建成后,将有效提升龙泉南北向道路等级,缩短线路通行的距离和时间。

总投资 45.66 亿元 全长 33.1 公里 这段路将改建

□ 记者 朱剑 通讯员 吴俊杰 何希

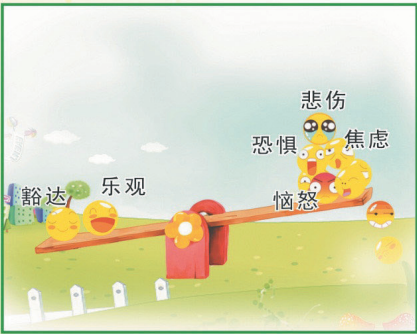
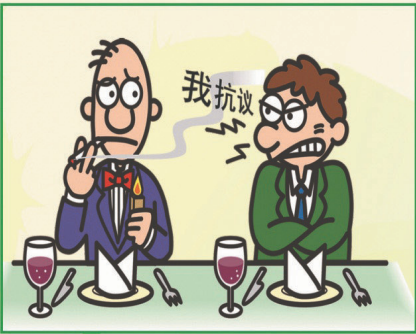
本报讯 12 月 10 日,330 国道青田温溪至船寮段改建工程初步设计正式获省发改委批复,标志着该项目前期工作取得突破性进展。据悉,该项目起点位于青田县温溪镇章山村附近,终于船寮镇芝溪村东侧,顺接现 330 国道。

记者了解到,作为丽水市近五年来最大的普通国省道公路项目,该条公路全长 33.1 公里,项目概算总投资约 45.66 亿元,采用双向四车道一级公路标准,最高设计速度 80 公里/小时,整体式路基宽度 21 米;主线共设桥梁 17 座、4215 米,其中大桥 13 座、3869 米,中小桥 4 座、346 米;隧道共 13 座、22497 米,其中一级公路段 12 座(折合双洞)、20333 米,公路段 1 座(单洞)、2164 米。同步建设连接线 2 条,设公路综合服务站 1 处,公路养护管理站 1 处。

公益广告

健康生活方式

主要包括合理膳食、适量运动、戒烟限酒、心理平衡四个方面。



丽水日报社 宣